

## Sammendrag

# Tellesykkel – Nedre Glomma

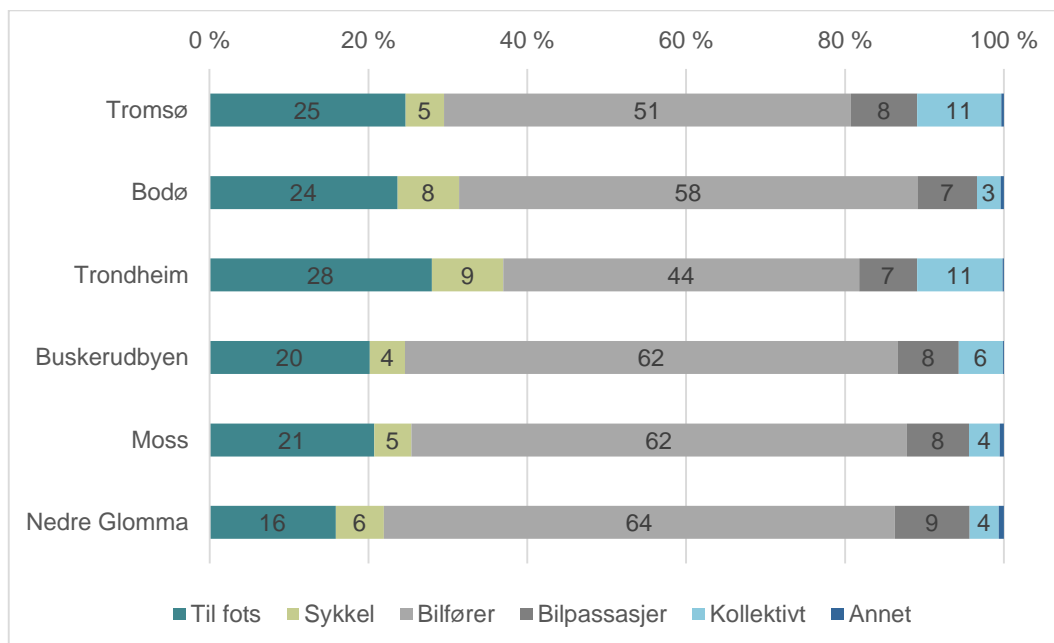
TØI rapport 1603/2017

Forfattere: Erik Bjørnson Lunke, Jørgen Aarhaug, Aslak Fybri, Nina Hulleberg, Rikke Ingebriksen, Hanne Beate Sundfør, Grétar Ávarsson, Christian Weber  
Oslo 2017, 54 sider

*Sykkelandelen i Nedre Glomma er lav, sammenlignet med det vi finner i sammenlignbare byer. Det er særlig bilandelen som er høy, både som fører og passasjer. Sykling i Nedre Glomma skjer over korte avstander, gjerne lokalt i en av byene, og med transportformål, i motsetning til trening. I hovedsak er sykkelistene fornøyd med Nedre Glomma som sykkelby, men det er en del punkter, særlig i Fredrikstad sentrum som trekkes fram som trafikkfarlige for syklister.*

## Sykling i Nedre Glomma

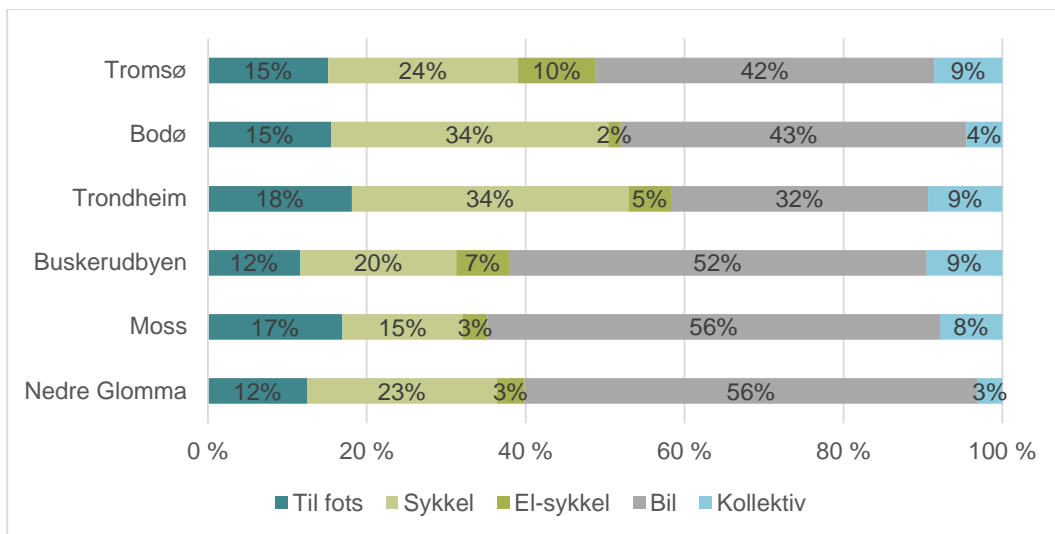
Tall fra Nasjonal RVU (2013/14) viser at sykkelandelen i Nedre Glomma er på seks prosent, noe som plasserer Nedre Glomma blant de byene i Telledugnaden med middels sykkelandel (Figur S-1). Sykkelandelen varierer gjennom året, fra to prosent på vinteren til ti prosent på sommeren.



Figur S-1 Transportmiddelfordeling i studiebyene, reiser (N=7806, 5416, 10332, 4980, 756, 4753) (RVU 2013/14)

I prosjektet *Telledugnaden* er det gjennomført en spørreundersøkelse om sykkelvaner. I tillegg har en del av respondentene til spørreundersøkelsen også brukt reisekartleggingsappen Sense.Dat. Dataene fra appen er brukt for å studere hvor og når personene sykler, og med hvilken hastighet.

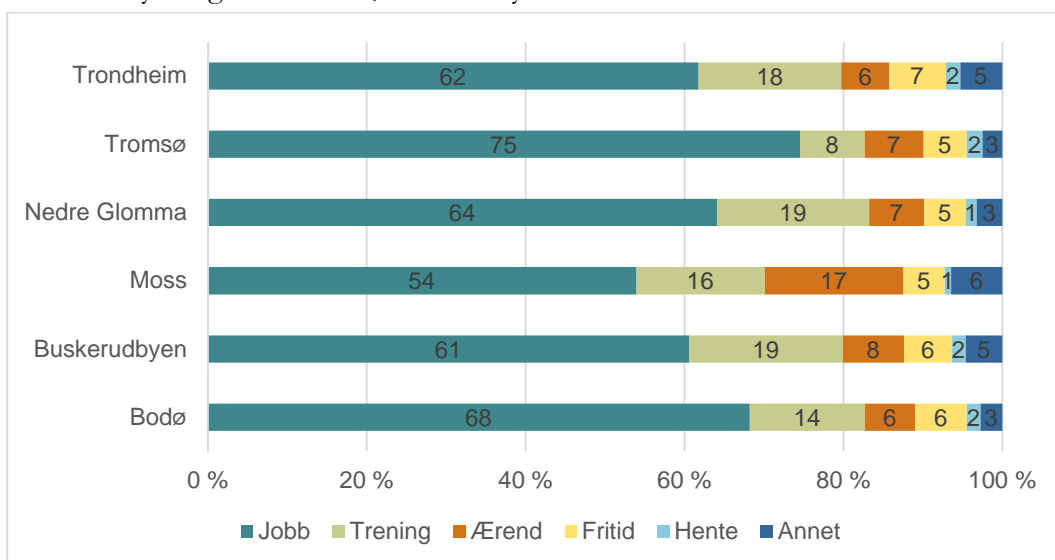
I Telledugnaden er Nedre Glomma regnet som én av studiebyene. Utvalgsområdet dekker kommunene Fredrikstad og Sarpsborg.



Figur S-2 Transportmiddelfordeling, Telledugnad spørreundersøkelse (N=375, 237, 646, 510, 210, 286)

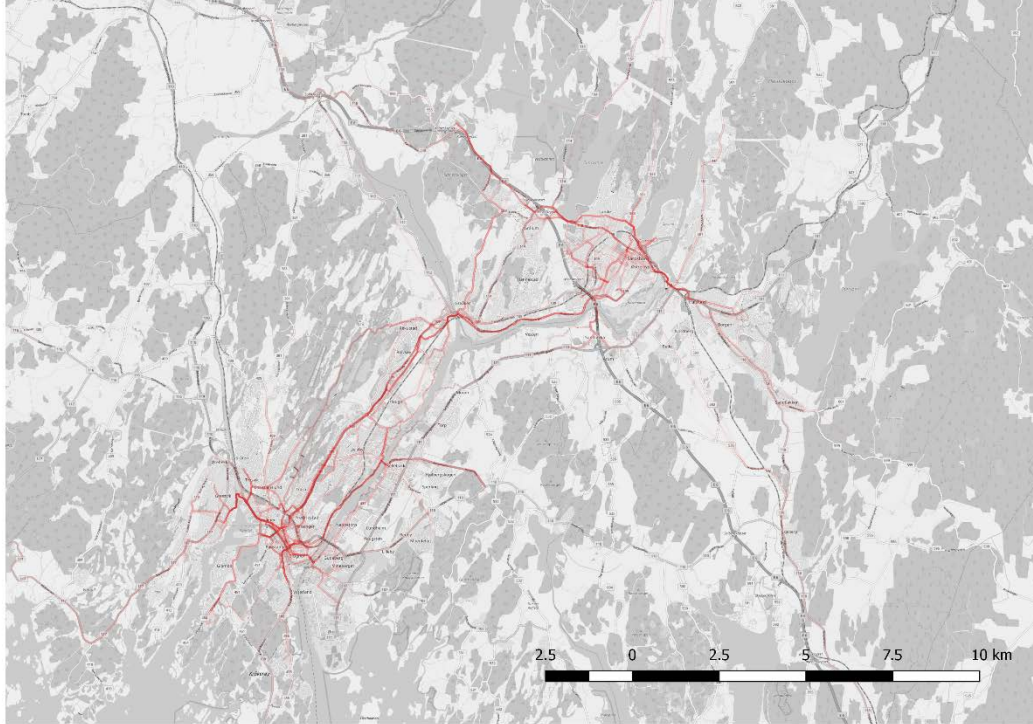
Resultatene fra spørreundersøkelsen bekrefter funnene i RVU om det er få reiser som foretas med sykkel i Nedre Glomma, sammenlignet med andre transportmidler, også blant personer som i utgangspunktet har tilgang til sykkel (Figur S-2). Det er særlig bilandelene, både som fører og passasjer, som er høye i Nedre Glomma. Samtidig er den sykkelandelen vi finner i Telledugnaden betydelig høyere enn i RVU, noe som viser at Telledugnaden i stor grad har nådd ut til syklister og ikke til et representativt utvalg av befolkningen. Dette er imidlertid ikke noe stort problem, fordi formålet med studien er å kartlegge sykkelisters adferd, ikke et tverrsnitt av befolkningen. Sykkelandelene i Nedre Glomma er også i denne spørreundersøkelsen lavere enn sykkelandelene i Bodø og Trondheim, og høyere enn i Moss, men ikke ulike andelene i Buskerudbyen og Tromsø.

Det er viktigste reiseformålet for syklister i Nedre Glomma er transport til og fra arbeid eller skole. Disse sykler gjerne ganske korte avstander. Samtidig ser vi at sykling med trening som formål er relativt sett vanligst blant respondentene fra Nedre Glomma, Buskerudbyen og Trondheim, blant de byområdene som er med i undersøkelsen.



Figur S-3 Andeler reiseformål, av totalt antall km syklet forrige dag (N=3877, 1796, 1463, 482, 2148, 1388)

Kartleggingen av sykkelruter viser at mye av syklingen i Nedre Glomma er konsentrert til sentrumsområdene og langs Fv109 mellom Fredrikstad og Sarpsborg samt innfartsårene til sentrum (Figur S-4).



Figur S-4 Registrerte sykkelruter i Nedre Glomma

Øst-vest trafikk dominerer både i Fredrikstad og Sarpsborg og i Fredrikstad er mye av syklingen konsentrert i sentrumsområdet. De fleste passeringene over Glomma som blir foretatt av syklister skjer med byfergene<sup>1</sup>.

Syklistene har ved hjelp av en kartfunksjon hatt mulighet til å markere inntil to steder hver som spesielt utfordrende. I Fredrikstad er det mange syklister som har markert steder i Brochs gate, Apenes gate og Rolvsøyveien. Mange av syklistenes kommentarer går på at det er mange biler og dårlige løsninger for syklister. Enkelte av områdene blir også unngått av syklistene, ved at de velger alternative ruter. Dette er klare indikasjoner på konkrete steder hvor en kan gjennomføre tiltak å oppnå en bedre situasjon for syklistene.

<sup>1</sup> Brua er stengt for gang- og sykkeltrafikk.