

Sammendrag

Tellesykkel - Tromsø

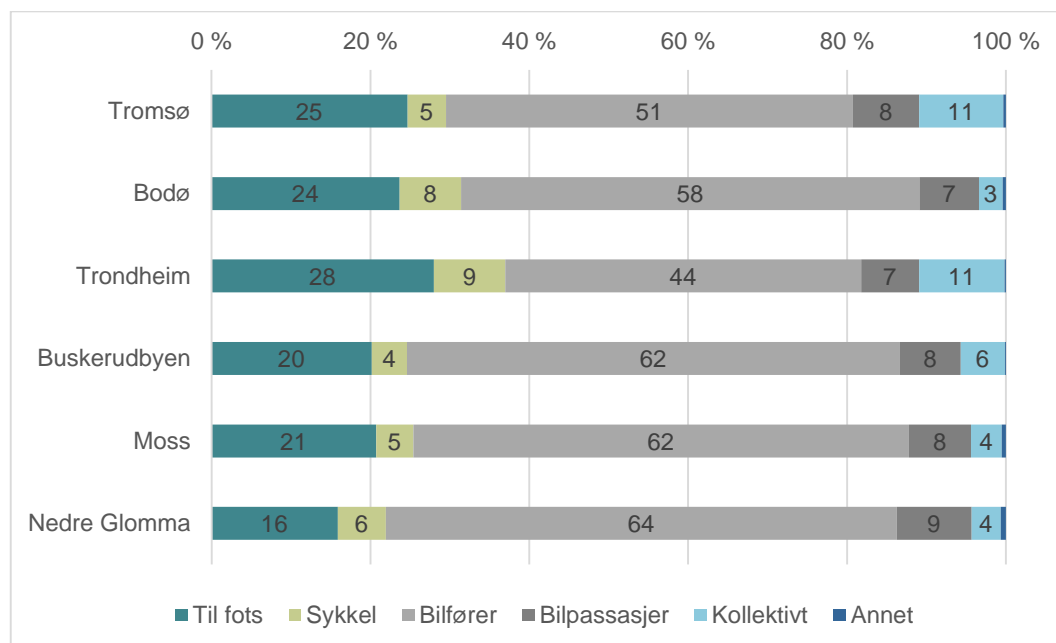
TØI rapport 1602/2017

Forfattere: Erik Bjørnson Lunke, Jørgen Aarhaug, Aslak Fybri, Nina Hulleberg, Rikke Ingebrigtsen, Hanne Beate Sundfør, Christian Weber, Grétar Ævarsson, Oslo 2017 45 sider

Tromsø har en forholdsvis lav sykkelandel, og en høy andel bilbrukere. Den typiske syklisten i Tromsø er ganske ung, sykler ganske korte turer og for det meste til og fra arbeid eller skole. De fleste syklistene i Tromsø er ganske tilfredse med sykkelforholdene. Samtidig har en del respondenter oppgitt at de føler seg utrygge i noen sentrumsnære og tungt trafikerte områder. Områdene som er trukket fram som spesielt problematiske av de syklende er kryssene ved Bruvegen, Skippergata, og kryssene på sørsiden av flyplassen. Det er også utfordringer rundt universitetet og sykehuset og flere steder langs 862 over øya. Sykling nord-sør mellom sentrum og universitetet og sykehuset skjer i hovedsak langs Dramsvegen, snarere enn langs Stakkevollvegen.

Sykling i Tromsø

Tall fra Nasjonal RVU (2013/14) viser at Tromsø, sammen med Moss har den nest laveste sykkelandelen av alle byene som deltar i Telledugnaden (figur S-1).

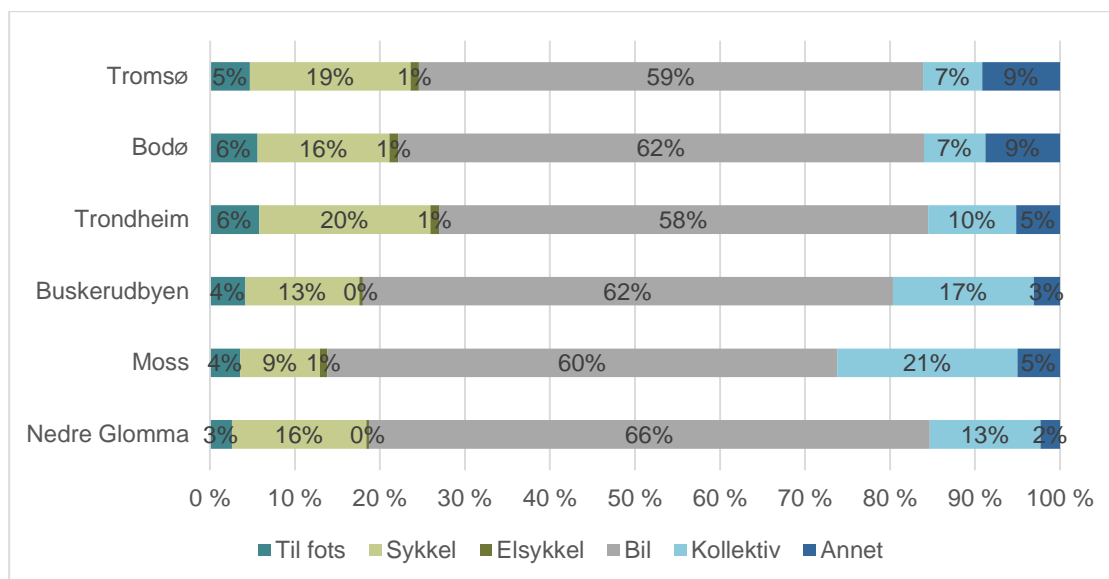


Figur S-1: Transportmiddelfordeling i studiebyene, antall reiser (N=7806, 5416, 10332, 4980, 756, 4753) (RVU 2013/14).

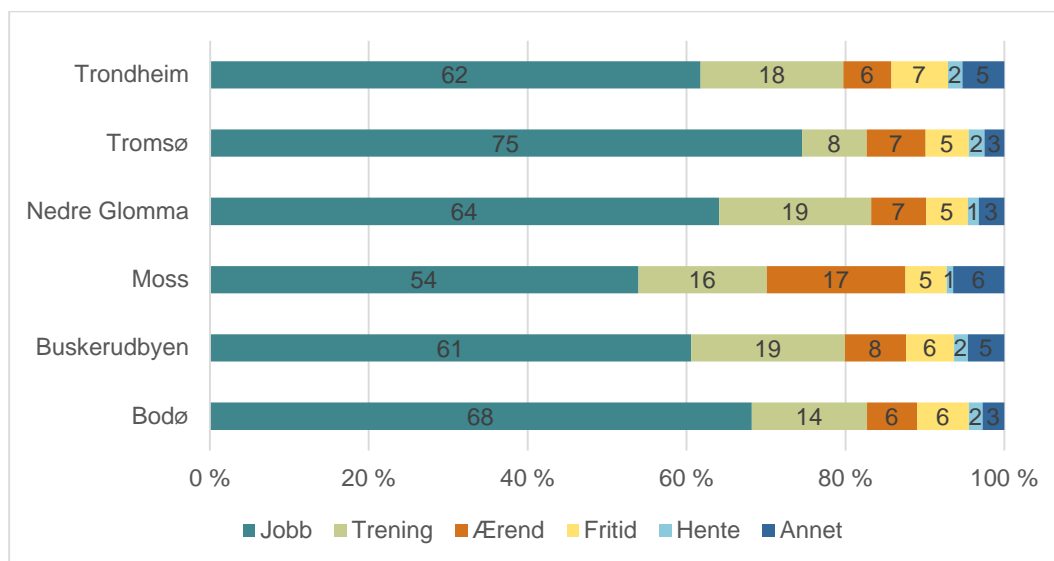
I prosjektet *Telledugnaden* er det gjennomført en spørreundersøkelse om sykkelvaner. I tillegg har en del av respondentene til spørreundersøkelsen også brukt reisekartleggingsappen Sense.Dat. Dataene fra appen er brukt til å kartlegge hvor og når personene sykler, og med hvilken hastighet.

Resultatene fra *Telledugnaden* viser på samme måte som RVU-tallene at Tromsø er blant byene med lavest andel sykling. Men her er den målte sykkelandelen betydelig høyere enn

den vi finner i RVU, se figur S-2 og S-3. Dette er som forventet, da Telledugnaden i stor grad har nådd ut til syklister, og ikke til et representativt utvalg av befolkningen. Dette skyldes blant annet at rekrutteringen i hovedsak er gjort gjennom Falcks sykkelregister.



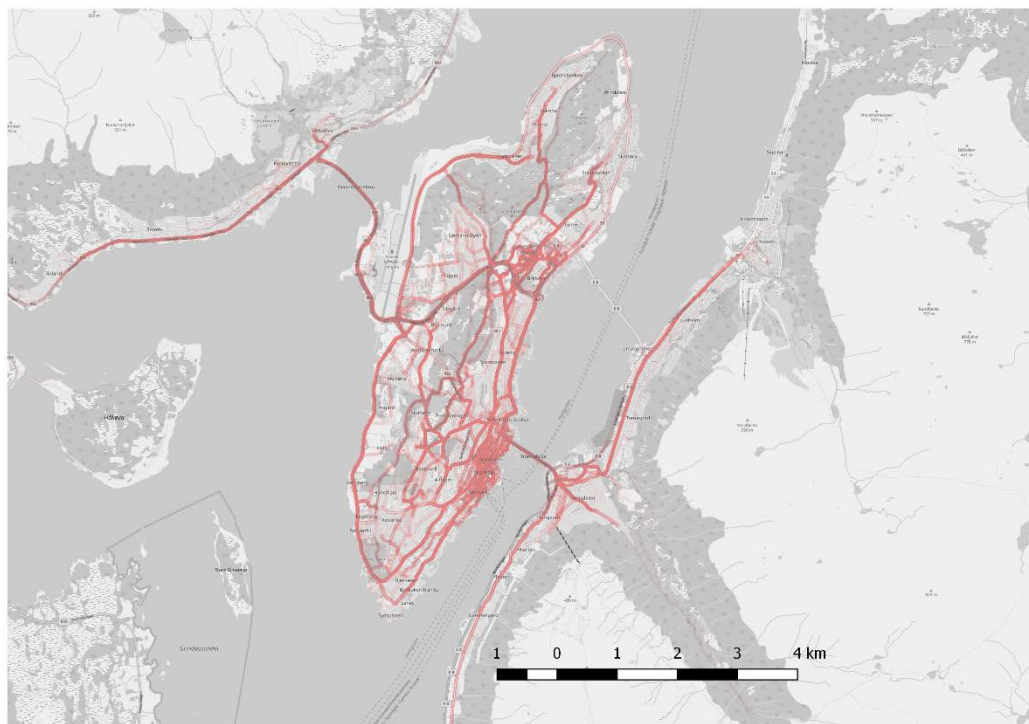
Figur S-2 Reisemiddelandeler, spørreundersøkelse (N=375, 237, 646, 510, 210, 286)



Figur S-3 Andeler reiseformål, av totalt antall km syklet forrige dag. Tall i prosent, spørreundersøkelse, telledugnaden. (N=3877, 1796, 1463, 482, 2148, 1388).

Ser vi nærmere på sykkelformål er det tydelig at mange av sykkelturene i Tromsø er for transport til og fra arbeid eller skole. Det viser både svar i spørreundersøkelsen og en kartlegging av når på døgnet sykkelturene er foretatt. De som sykler til arbeid og skole har gjerne ganske kort reisevei.

Vi ser også at det er en del som sykler med treningsformål i Tromsø, og menn er de hyppigste treningssyklistene.



Figur S-4 Registrerte sykkelturner i Tromsø

De fleste registrerte sykkelturnene er foretatt på Tromsøya, med enkelte turer til fastlandet og Kvaløya.

Respondentene i Telledugnaden er middels fornøyd med forholdene for sykklister i Tromsø. Det er en del som føler seg utrygge på utvalgte steder, og da gjerne strekninger og punkter med mye biler og dårlige løsninger for sykklister. Det er enkelte steder der sykklisterne føler seg utrygge, men de unngår likevel ikke disse stedene i noen særlig grad. Dette tyder på at det er mangel på trygge alternative ruter for akkurat disse strekningene.

Ved å studere hastighetene ser vi at sykklisterne sykler fortere utenfor sentrumsområdene. I tillegg har vi avdekket at menn sykler raskere enn kvinner, og at elsyklister sykler raskere enn sykklister med vanlig sykkel.