

Sammendrag

Tellesykkel - Moss

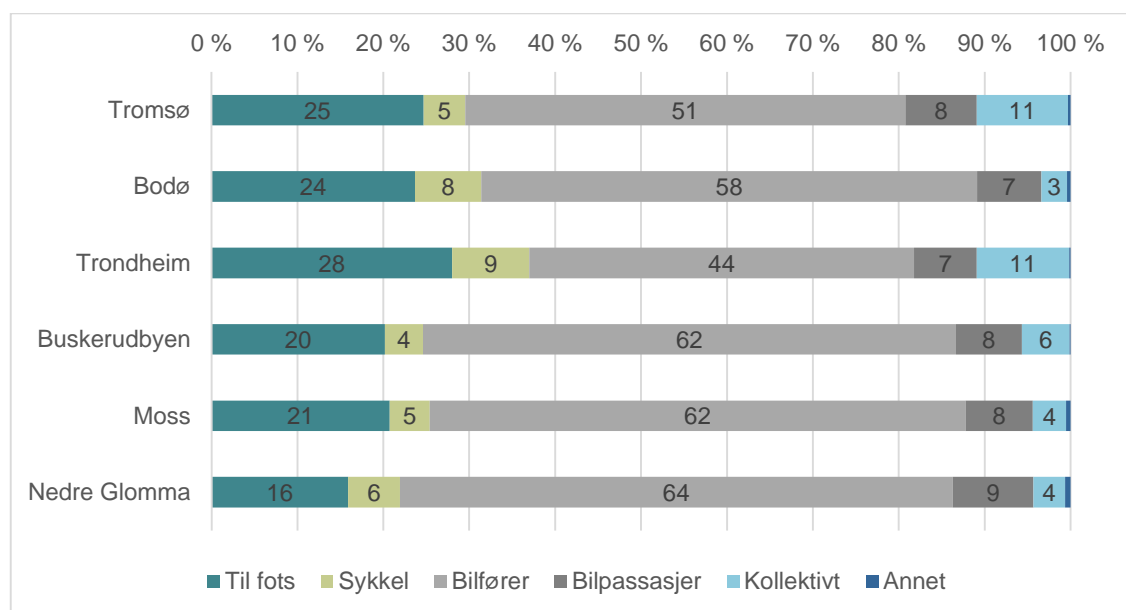
TØI-rapport 1600/2017

Forfattere: Erik Bjørnson Lunke, Jørgen Aarbaug, Grétar Ávarsson, Aslak Fybri,
Nina Hulleberg, Rikke Ingebrigtsen, Christian Weber
Oslo 2017 45 sider

Moss har en lav sykkelandel, mens det er mange bilbrukere og fotgjengere. Unge mennesker sykler mer enn eldre. Syklistene i Moss tilbakelegger forholdsvis korte avstander, og det meste av syklingen skjer i og rundt Moss sentrum. Mange sykler over Kanalbrua og i Vogts gate. I dette området er det også mange syklistere som føler seg utrygge. Årsakene som blir oppgitt er i hovedsak 'mange biler' og 'dårlig infrastruktur' for syklistere. Her er det et stort behov for bedre forholdene for syklistere.

Sykling i Moss

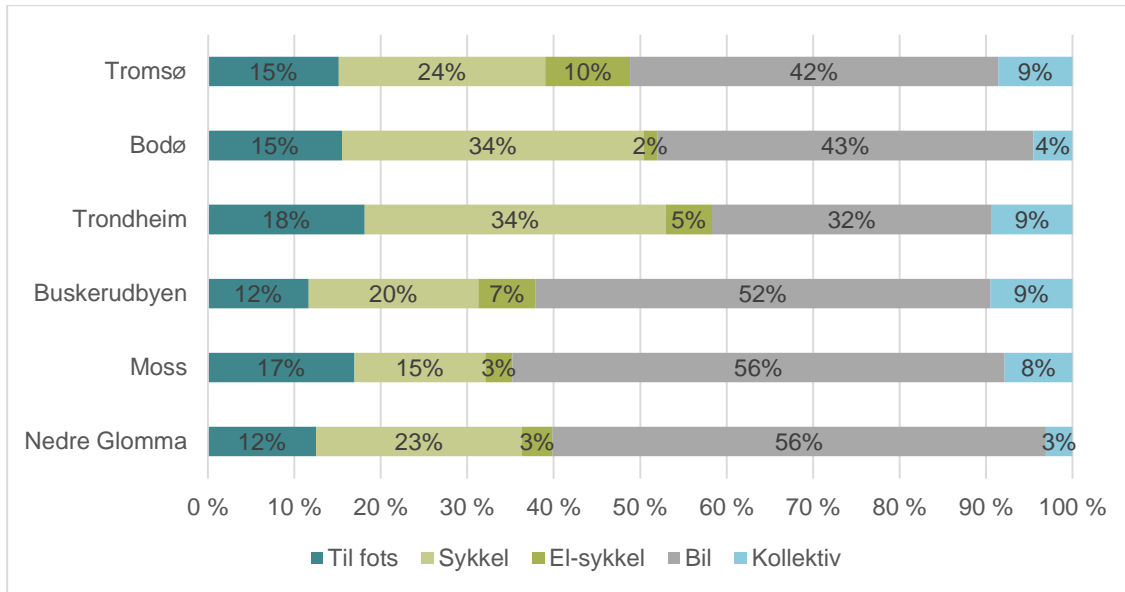
Tall fra Nasjonal RVU (2013/14) viser at sykkelandelen i Moss er på fem prosent, noe som plasserer Moss blant de byene i Telledugnaden med lavest sykkelandel (Figur S-1). Sykkelandelen varierer med årstidene, fra to prosent på vinteren til åtte prosent på høsten.



Figur S-1: Transportmiddelfordeling i studiebyene, reiser (N=7806, 5416, 10332, 4980, 756, 4753) (RVU 2013/14)

I prosjektet *Telledugnaden* er det gjennomført en spørreundersøkelse om sykkelvaner. I tillegg har en del av respondentene i spørreundersøkelsen også brukt reisekartleggingsappen Sense.Dat. Dataene fra appen er brukt for å studere hvor og når personene sykler, og med hvilken hastighet.

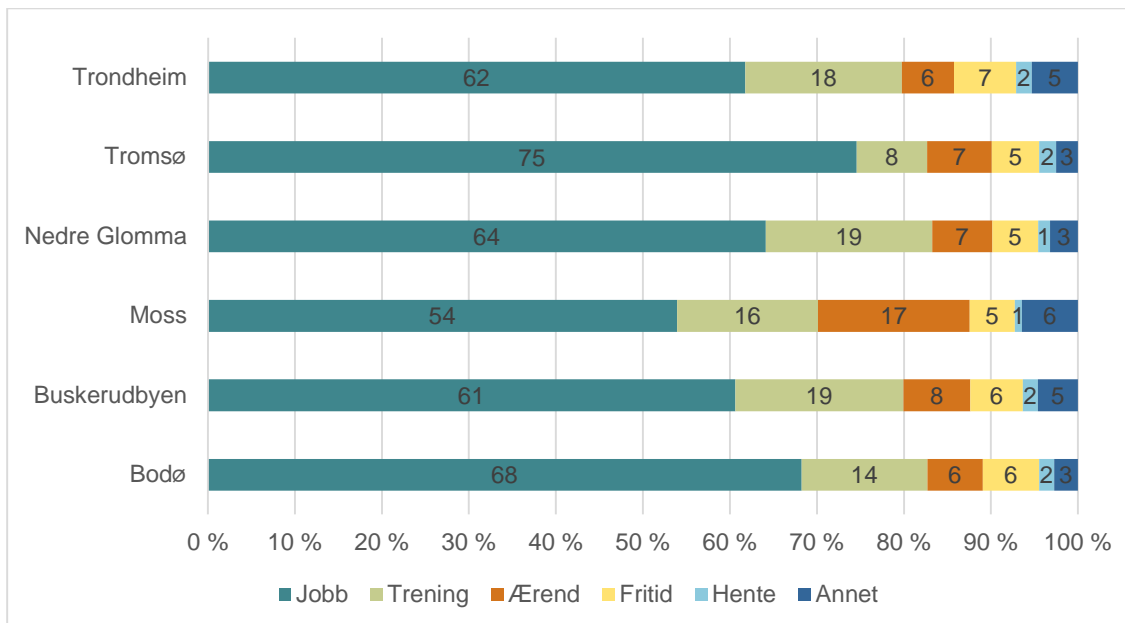
I Telledugnaden er Moss en av studiebyene. Utvalgsområdet er Moss og Rygge kommune, i tillegg til Son tettsted.



Figur S-2: Transportmiddelfordeling, Telledugnad spørreundersøkelse (N=375, 237, 646, 510, 210, 286)

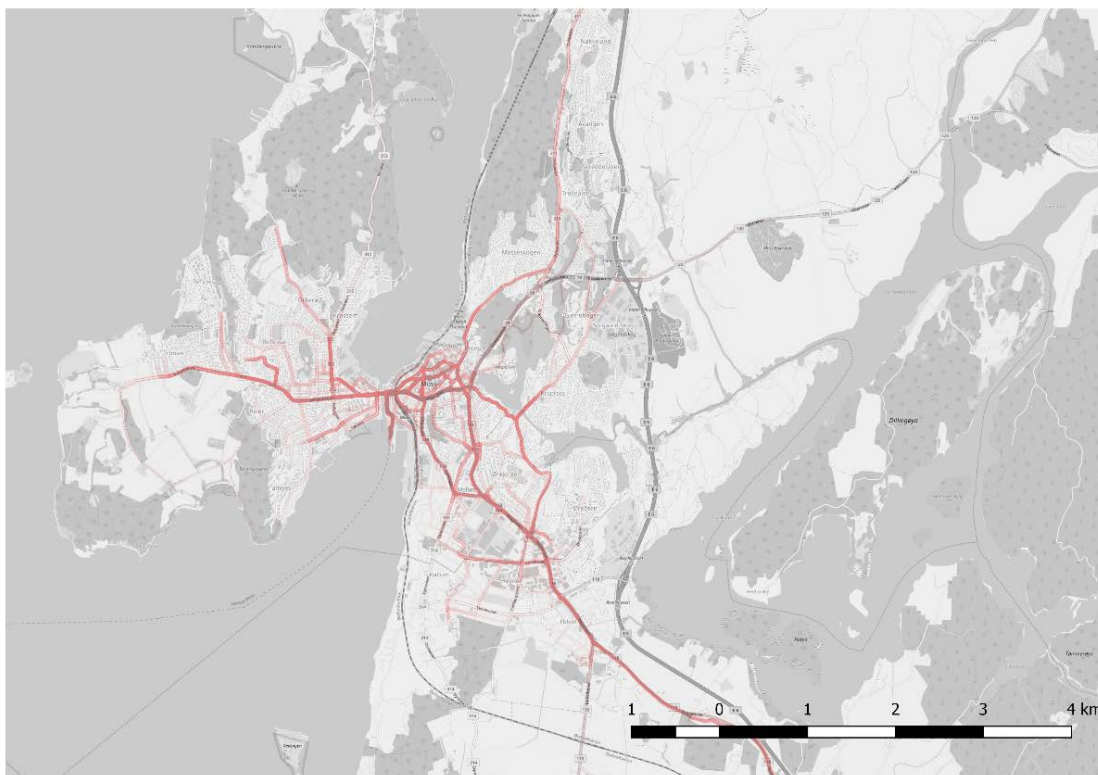
Resultatene fra spørreundersøkelsen bekrefter funnene i RVU om det er få reiser som foretas med sykkel i Moss sammenlignet med andre transportmidler (Figur S-2). Samtidig er den sykkelandelen vi finner i Telledugnaden betydelig høyere enn i RVU, noe som viser at Telledugnaden i stor grad har nådd ut til syklister og i mindre grad til personer som ikke sykler.

Det er mange som sykler til transportformål i Moss, og da spesielt transport til og fra arbeid eller skole. Disse sykler gjerne ganske korte avstander.



Figur S-3 Andeler reiseformål, av totalt antall km syklet forrige dag. Tall i prosent, spørreundersøkelse, telledugnaden. (N=3877, 1796, 1463, 482, 2148, 1388)

Kartleggingen av sykkelruter viser at mye av syklingen i Moss er konsentrert rundt sentrumsområdet og innfartsårene til sentrum (Figur S-4).



Figur S-4: Registrerte sykkelruter i Moss

I Moss sentrum er det mange som sykler over Kanalbrua og videre på Vogts gate. I dette området er det også mange som føler seg utrygge. Respondentene i spørreundersøkelsen er bedt om å markere utrygge områder på kart, og mange oppgir at det er dårlige løsninger for syklistene og mange biler på Kanalbrua og i Vogts gate. Å utvikle bedre løsninger for syklistene på denne strekningen vil bedre sykkelforholdene i Moss betraktelig.