

Varelevering i Oslo

av Transport-Formidlingen SA / Dønn Grønn

Tore Alm - Forretningsutvikler

Gi byen et pusterom!



Transport-Formidlingen SA



- Etablert i 1948 – 70 års jubileum September 2018
- Samvirkelag
- Ca 130 Andelseier
- Ca 300 tunge kjøretøy
- Omsetning med Nortransport ca 900 millioner
- Hovedkontor i Østre Aker vei 255, 0976 Oslo
- Største aksjonær, 51% aksjer i Nortransport på Stange
- Bilkategorier:
 - Skapbiler
 - Varebiler
 - Kjølebiler
 - Tippbiler
 - Anleggsbiler (Brøting/Tippbiler/Asfalt)
 - Kranbiler
 - Budbiler – Dønn Grønn



Gj byen et pusterom!



Transport-Formidlingen SA

Vi har:

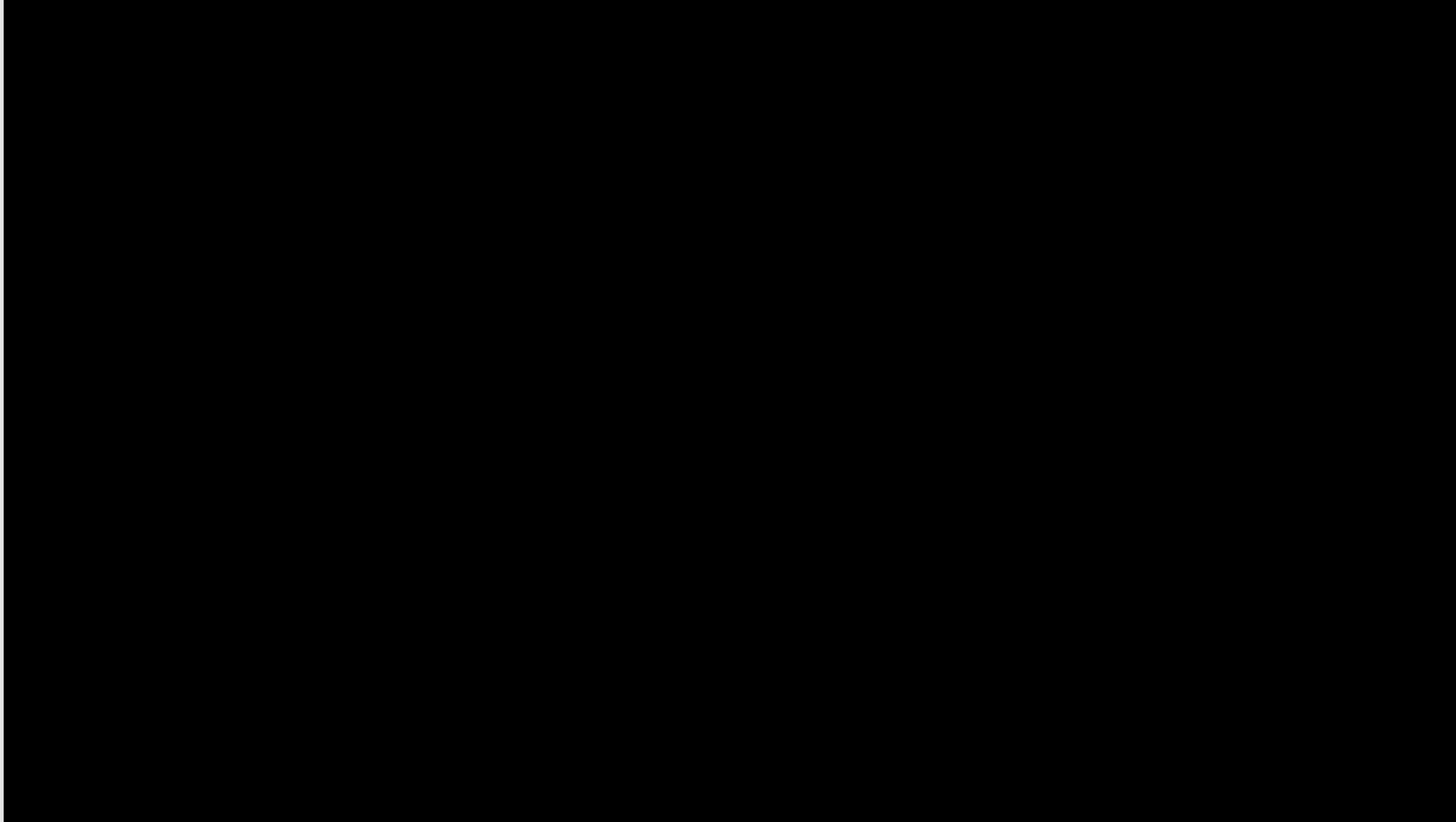
- Sertifisert oss som miljøfyrtårn – Desember 2017
- Undertegnet klimakontrakt med Oslo kommune hvor vi har påtatt oss å gå foran som en klimaansvarlig virksomhet i hovedstaden



Gi byen et pusterom!



En liten video:



Gi byen et pusterom!



Dønn Grønn

- Største flåten av elektriske budbiler i Oslo og Akershus
- Peugeot Partner Electric – Ca 13 mil kjørelengde pr lading
- Tjenesten har egen serviceerklæring – Sjåførere med 2 dager skoleing
- Alle sjåførene bærer uniform – Idkort / hms-kort / hjelm / vernesko
- Alle bilene er likt profilert med miljøbudskap.
- Budbiloppdrag ekspress-økonomi / faste ruter / posthåndtering
- Med utgangspunkt i at bilene vil kjøre 200 km hver om dagen, vil Dønn grønn bilene spare Oslo for 216 kg Co₂ om dagen. Per år (med 230 dager drift) vil vi spare nærmere 50 tonn Co₂.
– Pr 10 biler 10.04.2018.
- **Siden oppstart 01.10.2017 har vi vunnet 2 offentlige anbud, Skatteetaten og Vann- og avløpsetaten (Oslo kommune) og registrert ca. 100 nye kunder.**



Gj byen et pusterom!



Dønn Grønn budbil – utfordringer:

- Lav rekkevidde på bilene
- Til tider lang kø på hurtigladere – for få hurtigladere/lang avstand mellom laderne.
- Små varebiler – Nyttelast = kun 500 kg
- Vanskelig å navigere seg frem i støtteordninger/innovasjonsstøtte

Insentiver for å øke andel elvarebiler:

- Flere hurtigladere
- Større vekting av miljø i anbud
- Egne vareleveringssoner for elektriske biler i bykjernen
- Kun tillatt bruk av elektriske biler ved varelevering i utslippsfrie
- Støtte/tilskudd ved utbygging av infrastruktur til nyttekjøretøy
- Beholde bompengefritak for el-varebiler

Gj byen et pusterom!



Dønn Grønn – Kranbil:

- Første kranbil er levert til kunde med **elektrisk kran** levert av Hiab
- 100 % utslippsfri under kranarbeid
- Støyvennlig – El kranens støynivå var 7,4 db stillere en dieseldrevet kran.
- Brukstil kran: 2 timer og 20 minutter kontinuerlig arbeid.
- 23 tonnmeter - Rekkevidde 17 meter hydraulisk.
- Totalt 65 % mindre energiforbruk enn med en normal kranbil.



Gj byen et pusterom!



Dønn Grønn – neste steg:

- Dønn Grønn «transporthub»
 - Kunde kan samle alle sine vareleveringer i transporthub og få dette fraktet inn med elektriske bil, på «slot» tid, f.eks Oslo rådhus.
 - Færre vareleveranser til kunde i løpet av dagen, besparelse både i tid og bemanning.
 - Hub kan samlaste biler på tvers av kunder og utnytte større fyllingsgrad selv med «konkurrenter» på bilen.

Gj byen et pusterom!



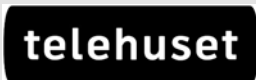
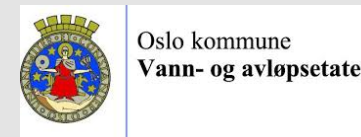
Dønn Grønn – neste steg:

- Større biler på elektrisitet (større varebiler / lastebiler)
- Skape samarbeid på tvers av kunder med samkjøring på bil
- Større bruk av ny teknologi, samkjøringstjenester:
 - Zendera
 - Fetch
 - Zoppit

Gi byen et pusterom!



Bruker Dønn Grønn:



Gi byen et pusterom!



Følg oss og vårt miljøarbeid

- På LinkedIn @Donn Grønn
- På Facebook Transport-Formidlingen SA og Dønn Grønn
- Twitter: @donngronn
- www.tf.no / www.donngronn.no
- Kontaktopplysninger: Tore Alm, tlf 90073977 / mail: tore@tf.no

TAKK FOR OSS

Gj byen et pusterom!

