

# Sustainable Urban Logistics Plans in Norway - NORSULP

Karin Fossheim, Olav Eidhammer og Astrid Bjørgen

Stavanger 19. september 2017

Bylogistikk er definert som transport av varer, utstyr og avfall inn til, ut av, gjennom eller innenfor et urbant område (*EU-white paper*).

Planlegge for levende og levelige byer: attraktive, aktive, sikre og bærekraftige.

En bylogistikkplan er en helhetlig plan for logistikk og varedistribusjon der målet er å sikre effektiv og miljøvennlig avvikling av godstransporten i et byområde.



### The Stockholm Freight Plan 2014–2017

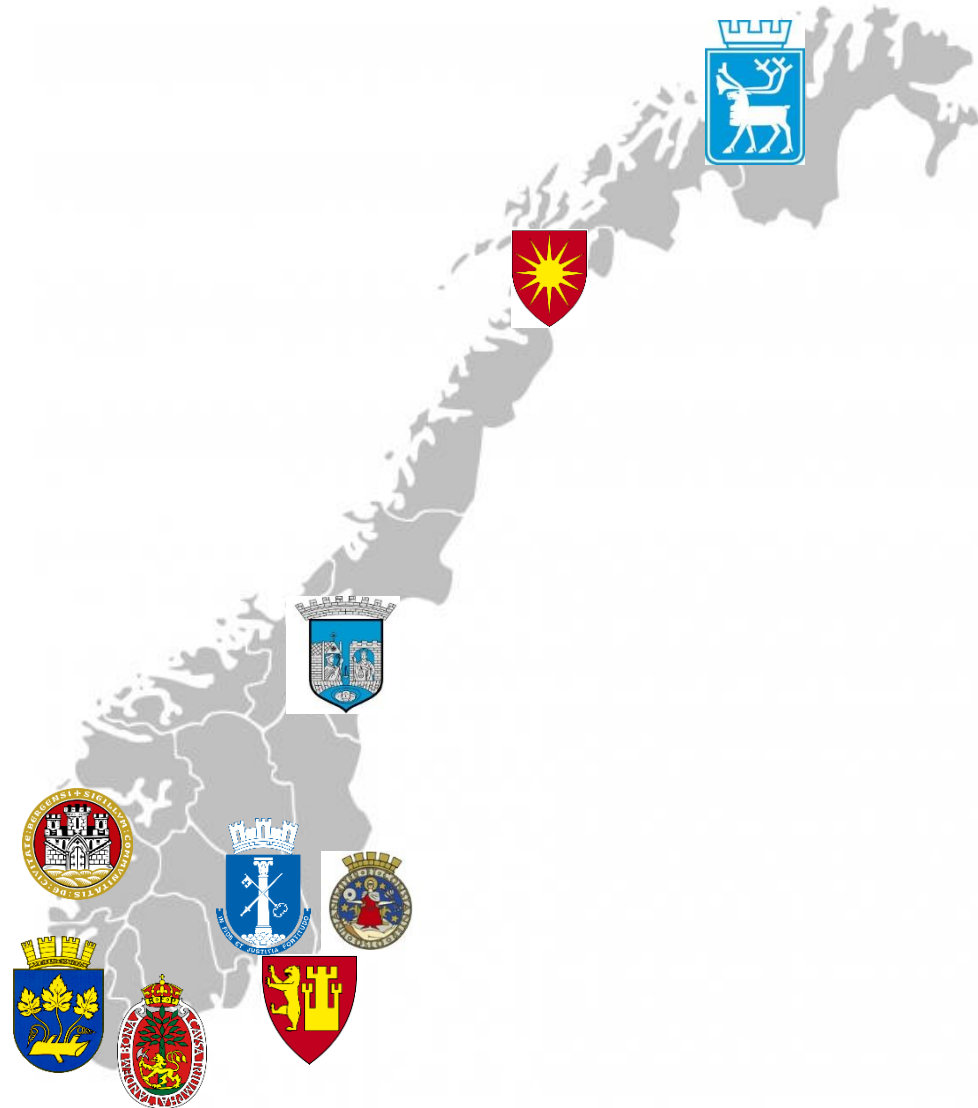
An initiative for safe, clean and efficient freight deliveries

*NORSULP (2016-2019) skal utarbeide en veileder og gi veiledning for etablering av logistikkplaner i norske byer og byområder. Veiledningen skal være validert av brukerne.*

- Læring fra europeiske planer: litteraturstudie
- Kartlegge aktørbehov
- Lokal involvering og kommunalt iverksatte bylogistikkplanprosesser: private/offentlige aktører
- Nedenfra og opp brukermedvirkning

Finansiert av Statens vegvesen, Vegdirektoratet og Norges forskningsråd.

Kunnskapsoppbygging via to Ph.D-løp.



# Hvorfor NORSULP?

Bylogistikk på  
agendaen


Strømlinjeforme,  
og gi et verktøy for,  
logistikkplanlegging  
i byer

Kapasitetsbygging

Skape et nettverk  
for bylogistikk

Bidra til  
bærekraftig  
planlegging

Forbedret mobilitet



Bylogistikkplaner kan være et virkemiddel for å oppnå økt **fokus, ressurser** og styrket **kompetanse** på varetransporter i by basert på **aktørsamarbeid** som øker planens legitimitet.

Veiledning og integrering av bylogistikk i eksisterende areal- og byplanlegging

Visjoner og politiske virkemidler

**99%**

Aktører har tro på bylogistikkplaner, men ansvaret for bylogistikk er fragmentert og samarbeid er mangelfullt

**73%**

Behov for å drive kunnskapsoppbygging for å skape en felles forståelse av bylogistikk

**90%**

# Aktørperspektiver på å planlegge for bylogistikkaktiviteter

Økt kunnskap blant aktører i offentlig sektor

Tilrettelegger for integrert transportplanlegging og unngå konflikter med sluttbrukere

Et verktøy for å nå Europeiske, nasjonale og lokale målsetninger

Gir en langsiktig strategi for fremtidig planlegging og veileder lokale planleggere i deres arbeid

Fungerer som et rammeverk for privat sektor og gir innsikt i offentlig politikk på området

Forbedre arbeidsforhold og samtidig forbedre klima og miljø

# *Hvordan kan en bylogistikkplan fungere som et tiltak for å forbedre bylogistikk?*

- 1. Skaper en overordnet veiledning*
- 2. Gir et relativt fastsatt rammeverk for privat sektor*
- 3. Spesifiserer fremtidige politiske tiltak*
- 4. Tilrettelegger for aktørsamarbeid*
- 5. Økt kunnskap og erfaring om bylogistikk*



# Oppsummering

- NORSULP søker å bidra med å legge fundamentet for logistikkplaner i norske byer
  - Kommunene styrer selv sin involvering og videre prosess lokalt, men NORSULP kan bidra med veiledning.
- Lokale workshoper vil bidra til:
  - brukermedvirkning
  - gi verdifulle innspill til bylogistikkplanveileder,
  - gi prosjektet mulighet til å følge planprosessen og
  - vurdere viktigheten av aktiv og tidlig brukermedvirkning.

# Tusen takk for oppmerksomheten!

Karin Fossheim (TØI)

[kfo@toi.no](mailto:kfo@toi.no)

916 65 581

Olav Eidhammer (TØI)

[oe@toi.no](mailto:oe@toi.no)

971 41 461

Astrid Bjørgen (SINTEF)

[astrid.bjorgen@sintef.no](mailto:astrid.bjorgen@sintef.no)

911 12 603

[www.norsulp.no](http://www.norsulp.no)