

Varedistribusjon i Drammen

- Hvordan er vareleveringssituasjonen i dag?
- Konsekvens av varelevering i strid med skilting
- Varelevering og skilting
- Forslag til «ny skilting»



Varelevering er utfordrende - for mange.....



Varelevering er utfordrende
- for mange.....



Varedistribusjon er viktig!

- Vi har forståelse for vareleverandøreres utfordringer, men vår jobb er å håndheve gjeldene parkeringsregelverk
- Vi har fokus på sikkerhet
- Men, vi har også fokus på tilgjengelighet og fremkommelighet – også for varebiler
- Parkering på fortau, fotgjengerfelt og i arealer der myke trafikanter ferdes er ingen løsning, selv om sjåførens intensjoner er å unngå å hindre trafikken
- Der vi er deltakere i planarbeid argumenterer vi for tilrettelegging for varelevering
- Vi ønske å bidra til å finne løsninger

Hvordan er vareleveingssituasjonen i dag?

- Kamp om p-plassene, Drammen sentrum relativt full av parkerende biler. Gratis el-biler har gitt økt belegg på avgiftsplassene
- Noe større utfordringer med varelevering i utkanten av sentrum, enn i sentrum. De som får varer levert på inngangsdør, er ofte et større problem enn de som har separat varelevering
- Vi sanksjonerer mot bilister som «okkuperer» vareleveringsplasser. Gjelder ofte små kassebiler som benyttes av «private»

Konsekvens av varelevering i strid med skilting

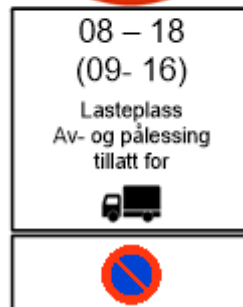
- Regelverket er bestemmende, men trafikkbetjentene viser skjønn
- Jo mer trafikkfarlige situasjoner – jo større sjanse for gebyr
- Mindre trafikkfare – dialog med med sjåfør, gi råd om hvordan stå lovlig
- Gjentakende feilparkeringer gir bot
- Varelevering fra HC-plasser er ikke mulig lenger

Skilting for varelevering

Skilt 372



Skilt 370



Skilt 552



Det er 7 slike plasser i Drammen: Hauges gate, Engene, Sankt Olavs gate, Rådhusgata og Tordenskiolds gate

Varelevering på skilt 372



- Hensyn til av- og pålessing skal som en hovedregel ivaretas ved regulering med skilt 372 “Parkering forbudt”, jf. trafikkreglernes § 1 nr. 1 k.
- Parkering: Enhver hensetting av kjøretøy, selv om føreren ikke forlater det. Unntatt er kortest mulig stans for av- eller påstigning eller av- eller pålessing.
- Det gis altså i loven, forutsatt at parkeringen for øvrig ikke er farefull eller hindrer offentlig kommunikasjon, en anledning til å utføre sitt ærend på raskest mulig måte.

Varelevering på skilt 370



- Dersom det er nødvendig å reservere plasser for av- og pålesing av vare- og lastebiler, kan skilt 370 anvendes med underskilt 834 (kombinert regulering)

Videre gjelder følgende begrensninger:

- - Reguleringen må bare iverksettes på gatestrekninger i de mest sentrale deler av byer.
- - Reguleringen skal brukes i så lite omfang som mulig, og slik at reguleringen aldri overstiger halvparten av gatestrekningen i det enkelte kvartal.

Varelevering i gågatesoner innenfor tidsintervall

En gågate er en gate uten fortau der kjøring med motorkjøretøy ikke er tillatt, unntatt til varelevering i bestemte perioder på døgnet. Gågater skiltes med skilt 548 Gågate og skilt 550 Slutt på gågate.

- Tillatt med kortest mulig stans for av/pålessing
- Ikke tillatt å stå parkert uten vareleveringsaktivitet
- Politiet håndhever på ulovlig inn- og utkjøring i gågatesone



Skilt 548

Kombinert løsning – til utprøving



08 - 12



12 - 18
(09 - 16)

Maks 5 timer
mot avgift.
Avgiftsfritak for elbil

Tilrettelagt for varelevering innen
ett skiltet tidsrom (for kjøretøy opp
til 10 meter)

- Flere vareleveringsmuligheter
- Vareleveringsmuligheter som
kan ligge nærmere leveringssted



08 - 11

Taxi

Øvrig tid

La oss finne gode løsninger!

