



DRAMMEN
KOMMUNE

Bylogistikk i Drammen

Presentasjon til Bylogistikk-workshop, Scandic Park Hotell Drammen
17. November 2017

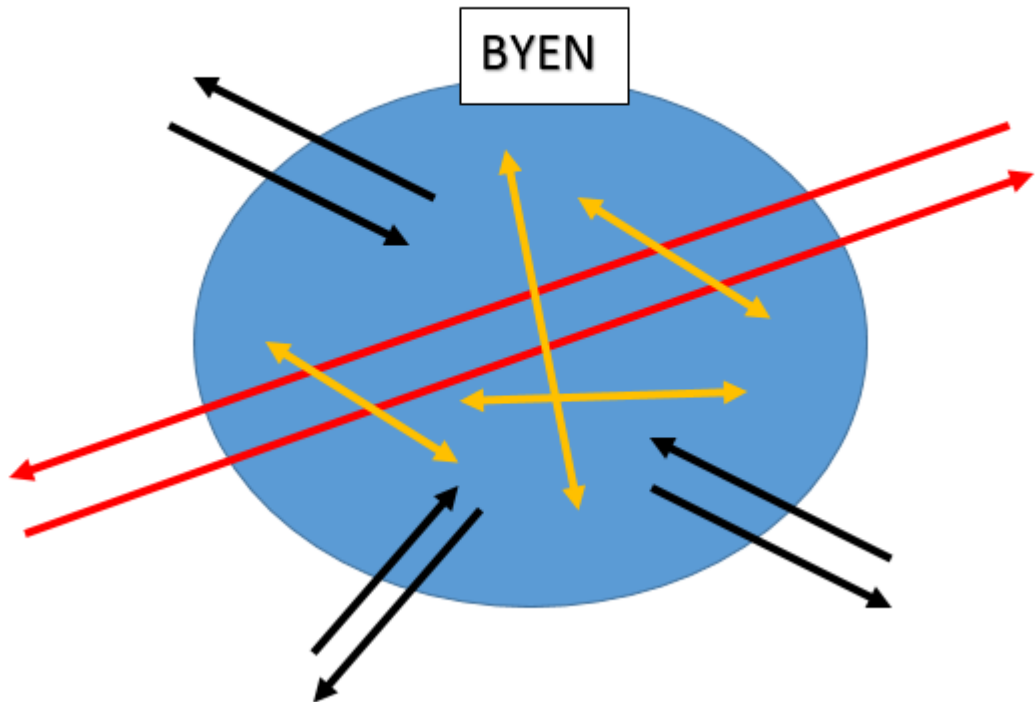
Byplansjef, Heming Herdlevær

Hva mener vi med bylogistikk ?

Transport av varer, utstyr og avfall innen, gjennom og inn og ut av byen.

Systemperspektiv – inkludere lager, terminaler og teknologi

(Kilde: Vegdirektoratet)



Overordnede føringer

Areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-23 (vedtatt i ATM-utvalget i febr. 2013)

8. Strategier for transportsystemet

8.1 Framtidsrettet og helhetlig transportsystem

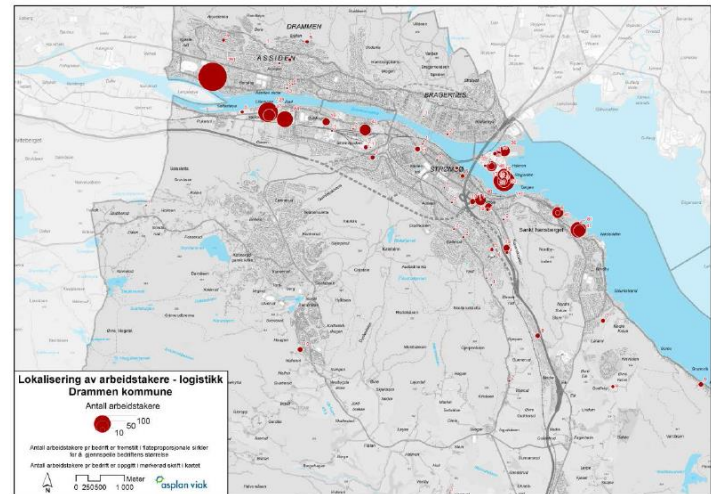
- *Transportsystemet skal videreutvikles og tilpasses forventet befolkningsvekst og overordnet strategi for arealutvikling slik at **befolkningens og næringslivets krav til effektiv transport ivaretas.***
- ***Både gods- og persontrafikken** skal utvikles slik at mål om reduserte klimagassutslipp og gode lokale miljøforhold kan ivaretas.*

Utfordringer bylogistikk

Varelevering i sentrum



Godstransport i by



Figur 6 Geografisk fordeling av virksomheter knyttet til logistikk

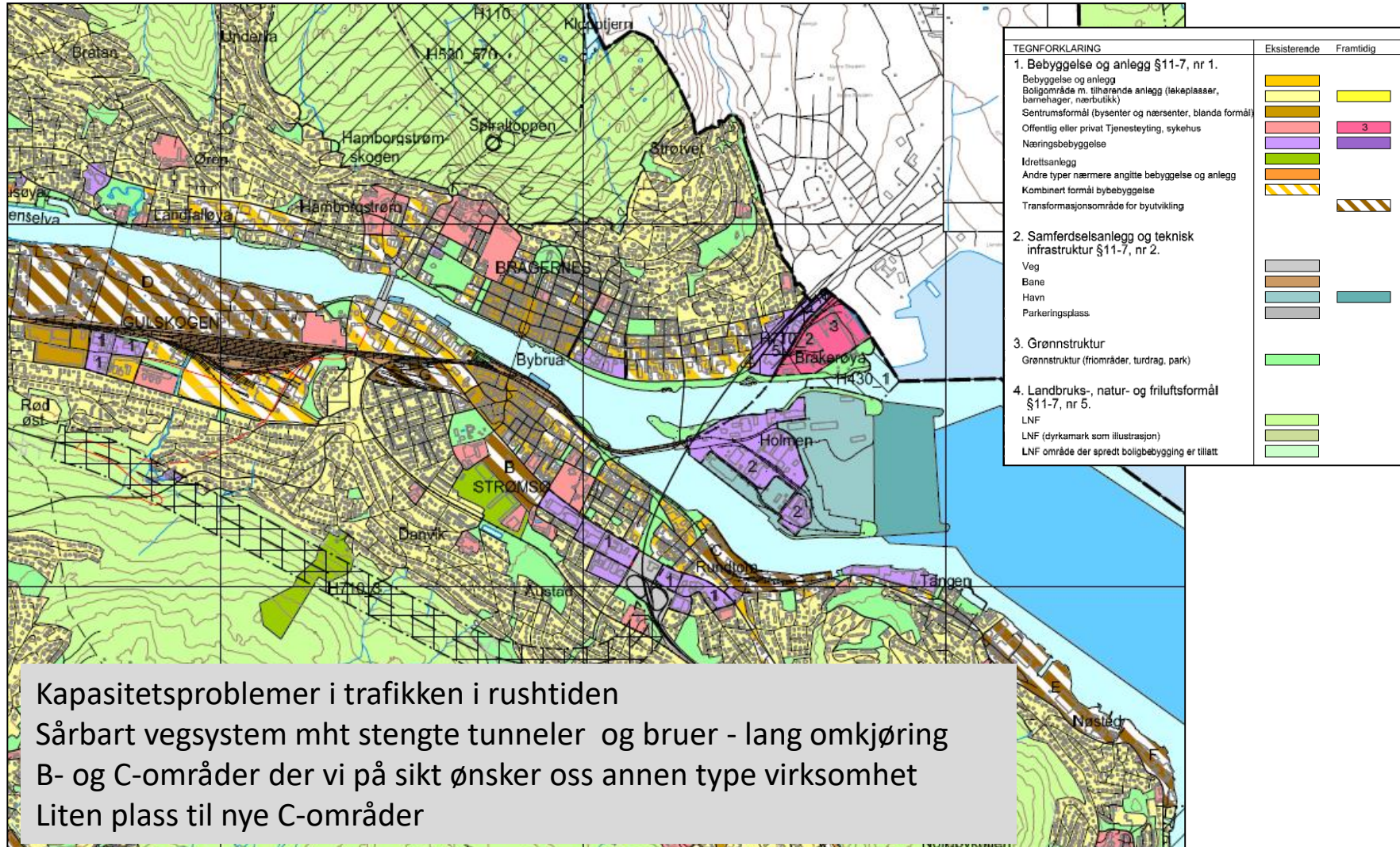
Planlegging

Prosjektering

Bygging

Forvaltning,
drift og
vedlikehold

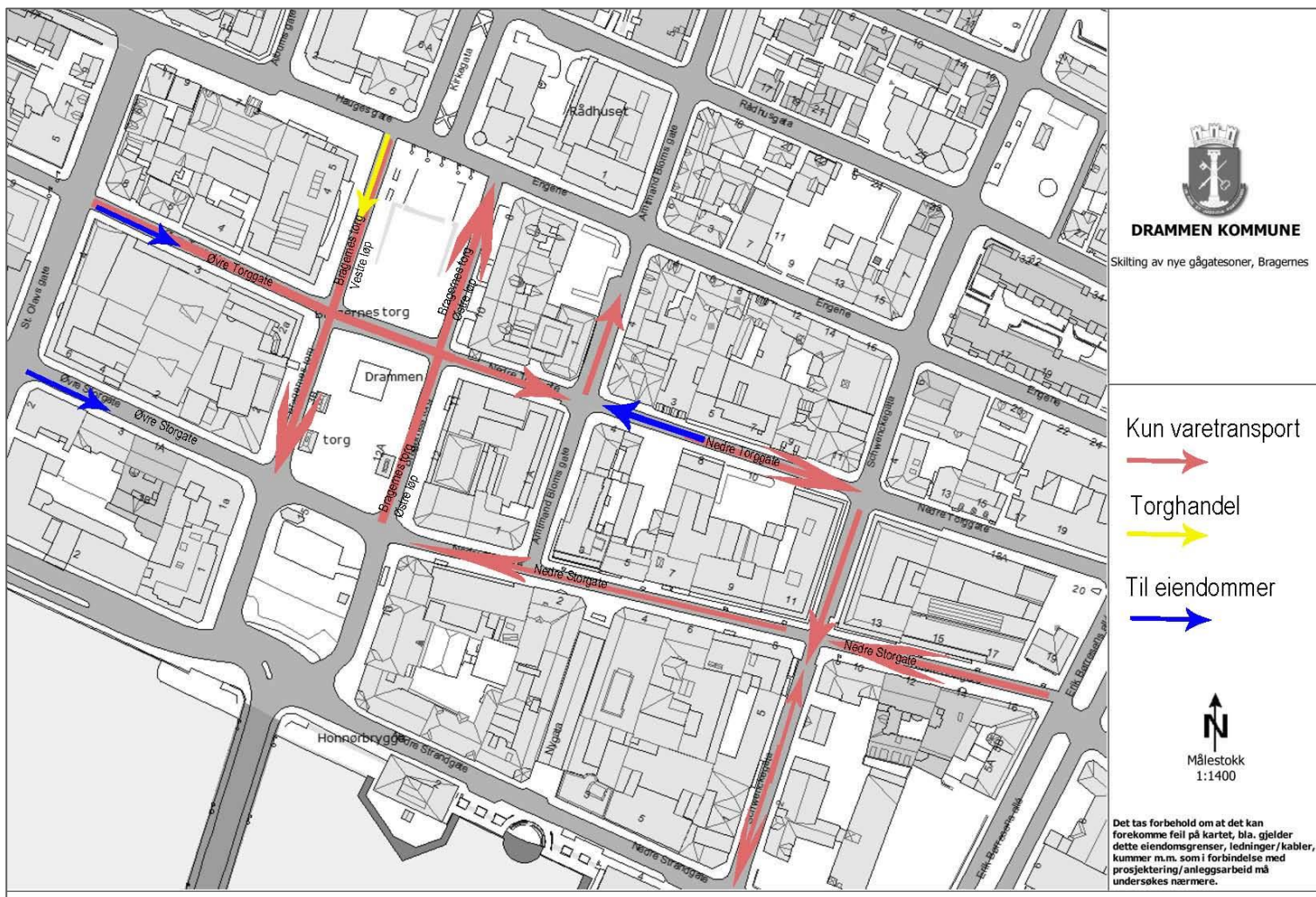
Utfordringer i Drammen (Kommuneplanen vedtatt okt 2015)



Godsterminalen i Nybyen



Regulering av kjøremønster i gågatene



... og alltid noen praktiske utfordringer, som for eksempel opprusting av gågatene i sentrum...



... «skal bare» etter klokken 11.00...



Heldigvis er det også mange som gjør riktig



Hvor skal avfallsdunkene stå?



Det er ikke ønskelig at avfallsdunkene står på fortauet. Samtidig kan de i dette området av brannvern hensyn ikke stå inne i portrommene eller i bakgårdene...

Samarbeid, koordinering og medvirkning

Bylogistikk involverer mange aktører eller aktørgrupper, både offentlige og private.



Kompromissenes kunst?



Et levende og godt sentrum skal ivareta mange trafikantgrupper, mange interesser og mange krav.

Bylogistikkprosjekter hvor kommunen deltar:

- NORSULP-prosjektet (TØI): 3-årig, 8 kommuner. Formål å utarbeide en veileder for bylogistikkplaner tilpasset norske forhold.
- BYLIV: 5-årig utviklingsprogram (2015-2019) for å styrke byliv og publikumsrettet næring i Drammen sentrum. Varetransport er ett av flere tema. Prøveprosjekt med konsolideringssenter? Byen vår Drammen, Insam, TØI, Posten/Bring, Drmk. Kommunen har søkt og fått KLIMASATS-midler til en spørreundersøkelse som vi tar med oss inn i Bylivsprosjektet.
- Bylogistikkprogrammet til Vegdirektoratet – referansegruppe.
- Arbeidsgruppe for varelevering i sentrum (Byplan og VNI, Drammen parkering KF, Politiet, LUKS, Byen vår Drammen, 2 kjøpesentra i sentrum, arbeidstilsynet.

Bylogistikk i kommunens daglige arbeid

- Arealplanlegging (overordnet og detaljert)
- Byggesaksbehandling
- Samferdselsplanlegging (gatenorm)
- Skiltmyndighet
- Drift og vedlikehold
- Midlertidige stengninger, arbeidsvarsling
- Arrangementer
- Samarbeidsmøter hver 14. dag med Drammen parkering, politiet m.fl.
- Kommunen er en stor innkjøper og kan stille krav til leverandører og til egen varetransport
- Kommunen kan ha en pådriverrolle innen bylogistikk
- Andre?

Kommunens ønsker for videre arbeid

- Mer kunnskap om dagens situasjon:
 - Data for transporten (varestrømmer, volum, tider osv)
 - Hvordan fungerer det i praksis for de næringsdrivende?
 - Hvordan fungerer det i praksis for transportørene
 - Hvordan kan vi måle og følge opp god bylogistikk?
- Bedre samarbeid, koordinering, medvirkning, organisering med alle relevante aktører. Hvordan skape gode fora på rett nivå?
- Systematisk arbeid med tiltak innen alle plannivå (fra overordnet planlegging helt ned til forvaltning, drift og vedlikehold)
- Gode eksempler, både på organisering/samarbeid og praktiske løsninger.

Kommunens videre arbeid

