

Bylogistikk i Stavanger

Tilrettelegging for næringstransport i Stavanger sentrum

Seminar 19/9 2017

Christin Berg, transportplanavdelingen



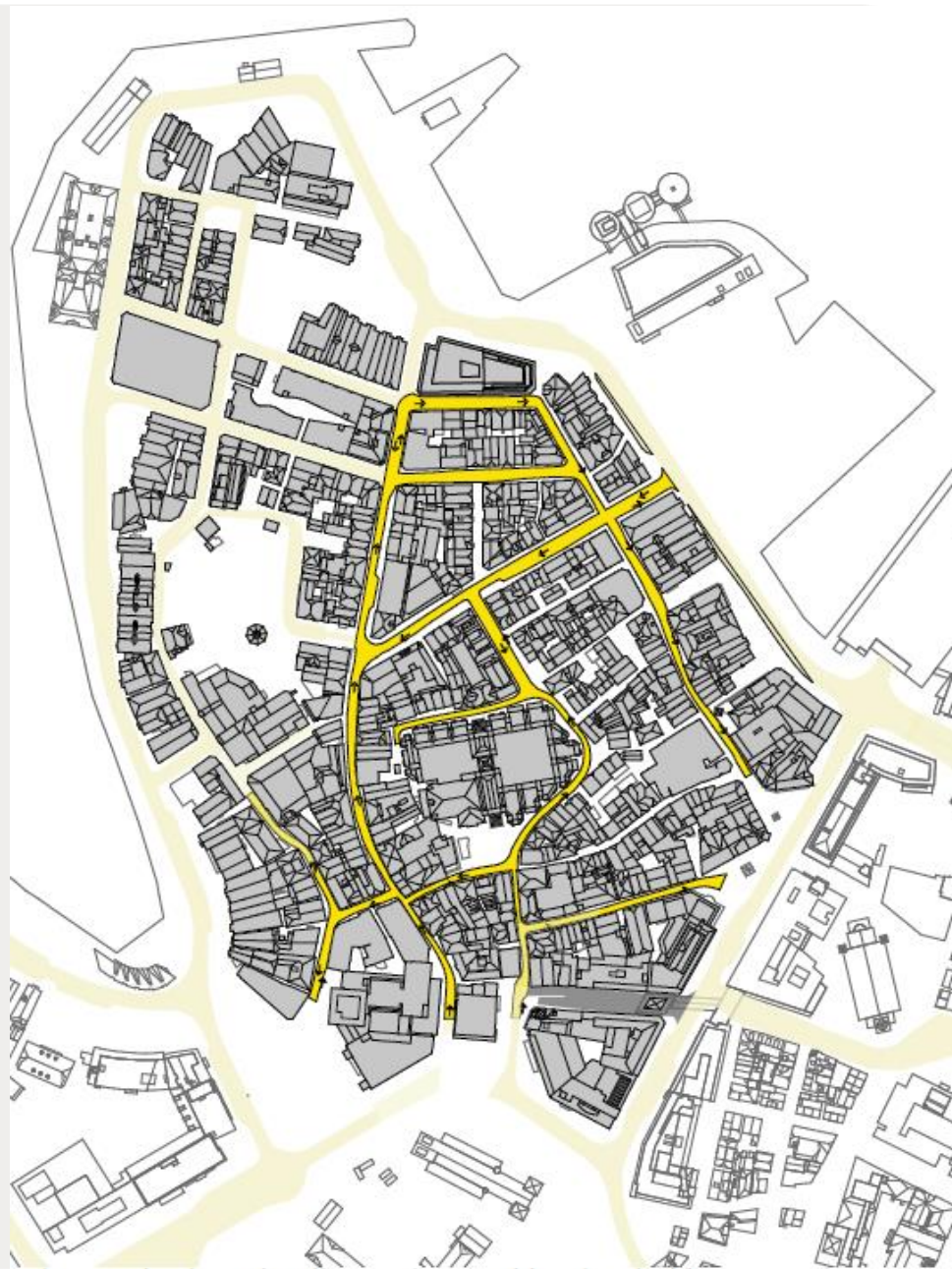
STAVANGER KOMMUNE

Utgangspunkt

- Mål: Varelevering som «bak seneaktivitet» skal foregå på en effektiv og smidig måte og til minst mulig hinder for sentrums byliv.
- Aktivitet krever nødvendig næringstransport
- Gågatenett og regulert biltilgjengelighet
- Prinsipper i forslag til ny kommunedelplan for Stavanger sentrum

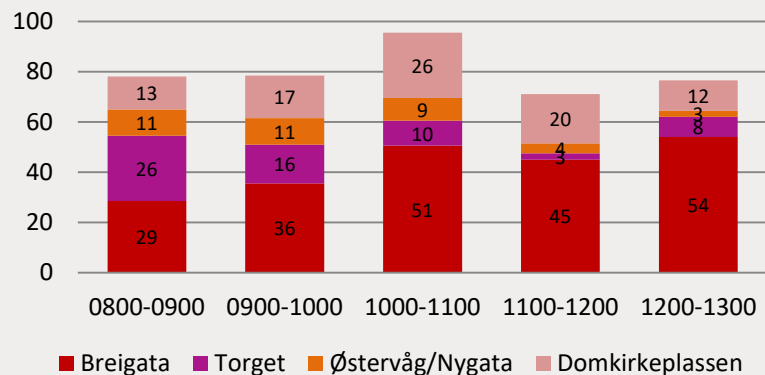
Sentrumskjernen

- Gågatenett
- Varelevering tillatt før kl 11.00
- Trangt gatenett
- Enveisregulering av gatene med innkjøring fra sør og utkjøring fra nord

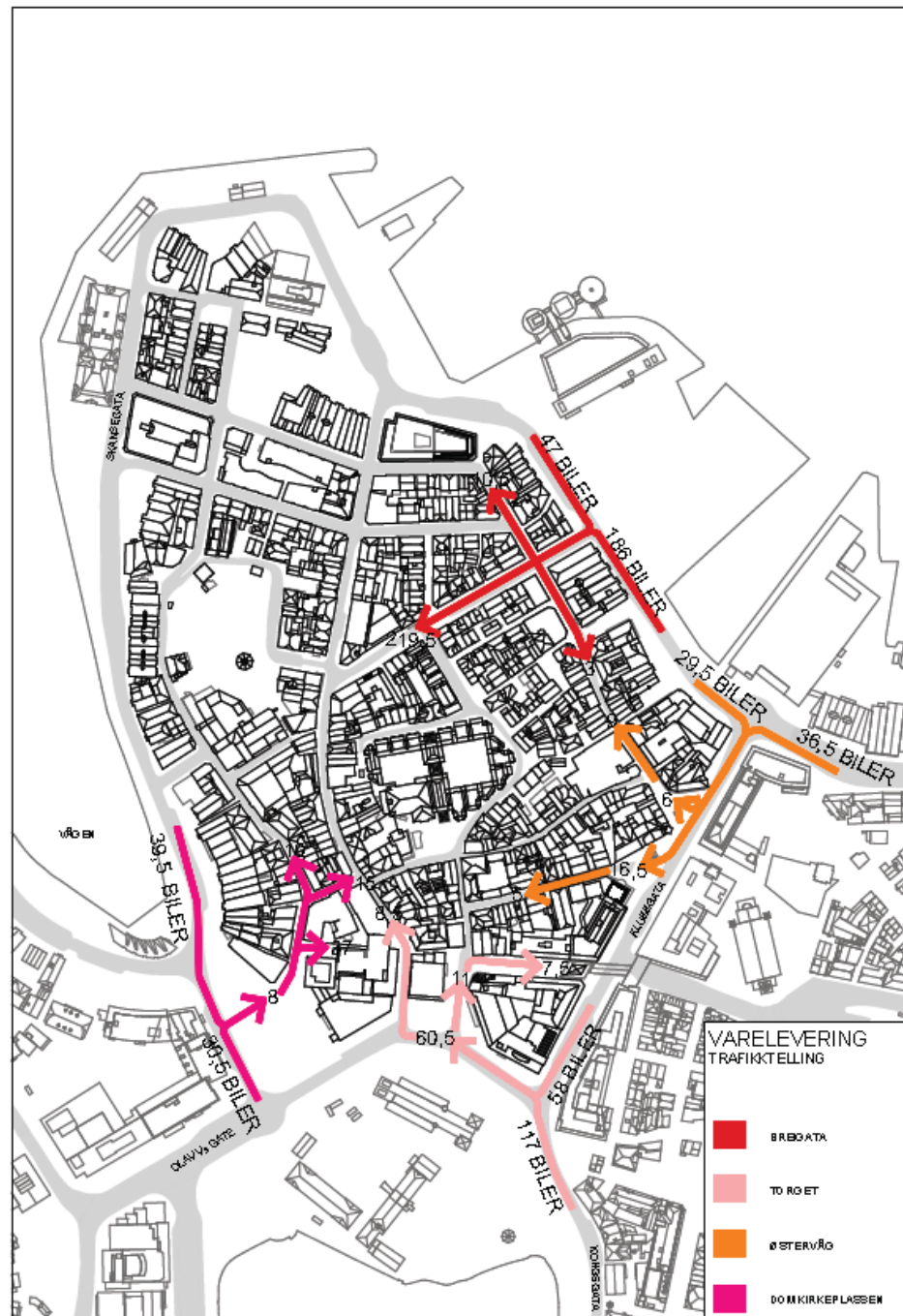
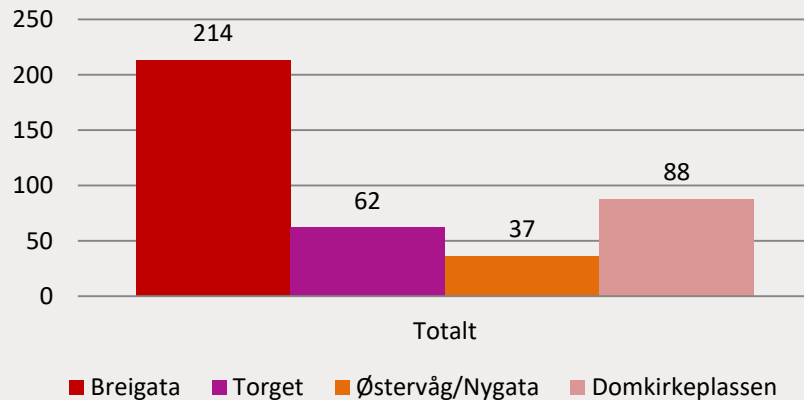


Registrering av kjøretøy Stavanger

Antall kjøretøy og tidspunkt fire steder i Stavanger sentrum

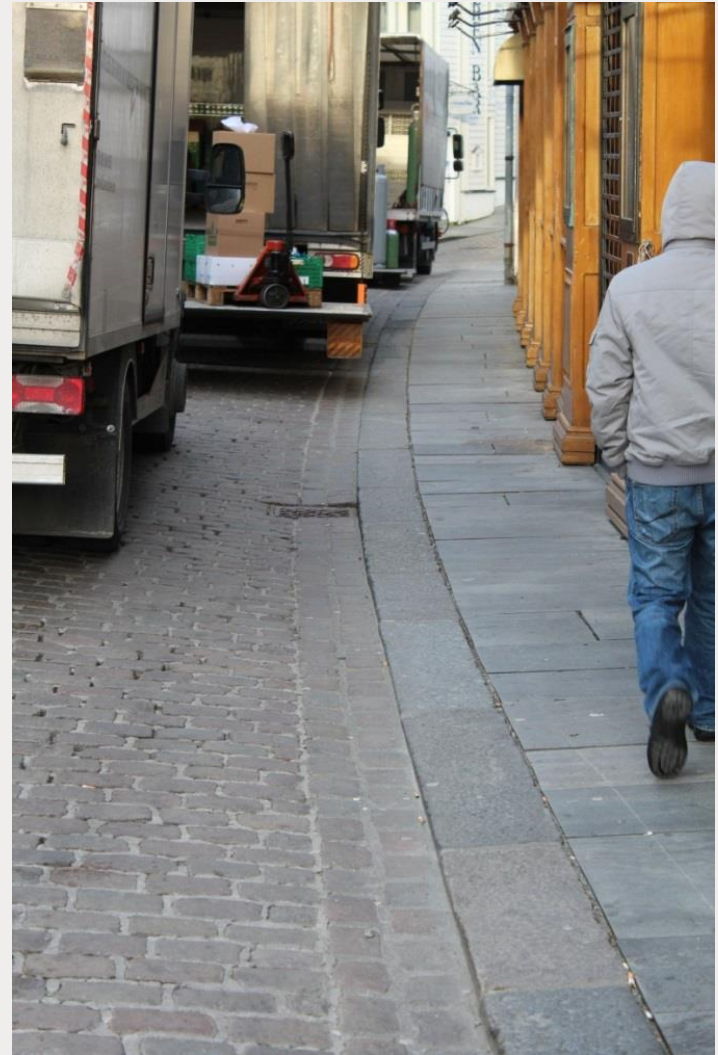


Antall kjøretøy fire steder i Stavanger sentrum



Utfordringer

- Endrede åpningstider for butikker
 - Leveranse før 11.00
 - Skoleklasser og barnehager tar byen i bruk
- Varen ankommer byområdet på Ganddal
- Vareleveranser pågår utover kl 11.00
- Store kjøretøy og volum av varer



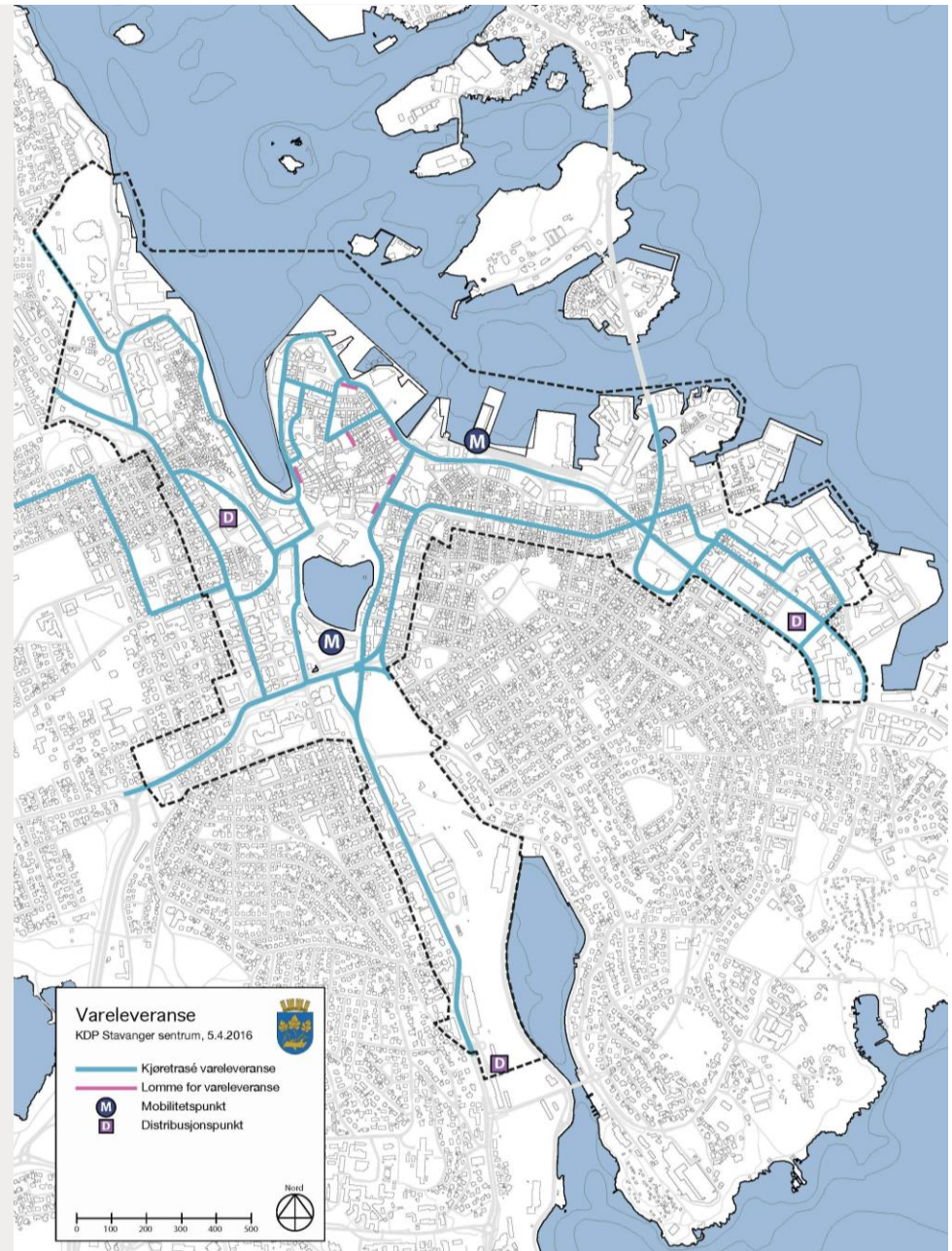
Mulige løsninger

- Samarbeid mellom næringsdrivende i sentrum og leverandører
- Alternative leveringstidspunkt (utenom butikkens åpningstider)
- Nærlager og alternativ distribusjon
- IKT baserte løsninger (koordinering av leveranser og leveringstidspunkt)
- Krav om mobilitetsplan i kommuneplan for ved store prosjekter. Dette skal også ivareta varelevering.



Temakart varelevering

- Kjøretraser for næringstransport
- Lomme for vareleveranse
- Mobilitetspunkt og distribusjonspunkt



Hvilke transportløsninger kan et mobilitetspunkt innehold?

- Felles sykkeltilgang
- Felles biltilgang
- Felles kollektivtilgang
- Sted for henting av pakker
- Ordinær sykkelparkering



Andre funksjoner som kan plasseres i mobilitetspunktet

- Miljøstasjon
- Informasjon
- Møtested
- Nærbutikk
- Servicestasjon for reparasjon av sykkel
- Garderobefasiliteter



Økende netthandel

- Konkurrerende distributører
- Forskjellige utleveringssteder
- Hjemkjøring av pakker og produkter

- Hvordan legge til rette for effektiv og på sikt klimanøytral distribusjon?