

## Sammendrag

# På to hjul i Bodø – Sykling og muligheter for sykkelbruk i Bodø

TOI rapport 1586/2017

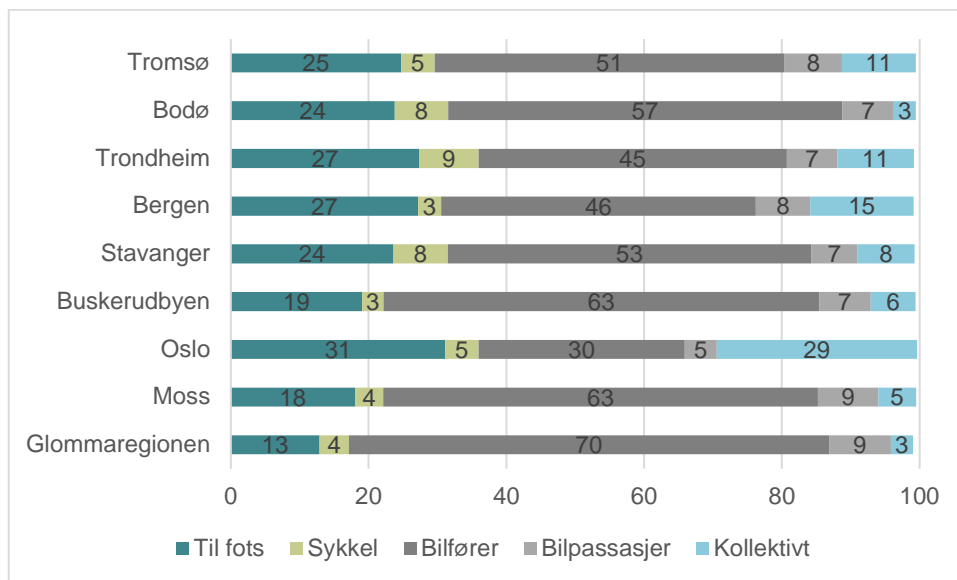
Forfattere: Jørgen Aarbaug, Nina Hulleberg, Erik Bjørnson Lunke

Oslo 2017 47 sider

*Sykkelen er allerede i dag et mye brukt transportmiddel for reiser internt i Bodø by. Syklistene i Bodø, skiller seg noe fra landsgjennomsnittet med en høyere andel kvinner og en høyere andel som bruker sykkel til arbeidsreiser. Sykkelen blir i hovedsak brukt på kortere reiser, over 60 prosent av sykkelreisene er under fem kilometer. Syklistene i Bodø har i hovedsak utfordringer knyttet til kryss langs innfartsårene til byen. Dette er strekninger som mange syklistene sykler og hvor det er konflikter mellom syklistene og bilistene. Innfartsårene peker seg derfor ut som et godt satsingsområde for å gjøre Bodø til en mer attraktiv sykkelby.*

## Sykling i Bodø

Både RVU-uttakene og spørreundersøkelsen som ble gjennomført i forbindelse med tellesykkelprosjektet peker i retning av at syklistene i Bodø skiller seg litt fra landsgjennomsnittet. Det er en større andel kvinner som sykler i Bodø og det er en større andel yngre som sykler. Sykkelen blir brukt på kortere reiser til arbeid. Kvinner bruker i større grad sykkel til arbeidsreiser snarere enn til trening.



Figur S 1: Transportmiddelfordeling i utvalgte kommuner (RVU 2013/2014).

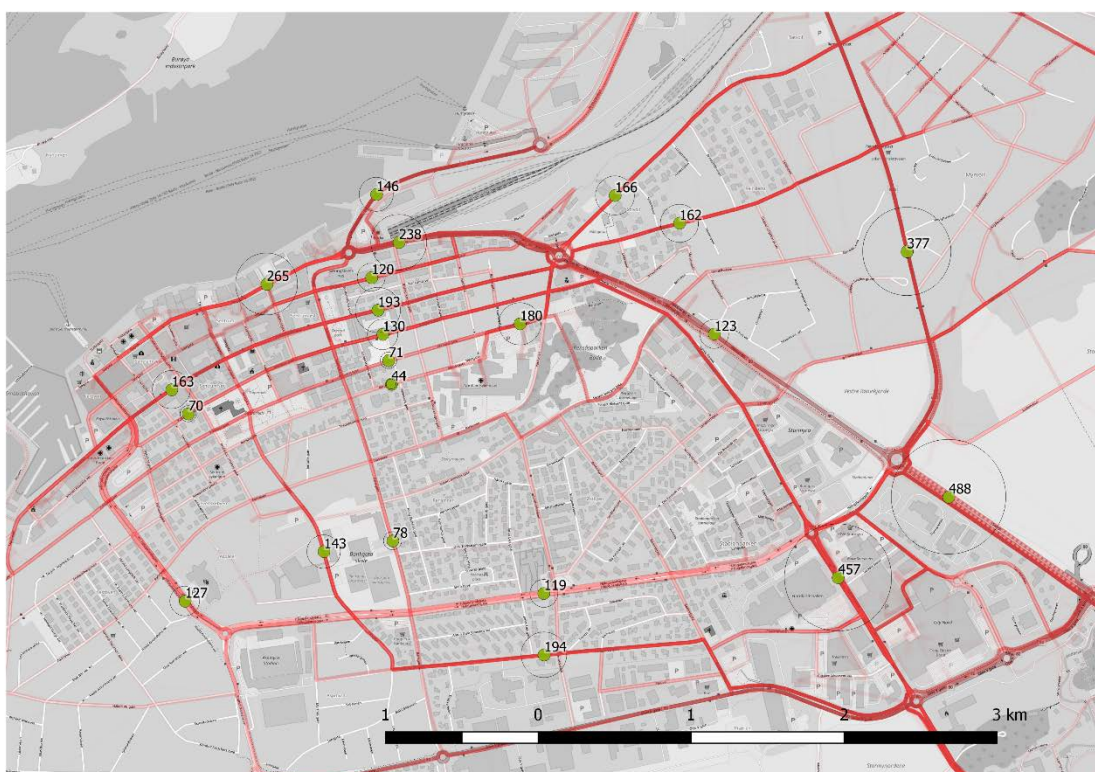
Figur S 1 viser transportmiddelfordeling for utvalgte kommuner i Norge. Bodø skiller seg, sammen med Trondheim og Stavanger ut som de kommunene med høyest sykkelandel. I Bodø er sykkelandelen svært høy om sommeren, men betydelig lavere om vinteren. (Tabell S 1).

Tabell S 1: sykkelandel i prosent av alle lokale reiser fordelt på årstid, lokale reiser (RVU 2013/14).

	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Sykkelandel	4	11	13	11

Sykkelandelene i Bodø er høyest i bydelene Sentrum, Bodøsjøen og Rønvik, noe som nok henger sammen med at avstandene er kortest mellom målepunktene i disse bydelene.

Ser vi nærmere på syklingen i sentrum (og Rønvik) ser vi at sykkelbruken fordeler seg relativt jevnt mellom sentrumsgatene, som går øst vest, mens den er langt mer konsentrert om et fåtall traséer inn mot byen østfra (figur S 2).



Figur S 2: Antall passeringer på utvalgte punkter i sentrum.

Figur S-2. viser at det er noen veier inn mot Bodø sentrum som brukes i vesentlig større grad enn andre. Fra nord-øst er det registrert mange passeringer i Rønvikveien og Reinslettveien. Fra sør-øst er det særlig Riksvei 80 og Gamle Riksvei som benyttes.

Sør for sentrumskjernen velger mange syklister å sykle Torvgata heller enn de andre nord-sør-gående gatene. Det er også mange som velger Hålogalandsgata og Bankgata, men ikke i like stor grad som Torvgata.

I sentrumskjernen har vi sammenlignet seks av de øst-vest-gående gatene som kommer fra øst. Her er det mange som sykler langs Riksvei 80/Sjøgata, trolig fordi de har fulgt denne veien også tidligere på sin tur inn mot sentrum.

Blant de andre gatene er det særlig Dronningens gate som benyttes, i større grad enn for eksempel Storgata, Kongens gate og Prinsens gate. Det skyldes trolig at Dronningens gate er den mest naturlige veien å velge for de som sykler gjennom rundkjøringen Snippen og skal videre inn mot sentrum.

Variasjonen i sykkelbruk gjennom døgnet og gjennom uka bekrefter funnene om at sykling til transportformål er utbredt i Bodø. I tillegg har vi observert at el-syklister sykler raskere enn de med vanlig sykkel, menn sykler raskere enn kvinner, og at den raskeste aldersgruppen er 25 til 34 år.

Spørreundersøkelsen ble gjennomført som en del av prosjektet *Sykkeltelledugnaden* og respondentene ble spurt om hvordan de oppfatter kvaliteten på sin by for sykklister. Respondentene er middels fornøyd med Bodø og tilbudet av sykkelveier/ruter i byen. Respondentene svarer også på hvordan de oppfatter ulike problematiske elementer under sykkelturet. Sykklister i Bodø er middels fornøyd med støyforhold, luftforurensning, trafikk og lignende. Særlig egen trygghet oppfattes som svært problematisk for mange. Sammenlignet med de andre byene i undersøkelsen er Bodø ganske gjennomsnittlig tilfreds. Sykklister i Stavanger og Trondheim er mest fornøyd, mens de er minst fornøyd i Tromsø.