

Innsamling og bruk av virksomhetsdata for informasjon om næringstrafikk i et byområde

Eksempel fra Groruddalen i Oslo

NORSULP Dataworkshop 25.01.2018

Elise Caspersen (forsker, TØI)



Bakgrunn og formål

- På oppdrag fra Statens vegvesen Region øst og Vegdirektoratet og innenfor Forskningsrådsprosjektet NORSULP har Transportøkonomisk institutt gjennomført en kartlegging av næringstrafikken i Groruddalen. Kartleggingen har blitt gjort ved hjelp av data samlet inn via en spørreundersøkelse blant virksomheter i Groruddalen og eksisterende, relevant statistikk over næringstrafikk og næringsaktivitet.
- Formålet har vært å gi Region øst inngangsdata i en systemanalyse som skal avklare det framtidige riksvegssystemet i Groruddalen, og datagrunnlag for forskning på godsturgenereringsmodeller innenfor NORSULP-prosjektet.
- Data fra spørreundersøkelsen sammenstilles med eksisterende næringsstatistikk for Groruddalen, og gir et eksempel på hvordan man kan tilegne seg mer kunnskap om næringstrafikken i et byområde.

Utforming og gjennomføring

samlast_fra	Benytter bedriften samlaster eller transportør når dere transporterer varer til/fra bedriften?
Ja - for all transport	<input type="radio"/> 1
Ja - for noen av transportene	<input type="radio"/> 2
Nei - vi utfører all varetransport selv	<input type="radio"/> 3
Vet ikke/ikke relevant	<input type="radio"/> 4

Biler_fra	Har dere egne vare- eller lastebiler?
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

Egnebiler_fra	Kan du gi et anslag på antall egne biler som transporterer varer til/fra bedriften per uke? Oppgi svaret i antall biler for en typisk uke
Notér	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

Utforming og gjennomføring

- Næringsaktivitet
- Kjedetilknytning
- Lagerplass
- Tidskritisk gods
- Krav til tidspunkt for henting/levering
- Varetransport eller servicetransport?
- Sender eller mottar?
- Antall biler med levering til/fra bedrifter:
 - ✓ *fordelt på ukedag og tidspunkt*
 - ✓ *geografisk opprinnelse/destinasjon*
 - ✓ *type kjøretøy*
- Mulighet til å påvirke leveransene
- Bruk av samlaste/transportør
- Egne vare-/lastebiler
- Type serviceturer
- Antall ansatte/årsverk
- Utvendig/innvendig bruksareal



Utforming og gjennomføring



Velkommen til spørreundersøkelse for bedrifter i Groruddalen!

Som ledd i en ny utredning om trafikksystemet i Groruddalen jobber Statens vegvesen for å kartlegge vare- og næringstrafikk i, inn til og ut av området. Vi trenger derfor informasjon om trafikken til og fra bedriftene i Groruddalen, og ber deg besvare noen spørsmål med utgangspunkt i næringsaktiviteten på adressen du jobber.

Dine svar vil være viktig i det videre arbeidet. Alle svar behandles anonymt.

Dersom du har spørsmål til undersøkelsen kan du kontakte forsker Elise Caspersen (922 444 52 / elise.caspersen@toi.no)

På forhånd takk for hjelpen!

Neste

Powered by QuenchTec

Til

[ofnavn]

[fadr]

Nytt vegsystem for næringstrafikk i Groruddalen – vi trenger deres innspill!

Viser til e-post fra Statens vegvesen torsdag 25.08.2016, og sender med dette link til spørreundersøkelse for bedrifter i Groruddalen.

Link til undersøkelse:

<http://dc.miprocloud.net/DCWebEngine/testinterview.aspx?testmode=logic&qif=86655236-e8b6-4916-9c16-c5415c6edf16>

Statens vegvesen Region øst skal utarbeide et mer effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Groruddalen. I den forbindelse gjennomføres en spørreundersøkelse blant de bedriftene som er avhengige av et godt fungerende transportsystem for næringstrafikk.

Undersøkelsen etterspør informasjon om næringstrafikken til og fra bedriften, og vil ta ca 10-15 minutter å gjennomføre, avhengig av hvilken informasjon respondenter besitter. Vi ber om at spørreundersøkelsen gjennomføres innen **tirsdag 13.september**.

Alle svar behandles anonymt. Svarene fra spørreundersøkelsen vil gi verdifull kunnskap om næringstrafikken i Groruddalen, som utedningen vil baseres på.

Ved spørsmål eller andre henvendelser knyttet til undersøkelsen kan dere kontakte undertegnede.

På forhånd ønsker vi å takke for verdifulle svar!

Med vennlig hilsen

Elise Caspersen

Forsker ved Transportøkonomisk institutt
Gautstadalleen 21, 0349 Oslo

Tel: +47 922 444 52

E-post: elc@toi.no

www.toi.no

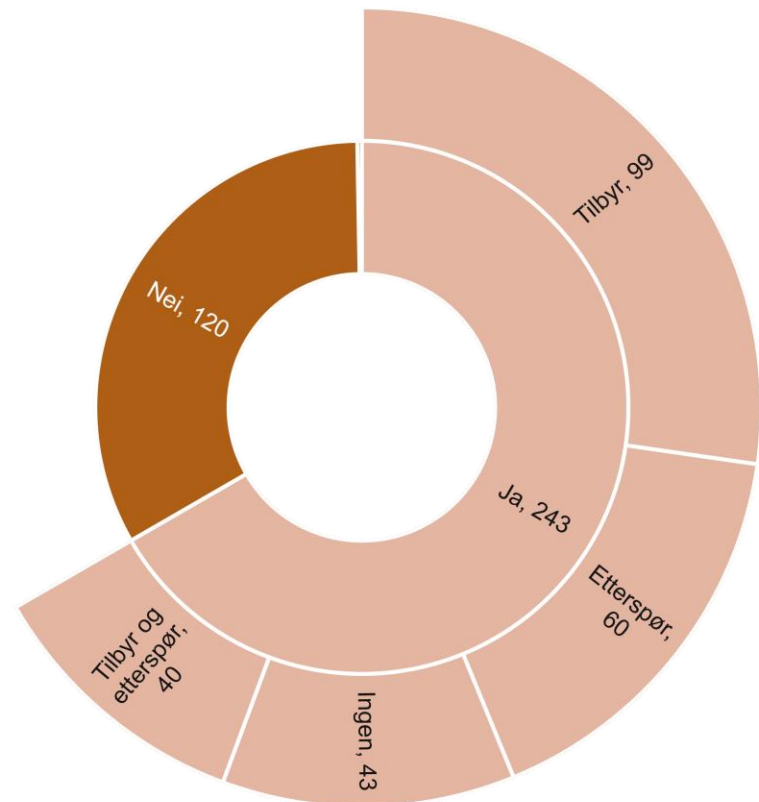
Side

Hvilken rolle har varelevering og servicetjenester hos virksomhetene i utvalget?

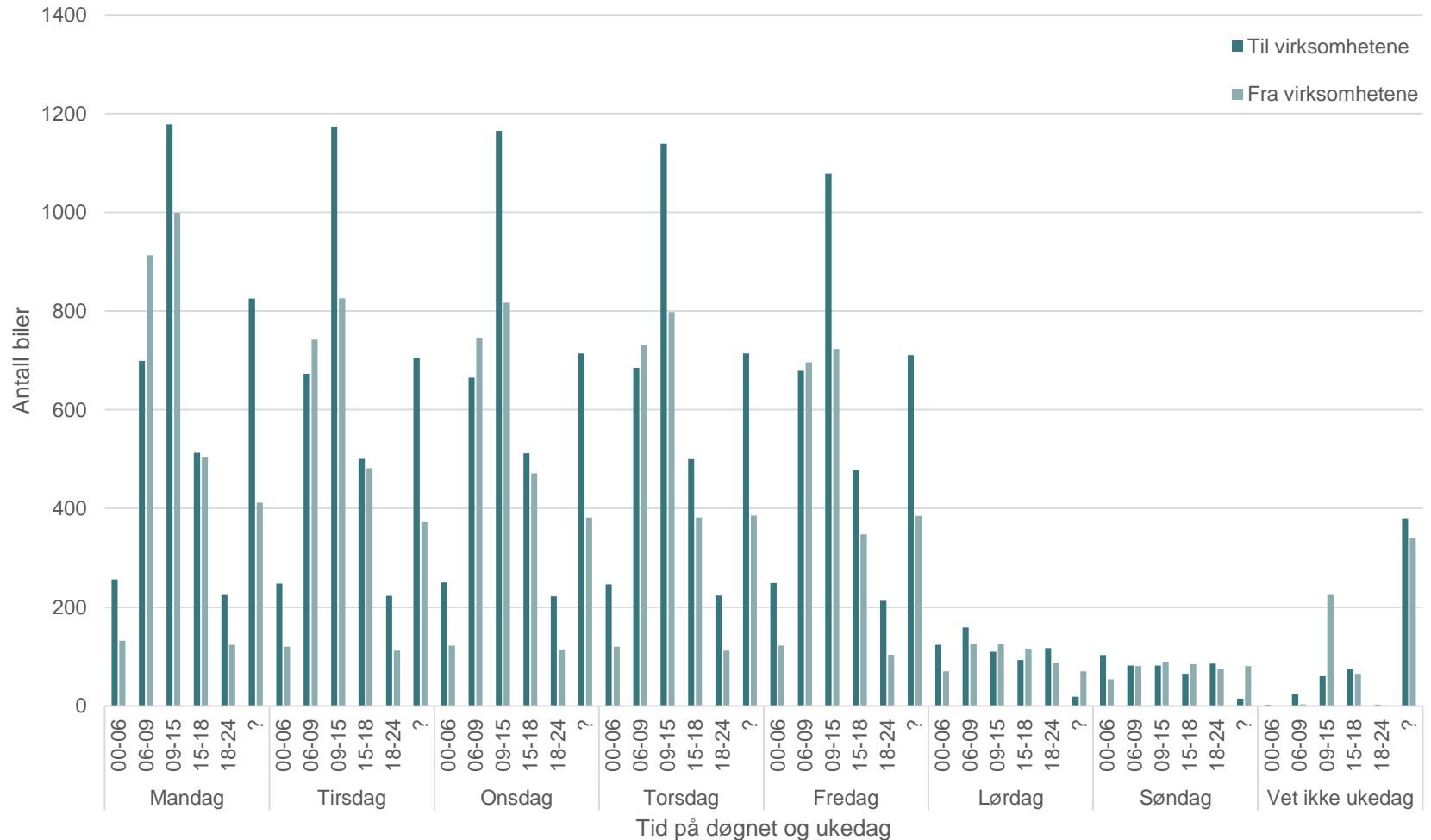
Nettoutvalg = 363

Renset bruttoutvalg (uten enkeltmannsforetak) = 1766

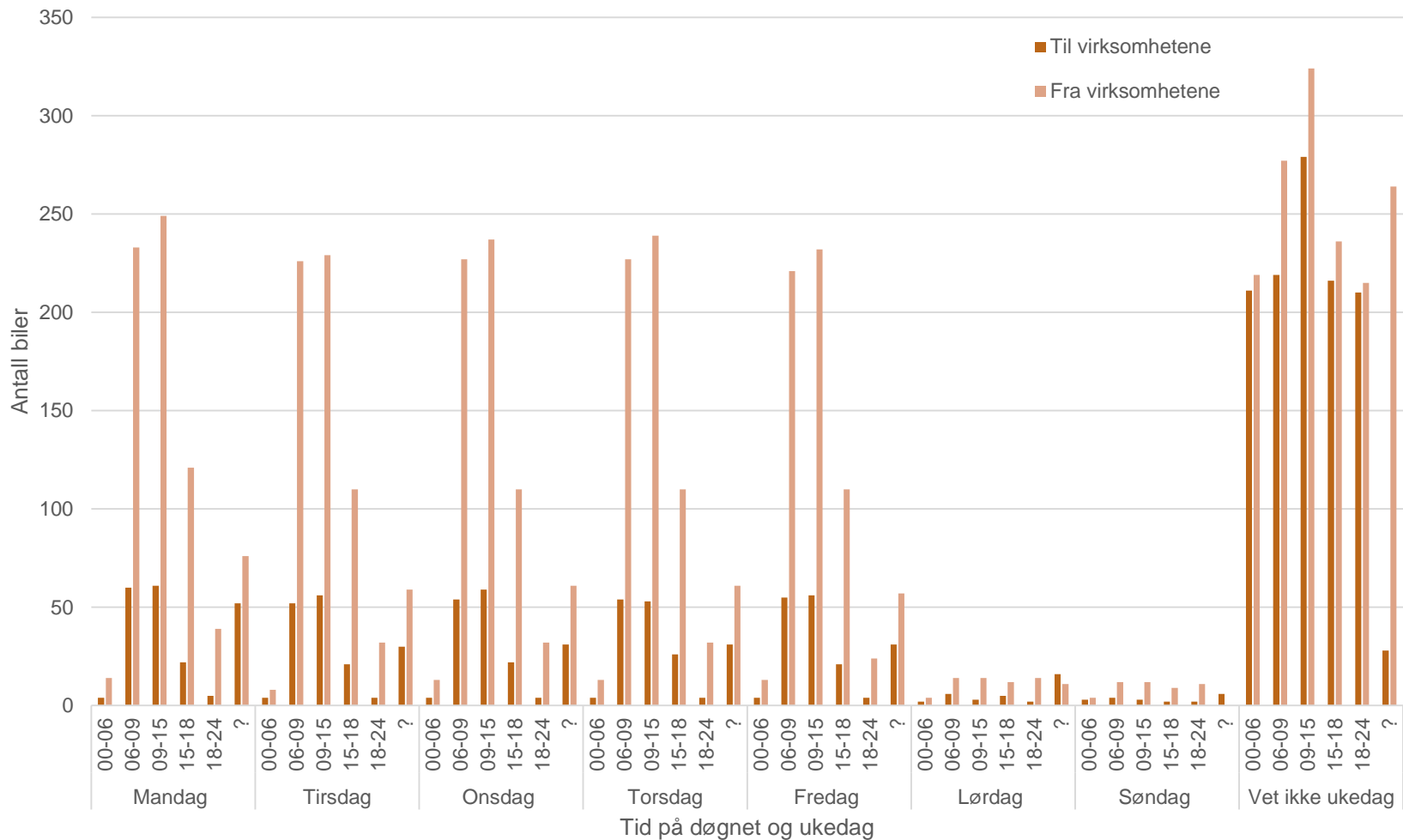
Renset brutto-svarprosent = 20,5 %



Antall biler til og fra virksomheter i Groruddalen – varetransport



Antall biler til og fra virksomheter i Groruddalen – servicetjenester



Hva kan utvalget si om næringstrafikken i Groruddalen?

Kjøretøytype	Leveranser til virksomhetene	Leveranser fra virksomhetene
Personbil	1 455 (11,8 %)	3 294 (31,9 %)
Varebil (under 3,5 tonn totalvekt)	3 229 (26,2 %)	2 563 (24,9 %)
Lastebil (over 3,5 tonn totalvekt)	3 627 (29,5 %)	2 002 (19,4 %)
Vogntog/semitrailer	2 173 (17,7 %)	1 165 (11,3 %)
Annet	1 330 (10,8 %)	939 (9,1 %)
Vet ikke	490 (4 %)	347 (3,4 %)
Totalt (ÅDT)	12 305 (100 %)	10 310 (100 %)

Kjøretøytype	Service til virksomhetene	Service fra virksomhetene
Annet	12 (0,7 %)	84 (2,1 %)
Vet ikke	170 (9,4 %)	162 (4 %)
Personbil	484 (26,6 %)	1 500 (36,7 %)
Varebil (under 3,5 tonn)	885 (48,6 %)	1 974 (48,3 %)
Lastebil (over 3,5 tonn)	157 (8,6 %)	193 (4,7 %)
Avfall-/renovasjonsbil	113 (6,2 %)	174 (4,3 %)
Totalt (ÅDT)	1 821 (100 %)	4 087 (100 %)

Analyse – vekter og oppskaleringer for totaltall fordelt på avsender og mottakerområde

Geografisk sone	Fra virksomheten, og til:	Til virksomheten, men fra:
Vet ikke	931 (9 %)	1 542 (12,5 %)
Sør-Sverige og resten av verden	91 (0,9 %)	731 (5,9 %)
Nord-Sverige og Finland	24 (0,2 %)	25 (0,2 %)
Midt- og Nord-Norge	225 (2,2 %)	196 (1,6 %)
Sør- og Vestlandet	445 (4,3 %)	468 (3,8 %)
Indre Østland og Romerike	894 (8,7 %)	649 (5,3 %)
Follo og Østfold	678 (6,6 %)	959 (7,8 %)
Gardermoen	387 (3,7 %)	479 (3,9 %)
Oslo	6 635 (64,4 %)	7 256 (59 %)
Totalt (ÅDT)	10 310 (100 %)	12 305 (100 %)

Geografisk sone	Fra virksomheten, til:	Til virksomheten, fra:
Oslo vest	499 (12,2 %)	78 (4,3 %)
Oslo sentrum	628 (15,4 %)	240 (13,2 %)
Oslo sør	415 (10,1 %)	137 (7,5 %)
Øvre Groruddalen	889 (21,7 %)	483 (26,5 %)
Nedre Groruddalen	358 (8,8 %)	79 (4,4 %)
Oslo havn	144 (3,5 %)	27 (1,5 %)
Alnabruterminalen	123 (3 %)	19 (1 %)
Annet	191 (4,7 %)	168 (9,2 %)
Vet ikke	841 (20,6 %)	591 (32,4 %)
Totalt (ÅDT)	4 087 (100 %)	1 821 (100 %)

Analyse: sammenstiller sendinger, varemengder og trafikkmengder

Næringsgruppe	Trafikk	Sendinger	Varemengde (i kg)	Sendinger (per bil)	Varemengde (i kg per bil)
Bygge- og anleggsvirksomhet	838	49	409 671	0,1	489
Faglig, vitenskapelig og teknisk tjenesteyting	245	823	19 981	3,4	82
Handel	3 883	18 158	8 163 962	4,7	2 103
Helse- og sosialtjenester	1 116	100	567	0,1	1
Industri	457	3 293	1 306 489	7,2	2 861
Informasjon og kommunikasjon	24	1 080	5 329	45,5	224
Kontortjenester og forretningsmessig tjenesteyting	150	329	142 011	2,2	946
Offentlige tjenester og undervisning	8	54	266	6,6	32
Overnattings- og serveringsvirksomheter	772	2	458	0,0	1
Transport og lagring	2 817	3 422	152 839	1,2	54
Totalt	10 310	27 311	10 201 572	2,6	990

Oppsummering og konklusjon

- Krevende datainnsamling
- Usikkerhetsmomenter i alle ledd
- Pekepinn på hva som rører seg
- Mer informasjon finnes her:

www.toi.no

TØI-rapport 1610/2017

elc@toi.no

922 444 52

