

Sammendrag

Tellesykkel - Buskerudbyen

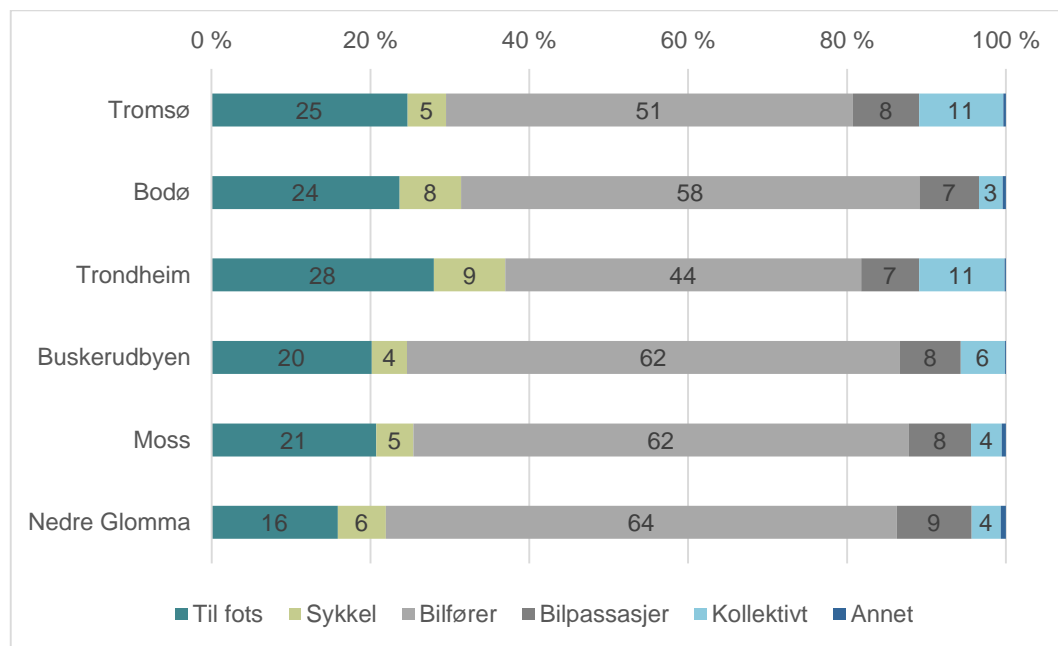
TØI rapport 1601/2017

Forfattere: Erik Bjørnson Lunke, Jørgen Aarbaug, Aslak Fybri,
Nina Hulleberg, Rikke Ingebriksen, Hanne Beate Sundfør, Grétar Ævarsson, Christian Weber
Oslo 2017 53 sider

Buskerudbyen har en forholdsvis lav sykkelandel, og en høy andel bilbrukere. Den typiske syklisten i Buskerudbyen er ganske ung, sykler ganske korte turer og for det meste til og fra arbeid eller skole. De fleste syklistene i Buskerudbyen er ganske tilfredse med sykkelforholdene. Samtidig har en del respondenter oppgitt at de føler seg utrygge i noen sentrumsnære og tungt trafikkerte områder, som for eksempel på Strømsø Torg og ved Øvre Sund Bru i Drammen og ved Nybrua i Kongsberg. Det er flere registrerte sykkeltureturer i Drammen og Kongsberg sentrum enn i de andre sentrumsområdene i Buskerudbyen.

Sykling i Buskerudbyen

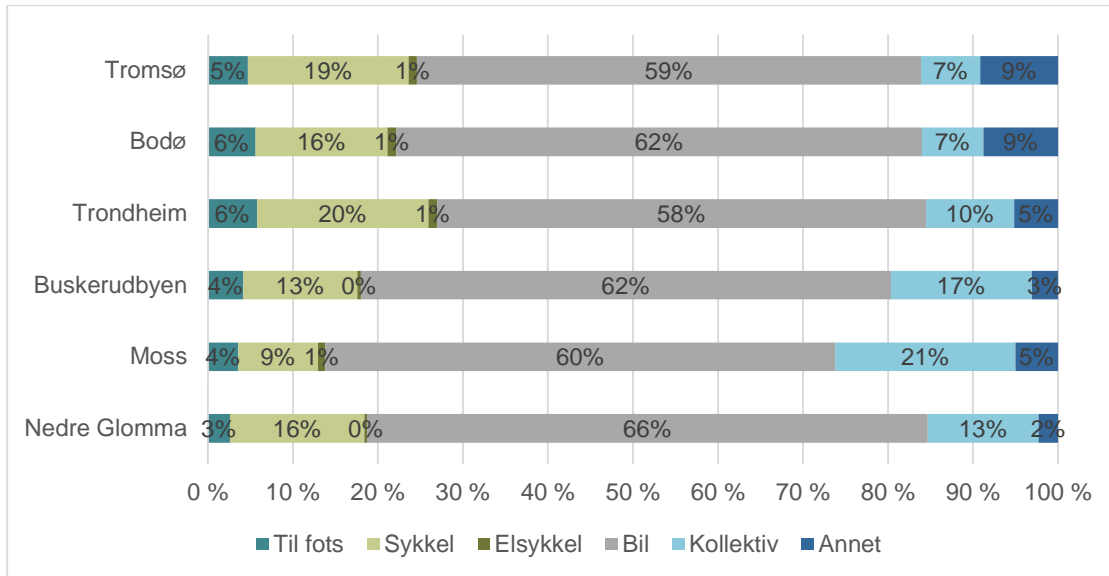
Tall fra Nasjonal RVU (2013/14) viser at Buskerudbyen har den laveste sykkelandelen av alle byene som deltar i Telledugnaden (figur S-1).



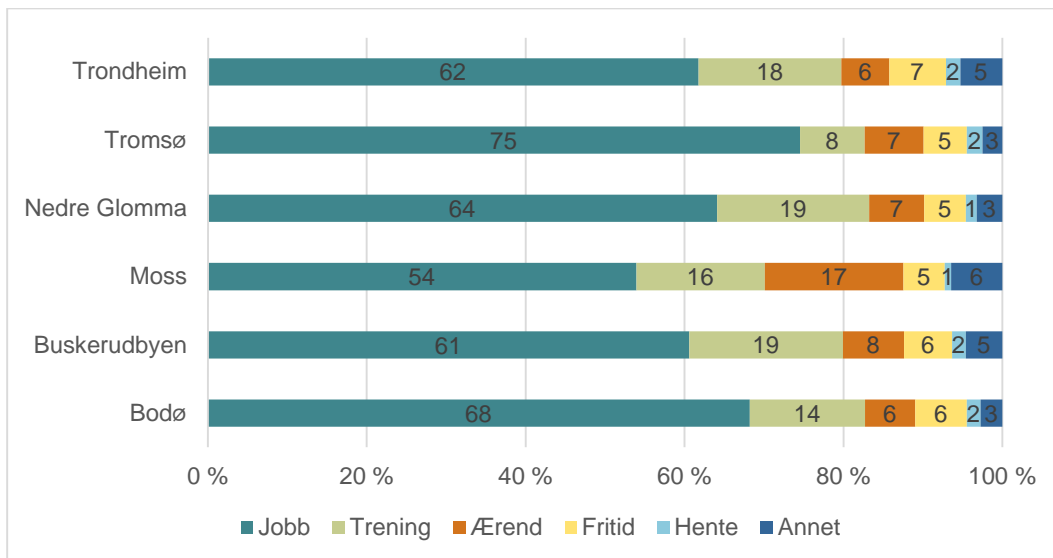
Figur S-1: Transportmiddelfordeling i studiebyene, reiser (N=7806, 5416, 10332, 4980, 756, 4753) (RVU2013/14).

I prosjektet *Telledugnaden* er det gjennomført en spørreundersøkelse om sykkelvaner. I tillegg har en del av respondentene til spørreundersøkelsen også brukt reisekartleggingsappen Sense.Dat. Dataene fra appen er brukt til å kartlegge hvor og når personene sykler, og med hvilken hastighet.

Resultatene fra *Telledugnaden* viser på samme måte som RVU tallene at Buskerudbyen er blant byene med lavest andel sykling. Men her er den målte sykkelandelen betydelig høyere enn den vi finner i RVU, se figur S-2 og S-3. Dette er som forventet, da *Telledugnaden* i stor grad har nådd ut til sykklister, og ikke til et representativt utvalg av befolkningen. Dette skyldes blant annet at rekrutteringen i hovedsak er gjort gjennom Falcks sykkelregister.



Figur S-2: Reisemiddelandeler, spørreundersøkelse (N=375, 237, 646, 510, 210, 286)

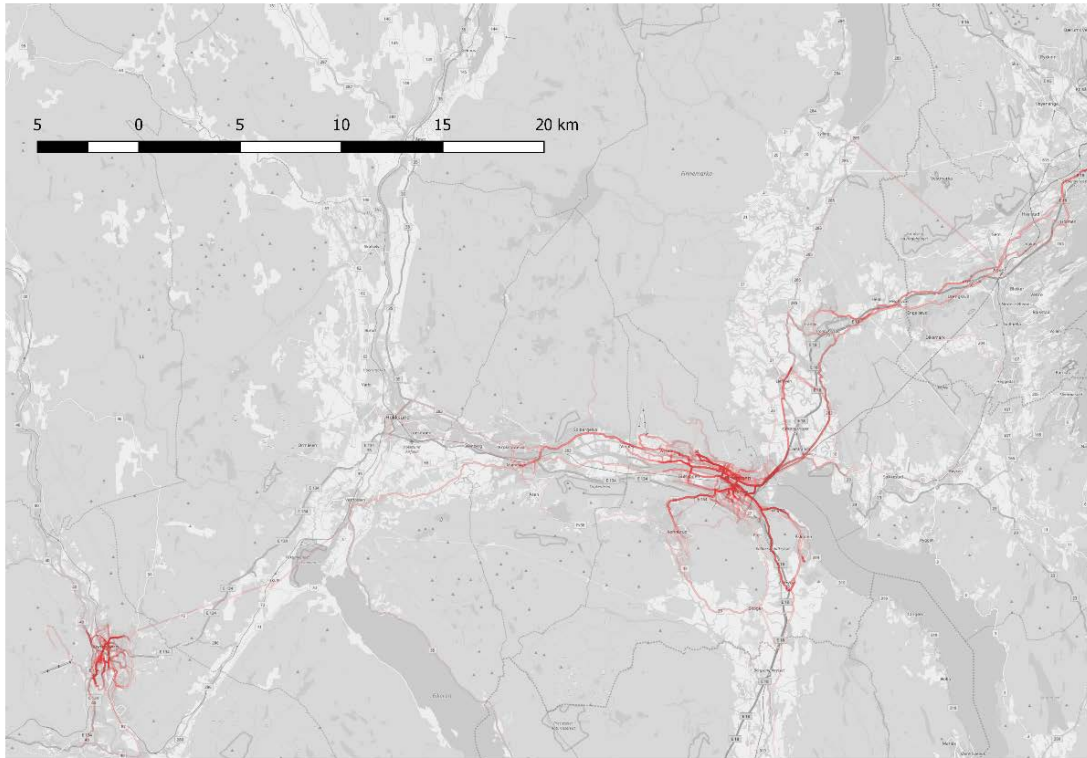


Figur S-3: Andeler reiseformål, av totalt antall km syklet forrige dag. Tall i prosent.

Ser vi nærmere på sykkelformål er det tydelig at mange av sykkelturene i Buskerudbyen er for transport til og fra arbeid eller skole. Det viser både svar i spørreundersøkelsen og en kartlegging av når på døgnet sykkelturene er foretatt. De som sykler til arbeid og skole har gjerne ganske kort reisevei.

Vi ser også at det er en del som sykler med treningsformål i Buskerudbyen, og menn er de hyppigste treningssyklisterne.

De fleste registrerte sykkelturene er foretatt i eller i nærheten av Drammen og Kongsberg sentrum, mens det er mindre sykling i Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker.



Figur S-4: Registrerte sykkelturner i Buskerudbyen

Respondentene i Telledugnaden er middels fornøyd med forholdene for syklister i Buskerudbyen. Det er en del som føler seg utrygge på utvalgte steder, og da gjerne strekninger og punkter med mye biler og dårlige løsninger for syklister. Selv om det er enkelte steder der syklisterne føler seg utrygge, unngår de ikke disse stedene i noen særlig grad. Dette tyder på at det er mangel på trygge alternative ruter for akkurat disse strekningene.

Ved å studere hastighetene ser vi at syklisterne sykler forttere utenfor sentrumsområdene. I tillegg har vi avdekket at menn sykler raskere enn kvinner, og at elsyklister sykler raskere enn syklister med vanlig sykkel.