

BYTRANS: Effekter og konsekvenser av
kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen for

Godstransport

Foreløpige resultater – per 2017

Spørreundersøkelse blant lastebilsjåførere

Det gjennomføres årlige spørreundersøkelser blant lastebilsjåførere i Osloområdet i perioden 2016-2020:

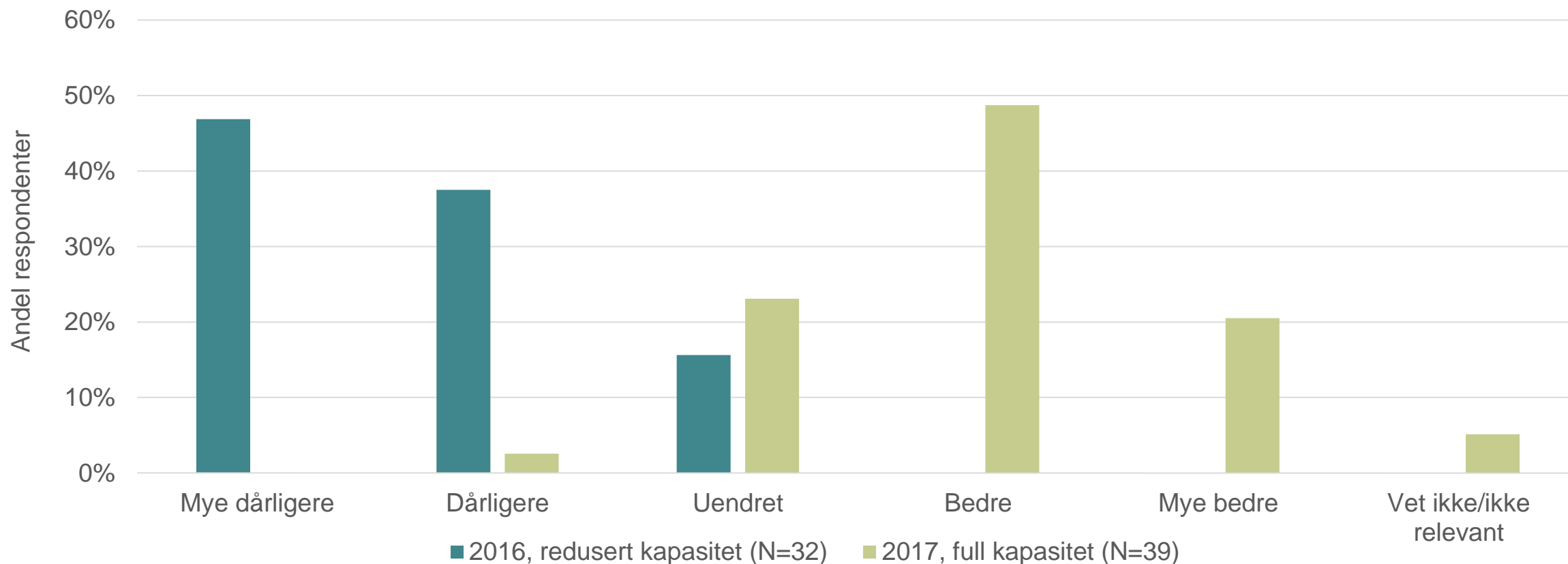
- **Målsetting:** kartlegge hvordan lastebilsjåførere i Oslo opplever byens trafikksystem og endringer i disse. Spørreundersøkelsen rettes både mot hele trafikksystemet og mot utvalgte case.
- **Tidspunkt:** spørreundersøkelsen for 2016 og 2017 ble gjennomført i juni respektive år.
- **Metode:** Datainnsamlingen for 2016 og 2017 ble utført via direkte kontakt med tilfeldige sjåførere i deres arbeid.
- **Antall respondenter:** spørreundersøkelsene har nokså lav svarinnang. Vi anbefaler at resultatene tolkes som indikasjoner på hvilke oppfatninger som råder blant lastebilsjåførere i Osloområdet heller enn som faktiske forhold.
- **For mer informasjon om data og metode:** se kapittel 3.9 i rapporten:

BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen – per 2016

<https://www.toi.no/publikasjoner/bytrans-effekter-og-konsekvenser-av-kapasitetsreduksjon-i-brynstunnelen-per-2016-article34387-8.html>

2016: Opplever du at din arbeidsdag har blitt bedre eller dårligere som følge av arbeidet i Brynstunellen?

2017: Opplever du at din arbeidsdag har blitt bedre eller dårligere som følge av at arbeidet i Brynstunellen er avsluttet?

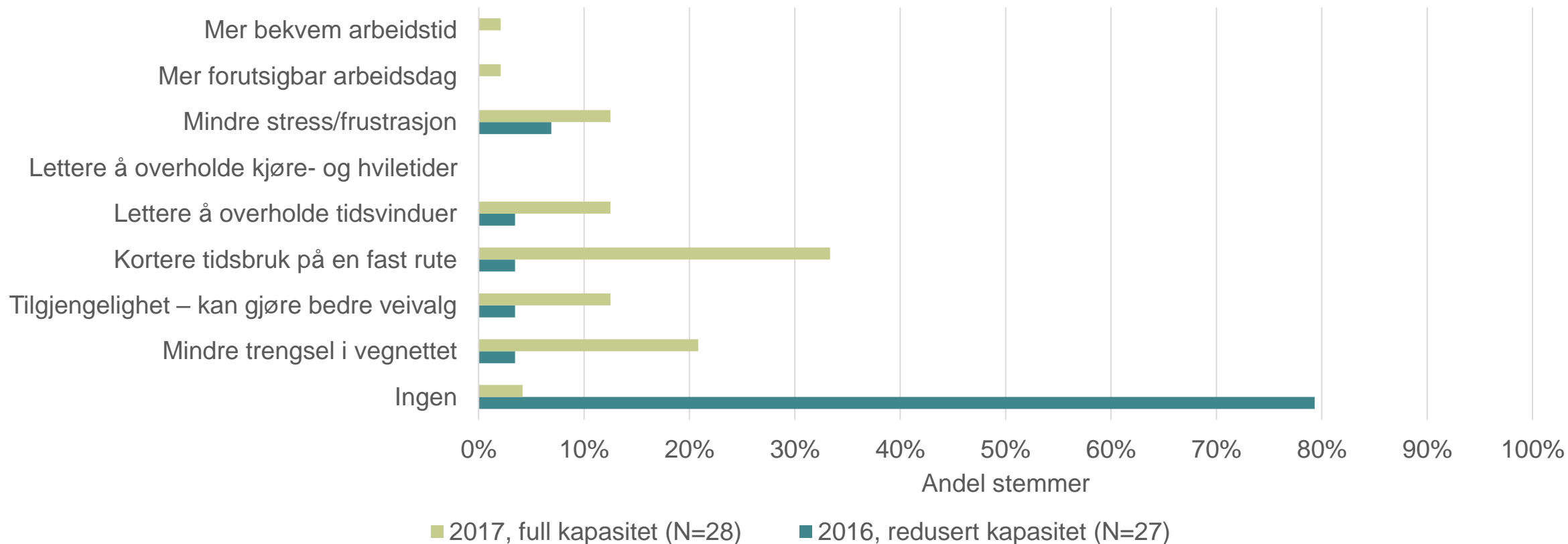


I 2016 svarer alle respondentene at de opplever en forverring eller ingen endring i sin arbeidshverdag. Respondentene var mer positive i 2017, etter at arbeidene var avsluttet. Da mente 27 av 39 sjåførere at arbeidsdagen hadde blitt bedre.

2016: Hvilke positive endringer har du opplevd, sammenliknet med før stenging av Brynstunnelen?

Du kan velge flere alternativer.

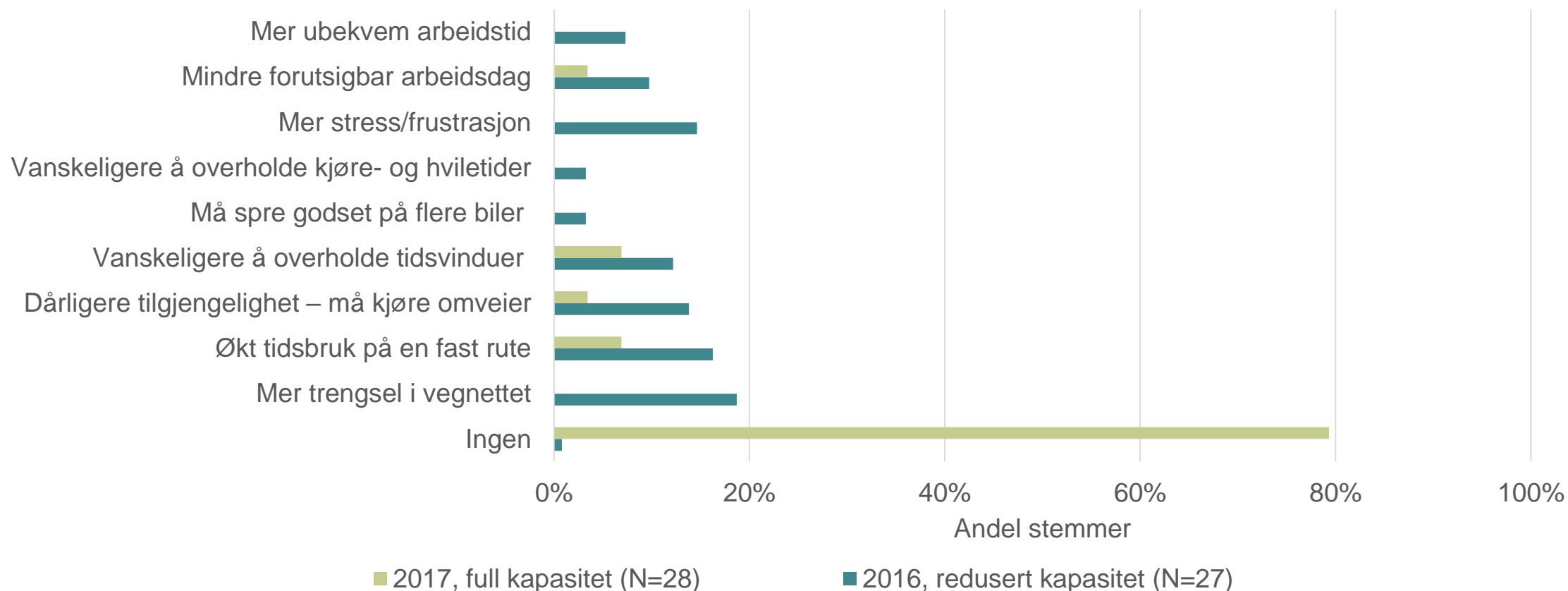
2017: Hvilke positive endringer har du opplevd som følge av at arbeidene i Brynstunnelen er avsluttet?



Av de 27 sjåførene som i 2016 oppgir at rehabiliteringsarbeidet har påvirket arbeidstiden deres, har 4 opplevd én eller flere positive endringer. Resterende 23 har ikke opplevd noen positive endringer. Etter endt tunnelrehabilitering i 2017 er bildet snudd. Ved undersøkelsestidspunkt er det kun 2 av 28 sjåførere som ikke opplever noen positive endringer. De hyppigste opplevde endringene er kortere tidsbruk på fast rute (16 sjåførere) og mindre trengsel i vegnettet (10 sjåførere)

2016: Hvilke negative endringer har du opplevd, sammenliknet med før stenging av Brynstunnelen? Du kan velge flere alternativer.

2017: Hvilke negative endringer har du opplevd som følge av at arbeidene i Brynstunnelen er avsluttet?



Ved undersøkelsestidspunkt i 2016 var det kun én sjåfør som ikke hadde opplevd noen negative endringer som følge av rehabiliteringsarbeidet i Brynstunnelen. Av de resterende sjåførene opplever 23 stykker at arbeidet førte til mer trengsel på vegnettet rundt Brynstunnelen, og 20 opplevde økt tidsbruk på en fast rute. I 2017 opplever 23 av 28 sjåførere ingen negative endringer.

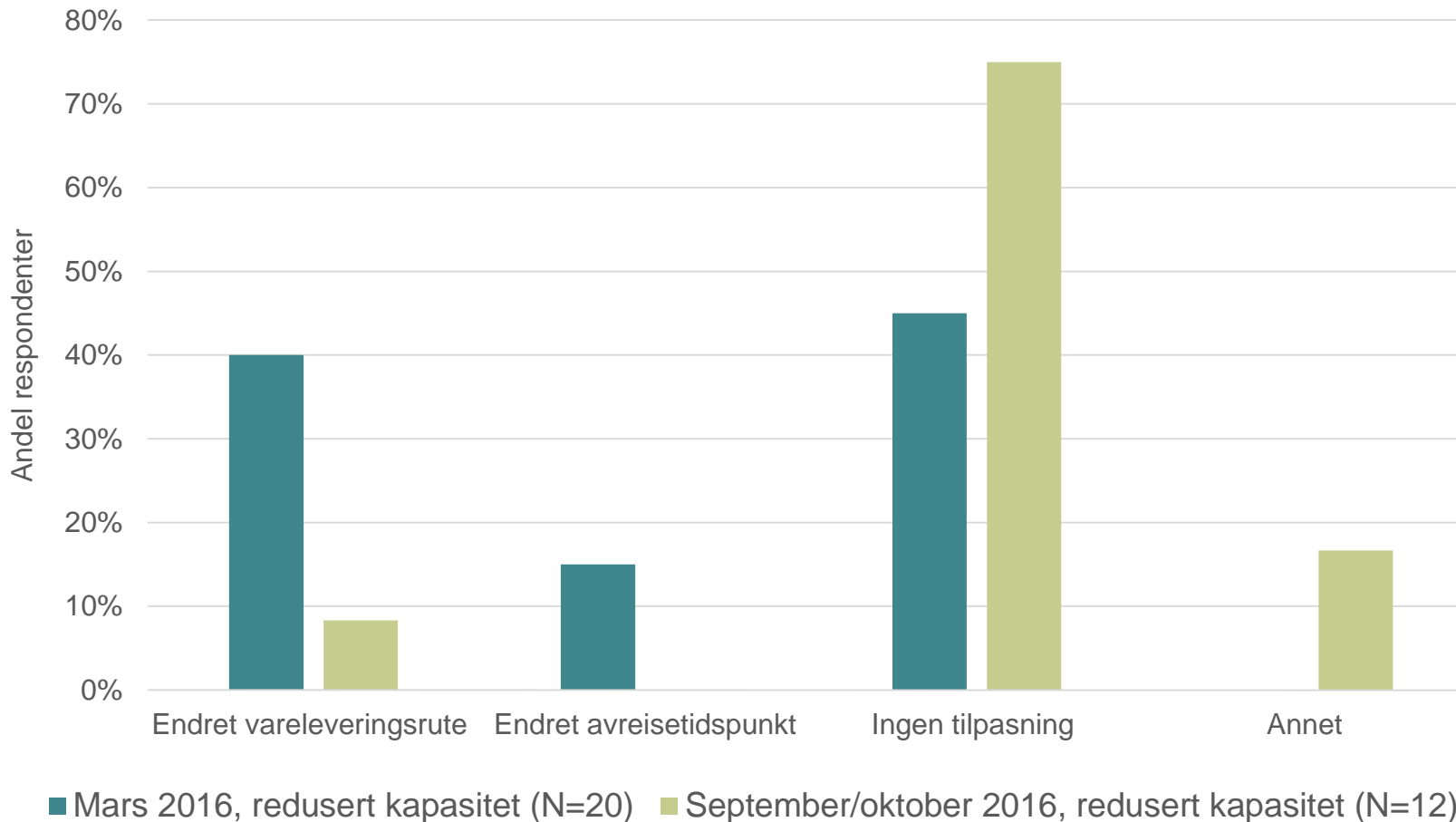
Intervjuer lastebilsjåførere og transportplanleggere

Spørreundersøkelsene ble supplert med intervjuer av lastebilsjåførere:

- **Målsetting:** Fange opp effekter og konsekvenser av tunnelrehabiliteringsarbeidet og oppfatninger av Osloområdet trafikkssystem som helhet.
- **Tidspunkt:** I forbindelse med case Brynstunnelen ble det gjennomført intervjuer i mars 2016 (rett etter stengning av ett løp), i september/oktober 2016 (stabil underveissituasjon), april/mai 2017 (stabil underveissituasjon) og juni/august 2017 (etter gjenåpning).
- **Metode:** Intervjuene i mars 2016 ble gjennomført på terminal, mens intervjuene i september/oktober 2016, april/mai 2017 og juni/august 2017 ble gjennomført per telefon.
- **Antall respondenter:** I mars intervjuet vi totalt 20 respondenter, hvorav 17 sjåførere, to lastebileiere (som også er sjåførere) og én transportplanlegger. De samme respondentene ble forsøkt kontaktet senere år. Dette ga 12 oppfølgingsintervjuer i september/oktober 2016, og 8 i juni/august 2017. I april/mai 2017 intervjuet vi 7 nye transportplanleggere.
- **For mer informasjon om data og metode:** se kapittel 3.9 i rapporten:

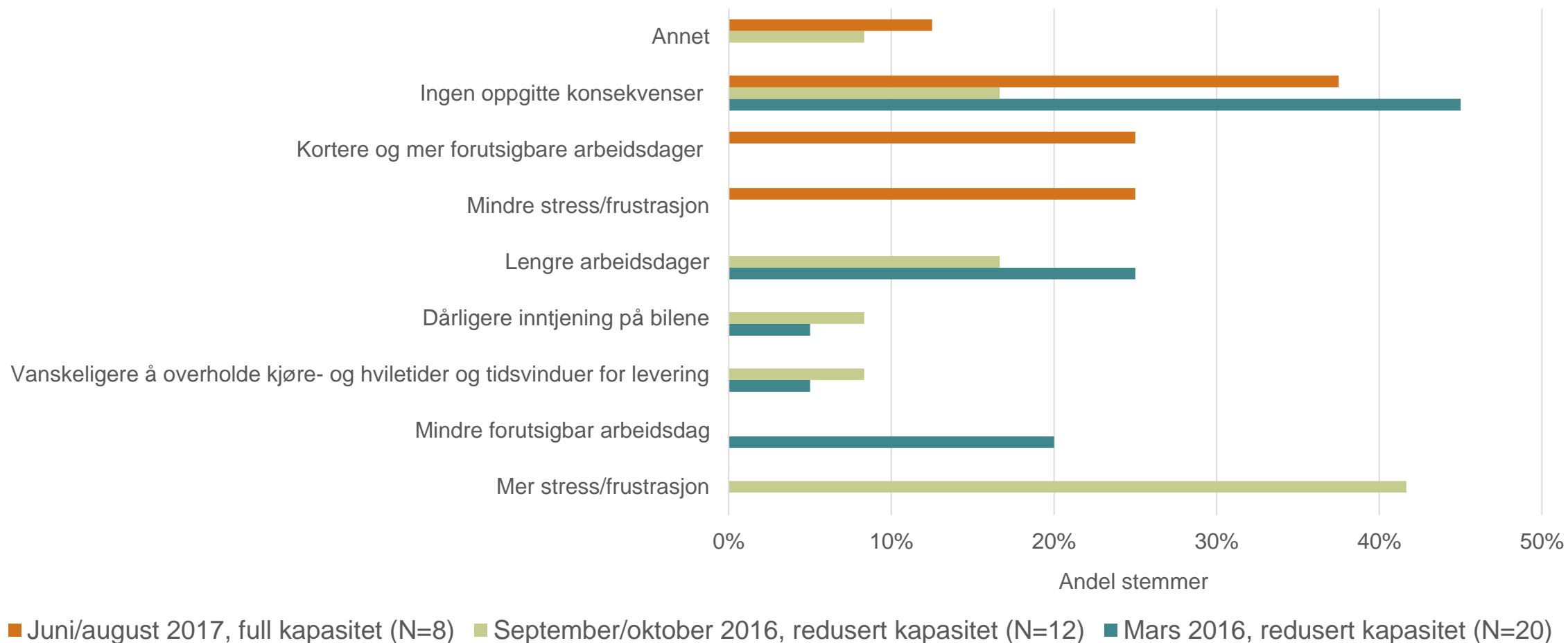
BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen – per 2016
<https://www.toi.no/publikasjoner/bytrans-effekter-og-konsekvenser-av-kapasitetsreduksjon-i-brynstunnelen-per-2016-article34387-8.html>

2016: Har du og/eller bedriften gjort noen tilpasninger for å lette på eventuelle utfordringer ifm. tunnelrehabiliteringen?



I mars 2016 svarte 11 av 20 at de hadde endret vareleveringsrute og avreisetidspunkt som konsekvens av arbeidene i Brynstunnelen, de resterende 9 hadde ikke gjort noen tilpasninger. Av de 12 som igjen ble intervjuet i september/oktober 2016 svarte flertallet at de ikke hadde gjort noen tilpasninger. Av den grunn ble ikke spørsmålet stilt til sjåførene i 2017 (etter gjenåpning). Begrunnelsen var at sjåførene allerede hadde fått spørsmålet to ganger og spørsmålet omfattet tilpasninger gjort underveis i tunnelarbeidet.

2016: Hvilke konsekvenser har tunnelrehabiliteringen for din arbeidsdag?
 2017: Hvilke konsekvenser har gjenåpning av Brynstunellen for din arbeidsdag?

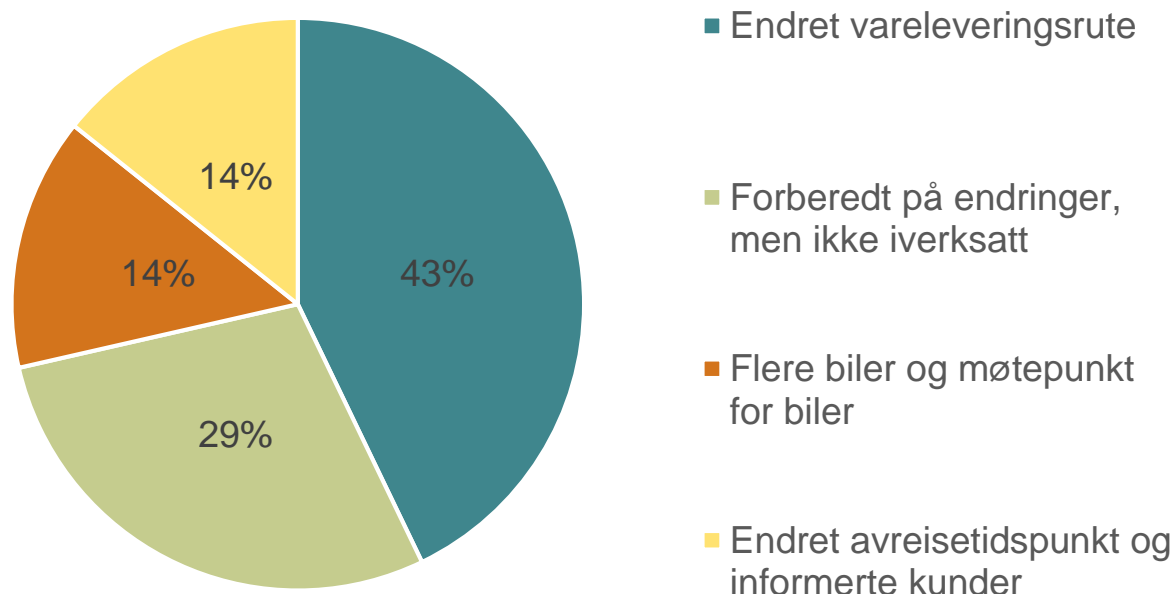


Totalt 9 av 20 respondenter i mars 2016 opplevde lengre og mindre forutsigbare arbeidsdager. Like mange respondenter opplevde ingen konsekvenser. I september/oktober 2016 svarte 5 av 12 sjåførere at arbeidsdagen var preget av mer stress og frustrasjon. Årsaken ble knyttet til tettere trafikk. Etter gjenåpningen av Brynstunellen (juni/august 2017) opplevde sjåførene blant annet kortere og mer forutsigbare arbeidsdager og mindre stress.

I april/mai 2017 intervjuet vi 7 **transportplanleggere** for å se hvilken oppfatning de hadde av arbeidene i Brynstunnelen.

Svarene til transportplanleggerne var stort sett sammenfallende med oppfattelsen til lastebilsjåførene. Transportplanleggerne pekte blant annet på at varelevering i stor grad var styrt av kundene. Dette gjorde at det kunne være vanskelig å gjøre tilpasninger.

Har du og/eller din bedrift gjort noen tilpasninger for å endre på eventuelle utfordringer i forbindelse med tunnelrehabiliteringen?



- 3 av 7 respondenter hadde endret vareleveringsrute og benyttet omkjøringsalternativer under tunnelrehabiliteringen.
- 2 hadde forberedt seg på å gjøre endringer, men det ble ikke nødvendig å iverksette planene.
- De resterende 2 hadde satt inn flere biler og fremsynet avreisetidspunktet for sjåførene.

Ved spørsmål kan følgende kontaktes:

Aud Tennøy (Prosjektleder)

ate@toi.no

Elise Caspersen (ansvarlig for godstrafikkdelen
i BYTRANS-prosjektet)

elc@toi.no

Tale Ørving (ansvarlig for godstrafikkdelen i
BYTRANS-prosjektet)

tor@toi.no