



# Næringstrafikk i et «bilfritt sentrum»

På jobb i - og for Oslo

# Barrierer som hindrer overgang til mer effektiv og miljøvennlig varetransport?

- Det finnes ikke elbiler i Norge per i dag som tilfredsstiller alle behov
  - ✓ Ikke lang nok rekkevidde - Elbiler med hengerfeste har enda mer redusert rekkevidde
  - ✓ Manglende ladeinfrastruktur
  - ✓ Ikke stor nok lastekapasitet - Det er ikke mulig å få en 300 liters varmtvannsbereder inn i en el-varebil
- Mange av bedriftene har både elbil og diesebil og bruker begge
- Med reduksjon i offentlige p-plasser i sentrum, og for få næringsparkeringer, blir kjørelengden lenger på let etter et sted å parkere
- Det er ikke nok strømkapasitet i Oslo til at alle kan kjøre elbil
- Leasingavtaler og investert kapital i diesebiler ,som tidligere ble varmt omtalt av politikere, må «brukes opp» før det blir investert i nye

## Er det mulig å oppnå et redusert transportbehov gjennom bedre planlegging?

- I byggebransjen hvor store jobber blir utført på gitte adresser, blir varer levert samlet på byggeplass
- For mindre bedrifter blir varene bestilt og oppbevart på lager på firmaets adresse og kjørt ut sammen med håndverker den dagen oppdraget skal gjøres
- Det samkjøres så ofte det er mulig for å redusere både klimautslipp og utgifter for bedriften

# Eksisterende og fremtidige tiltak som kan redusere klimautslipp og effektivisere servicetransporten

- Digital sannhetstid på skilt som viser kjøremønster og ledige p-plasser – næringsparkeringer, HC, offentlige, p-hus mm. Dette vil hindre unødvendig kjøring
- Digital veiledning på GPS som viser foretrukket rute til ledig p-plasser basert på hvilke p-plass man ønsker å benytte: HC, næringsparkering, p-hus, gateparkering
- Håndverkerkort/næringslisens som gir mulighet til å parkere, kjøre gjennom bommer på samme vilkår som buss og taxi. Skilt merket « Gjelder ikke buss og biler med løyve»
- Samkjøring av varer til bedrifter og oppdragssted
- Utvikling av hydrogen-varebiler. Når man snakker om bruk av hydrogen i transportsammenheng i dag, benytter man gjerne brenselcelle. Dette fordi disse er langt mer effektive forbrenningsmotorer. Brenselceller omdanner kjemisk energi i hydrogen direkte til elektronisk energi, som igjen driver en elmotor. På denne måten kan hydrogenbilen være like miljøvennlig som en batteri-elektrisk bil.
  - Avhjelper manglende ladeinfrastruktur
  - Avhjelper manglende strømkapasitet