

Sammendrag

Ulykker på skoleveg

TØI rapport 1643/2018

Forfatter: Alena Høye

Oslo 2018 23 sider

Det er gjort deskriptive analyser av personskadeulykker og dødsulykker med barn i 1.-10. klasse som har vært på veg til eller fra skolen i Norge i 2007-2016. Analysene av personskadeulykkene omfatter 2080 barn og er basert på offisiell personskadeulykkesstatistikk. Analysene av dødsulykkene er basert på dybdeanalyser av dødsulykker som er gjort av Statens vegvesens ulykkesanalysegrupper (UAG) og omfatter 16 ulykker hvor et barn ble drept på veg til eller fra skolen. Det årlige antall skadde/drepte barn på veg til/fra skolen har gått ned med 70% fra 331 i 2007 til 94 i 2016. Nedgangen er større enn blant alle skadde/drepte i personskadeulykker i denne perioden. Andelen drepte og hardt skadde er lavere i personskadeulykker med barn på veg til/fra skolen enn i øvrige personskadeulykker, dvs. at ulykkene på veg til/fra skolen i gjennomsnitt er mindre alvorlige enn andre ulykker. Blant de drepte barn på veg til/fra skolen er det langt flere gutter, flere syklister og flere tunge kjøretøy blant motpartene i kollisjoner enn blant alle barn som ble skadd på veg til/fra skolen. Blant de drepte barn på veg til/fra skolen som har vært aktiv trafikanter (ikke passasjer), var det seks av 11 barn som enten hadde en eneulykke med ingen andre innblandede (tre ulykker), eller en kollisjon hvor barnet ikke hadde respektert vikeplikten (tre ulykker). I de øvrige kollisjonene hvor barnet var aktiv trafikanter, har motparten enten rygget over barnet (to ulykker), ikke respektert vikeplikten (to ulykker) eller kommet over i motgående kjørefelt (én ulykke).