

Sustainable Urban Logistics Plans in Norway - NORSULP

Karin Fossheim, Olav Eidhammer og Astrid Bjørgen

Drammen 17. november 2017

Bylogistikk er definert som transport av varer, utstyr og avfall inn til, ut av, gjennom eller innenfor et urbant område (*EU-white paper*).

Planlegge for levende og levelige byer: attraktive, aktive, sikre og bærekraftige.

En bylogistikkplan er en helhetlig plan for logistikk og varedistribusjon der målet er å sikre effektiv og miljøvennlig avvikling av godstransporten i et byområde.



The Stockholm Freight Plan 2014–2017

An initiative for safe, clean and efficient freight deliveries

NORSULP (2016-2019) skal utarbeide en veileder og gi støtte til etablering av logistikkplaner i norske byer og byområder. Veiledningen skal være validert av brukerne.

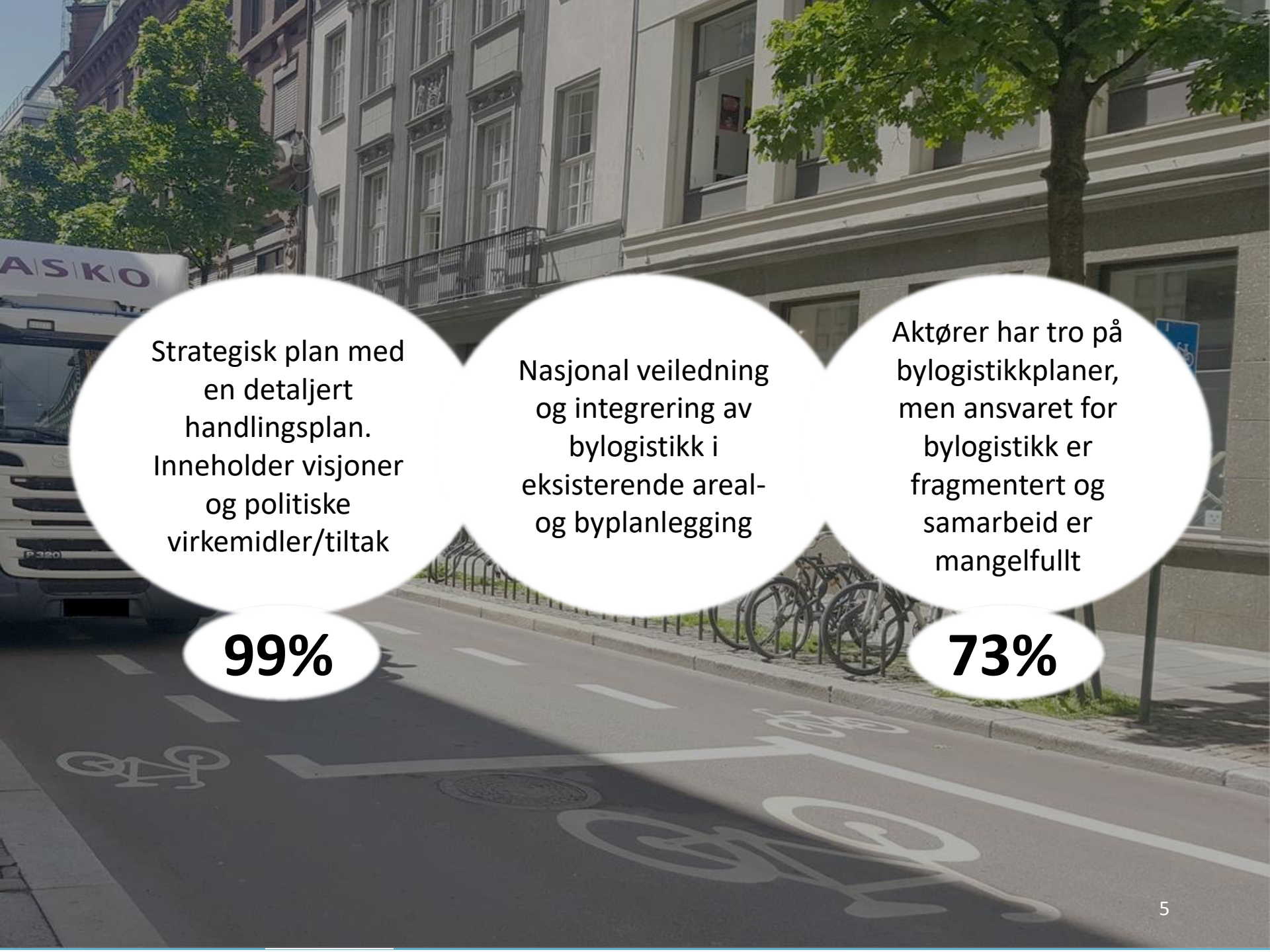
- Læring fra europeiske planer: litteraturstudie
- Kartlegge aktørbehov
- Lokal involvering og kommunalt iverksatte bylogistikkplanprosesser: private/offentlige aktører
- Nedenfra og opp brukermedvirkning

Finansiert av Statens vegvesen, Vegdirektoratet og Norges forskningsråd.

Kunnskapsoppbygging via to Ph.D-løp.



Bylogistikkplaner kan være et virkemiddel for å gi varetransporter i byer **økt fokus, flere ressurser og styrket kompetanse**. Ofte utformet med aktørmedvirkning noe som øker planens legitimitet og relevans.



Strategisk plan med
en detaljert
handlingsplan.
Inneholder visjoner
og politiske
virkemidler/tiltak

99%

Nasjonal veiledning
og integrering av
bylogistikk i
eksisterende areal-
og byplanlegging

Aktører har tro på
bylogistikkplaner,
men ansvaret for
bylogistikk er
fragmentert og
samarbeid er
mangelfullt

73%

Aktørperspektiver på å planlegge for bylogistikkaktiviteter

Økt kunnskap blant aktører i offentlig sektor

Tilrettelegger for integrert transportplanlegging og unngå konflikter med sluttbrukere

Et verktøy for å nå Europeiske, nasjonale og lokale målsetninger

Gir en langsiktig strategi for fremtidig planlegging og veileder lokale planleggere i deres arbeid

Fungerer som et rammeverk for privat sektor og gir innsikt i offentlig politikk på området

Forbedre arbeidsforhold og samtidig forbedre klima og miljø

- Før man kan utvikle bylogistikkplaner i norsk kontekst er det nødvendig å etablere et **felles kunnskapsgrunnlag** for bylogistikk på tvers av aktørene.

- **90%** er i «noen» eller «stor grad» enige at **politisk støtte** er avgjørende for **suksess**.



Hvordan kan en bylogistikkplan fungere som et tiltak for å forbedre bylogistikk?

1. Skaper en overordnet veiledning og langsiktighet for varetransport i by
2. Gir et relativt fastsatt rammeverk for privat sektor
3. Spesifiserer fremtidige politiske tiltak
4. Tilrettelegger for aktørsamarbeid
5. Økt kunnskap og erfaring om bylogistikk

Oppsummering

- NORSULP søker å bidra med å legge fundamentet for logistikkplaner i norske byer
 - Kommunene styrer selv sin involvering og videre prosess lokalt, men NORSULP kan bidra med veiledning.
- Lokale workshoper vil bidra til:
 - brukermedvirkning
 - gi verdifulle innspill til bylogistikkplanveileder,
 - gi prosjektet mulighet til å følge planprosessen og
 - vurdere viktigheten av aktiv og tidlig brukermedvirkning.

Tusen takk for oppmerksomheten!

Karin Fossheim (TØI)

kfo@toi.no

916 65 581

Olav Eidhammer (TØI)

oe@toi.no

971 41 461

Astrid Bjørgen (SINTEF)

astrid.bjorgen@sintef.no

911 12 603

www.norsulp.no