



NORSULP Logistikkplaner i by

Halvårsrapport nr 5 – juli 2018

NORSULP (Sustainable Urban Logistics Plans in Norway) har som hovedmål å utarbeide veiledning til bruk ved etablering av bylogistikkplaner i norske kommuner. På denne måten kan det tilrettelegges for effektiv og miljøvennlig avvikling av godstransport i byer og byområder. Ni norske bykommuner (Bergen, Bodø, Drammen, Fredrikstad, Kristiansand, Oslo, Stavanger, Trondheim og Tromsø) deltar i prosjektet, mens privat sektor er representert gjennom referansegruppen. Prosjektet finansierer to Ph.D.-stipend. Prosjektet er finansiert av Norges forskningsråds Transport 2025-program og Statens vegvesens etatsprogram for bylogistikk. Prosjektet startet i januar 2016 og varer i fire år.

Dette dokumentet gir en kort statusoppdatering for prosjektet ved utgangen av juli 2018.

Faglig fremdrift

Tre av prosjektets arbeidspakker pågår, mens to: AP 1 Internasjonale erfaringer og AP 2 Brukerbehov er ferdigstilte. Disse arbeidspakkene er dokumentert i følgende leveranser:

- Leveranse 1.1 Bærekraftige bylogistikkplaner i Europa - En litteraturstudie (TØI-rapport 1508/2016) – desember 2016
- Leveranse 2.1 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF notat) – september 2016
- Leveranse 2.2 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF-rapport A27896) – desember 2016

I tillegg er en av leveransene i arbeidspakke 3 ferdigstilt:

- Leveranse 3.1 Faglig grunnlag for bylogistikkplaner (TØI-rapport 1855/2017) – september 2017

Nedenfor gjøres det rede for status i de tre andre arbeidspakkene.

- AP 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon
- AP 3 – Veiledning for bylogistikkplaner
- AP 4 – Byspesifikke prosesser

Arbeidspakke 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon

Prosjektets nettside www.norsulp.no har blitt utvidet over tid. Det er nå publisert korte oppsummeringer fra workshopene i Drammen, Stavanger, Bodø, Tromsø, Trondheim og Oslo. På denne siden er det også et lukket område for deling av filer fra interne prosjektmøter. Vi har videre samlet kontaktinformasjon om aktuelle aktører i de ulike NORSULP-byene.

I tillegg til å presentere funnene fra prosjektet på de ulike lokale workshopene har NORSULP vært presentert på Statens vegvesens fagseminar om Godstransport i Ålesund og Styringsgruppen i Vegdirektoratets Bylogistikkprogram. Resultatene fra prosjektet har også vært presentert på

Statensvegvesens informasjon- og innspillmøte om fremtidens bylogistikk. Alle disse presentasjoner ga gode innspill til prosjektet videre.

Arbeidspakke 3 – Veiledning for bylogistikkplaner

Det neste som gjøres i denne arbeidspakken er utformingen av den endelige veilederen for bylogistikkplaner. Dette arbeidet starter opp august 2018 og innebærer innsamling av eksempler fra NORSULP-byene.

Arbeidspakke 4 – Byspesifikke prosesser

Workshop i Trondheim

Trondheim kommune og NORSULP arrangerte 14. mars en workshop for byens aktører innen bylogistikk. Hensikten var at transportører, vareleverandører og -mottakere, forskere og byplanleggere skal få bedre kunnskap om dagens situasjon for varelevering i Trondheim, og finne mulige løsninger for framtida. Trondheim kommune ønsket å skape en arena for samarbeid og diskusjon med bransjen. Rundt 70 inviterte deltakere fra kommunen, logistikkoperatører, vareleverandører, gårdeiere/handelsstand, arkitekter og konsulenter, Renholdsverket, Fylkeskommune, Statens vegvesen og NTNU var tilstede. Verkstedet var et ledd i kommunens strategiske arbeid med byutvikling. Kunnskapen fra verkstedet vil være et nyttig bidrag i arbeidet med en byutviklingsstrategi, kommunedelplan for lokale sentra og knutepunkt, og plan for sentrumsutvikling.

Workshop i Oslo

Oslo kommune og NORSULP arrangerte 12. april 2018 en workshop for byens aktører innen bylogistikk. Målsettingen med dagen var å få aktørenes synspunkter på hva som kan sikre mer effektiv og klimavennlig vare- og servicetransport i Oslo. Rundt 55 deltakere fra kommunen, distribusjon, transportører logistikkoperatører, gårdeier/handelsstand, Statens vegvesen, arbeidstilsynet og organisasjoner var tilstede. Rammene for arrangementet var et ønske fra Oslo kommune om å få innspill på hva en bylogistikkplan for Oslo kan inneholde og hvordan de kan utvikle en tiltakspakke for å sikre mer effektiv og klimavennlig bylogistikk i Oslo. Workshopen innhold presentasjoner fra Bymiljøetaten, TØI/SINTEF, Transport-Formidlingen SA, Harry-Martinsen AS og Oslo Handelsstand forening. Gruppearbeidene var todelt og det første gruppearbeidet ga aktørene muligheten til å komme med innspill på hva som fungerer bra og hva som fungerer mindre bra i Oslo i dag

Generelt

Prosjektets målsetning med workshopene er å samle informasjon som kan brukes til den endelige NORSULP-veilederen for bylogistikk. I tillegg skal workshopene bidra til å igangsette lokale planprosesser for bylogistikk og øke oppmerksomhet rundt tematikken i lokal planlegging. Mer informasjon om begge disse arrangementene finnes på prosjektets hjemmeside www.norsulp.no.

Det skal gjennomføres en workshop i Kristiansand 27. august 2018 og en felles workshop med alle NORSULP-byene den 15. oktober 2018. Mer informasjon om dette vil komme senere. Videre vil erfaringene fra alle de ulike verkstedene sammen med dataseminaret holdt forrige halvår oppsummeres i en rapport og danne bakgrunnen for prosjektets veileder for bylogistikkplaner (arbeidspakke 3).

Arbeidspakke 5 – Ph.D.-stipend

Prosjektet finansierer to Ph.D.-stillinger. Elise Caspersen (TØI) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NMBU med stipendiatperiode 01.01.2016-31.12.2019. Den foreløpige tittelen på arbeidet er «Economics, efficiency and sustainability of urban freight transport». Elise Caspersen har våren 2018 hatt studieopphold ved Rensselaer Polytechnic Institute (USA). Astrid Bjørgen (SINTEF) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NTNU med stipendiatperiode 01.04.2016 - 31.03.2020. Tittelen på arbeidet er «Toward urban sustainable logistics planning». Begge stipendiatene har deltatt på konferanser og arbeider med vitenskapelige publikasjoner knyttet til doktorgraden. Prosjektet dekker tid til veiledning ved SINTEF og TØI innenfor arbeidspakke 5.

Møter og presentasjoner

I perioden februar 2018 – juli 2018 har det kun vært gjennomført lokale workshoper. I tillegg har det vært gjennomført fysiske møter og Skype-møter mellom SINTEF og TØI.