



## NORSULP Logistikkplaner i by

### Halvårsrapport nr 3 – juli 2017

NORSULP (Sustainable Urban Logistics Plans in Norway) har som hovedmål å utarbeide veiledning til bruk ved etablering av bylogistikkplaner i norske kommuner. På denne måten kan det tilrettelegges for effektiv og miljøvennlig avvikling av godstransport i byer og byområder. Ni norske bykommuner (Bergen, Bodø, Drammen, Fredrikstad, Kristiansand, Oslo, Stavanger, Trondheim og Tromsø) deltar i prosjektet, mens privat sektor er representert gjennom referansegruppen. Prosjektet finansierer to Ph.D.-stipend. Prosjektet er finansiert av Norges forskningsråds Transport 2025-program og Statens vegvesens etatsprogram for bylogistikk. Prosjektet startet i januar 2016 og varer i fire år.

Dette dokumentet gir en kort statusoppdatering for prosjektet ved utgangen av juni 2017.

### Faglig fremdrift

Tre av prosjektets arbeidspakker pågår, mens to er ferdigstilte. AP 1 Internasjonale erfaringer og AP 2 Brukerbehov er ferdigstilte. Disse arbeidspakkene er dokumentert i følgende leveranser:

- Leveranse 1.1 Bærekraftige bylogistikkplaner i Europa - En litteraturstudie (TØI-rapport 1508/2016) – desember 2016
- Leveranse 2.1 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF notat) – september 2016
- Leveranse 2.2 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF-rapport A27896) – desember 2016

Nedenfor gjøres det rede for status i de tre andre arbeidspakkene.

- AP 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon
- AP 3 – Veiledning for bylogistikkplaner
- AP 4 – Byspesifikke prosesser

#### Arbeidspakke 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon

Prosjektets nettside [www.norsulp.no](http://www.norsulp.no) har blitt utvidet over tid. På denne siden er det også et lukket område for deling av filer. Vi har videre samlet kontaktinformasjon om aktuelle aktører i de ulike NORSULP-byene.

Prosjektet har generert mye interesse fra kommuner og andre aktører som er interessert i bylogistikk. NORSULP var medarrangør i workshopsesjonen «low carbon logistics planning» som er en del av prosjektet SMART-MR (Sustainable Measures for Achieving Resilient Transportation in Metropolitan Regions) i Oslo 27.-28. juni 2017. Prosjektet støtter lokale og regionale myndigheter i deres transportpolitikk og valg av bærekraftige politiske virkemidler for å oppnå klima- og miljøvennlig mobilitet i storbyområder. I Norge omfatter prosjektet Oslo og Akershus. I tillegg til å presentere NORSULP bidro prosjektet med en workshop der man diskuterte tema som bærekraftig planlegging, offentlig-offentlig og offentlig-privat samarbeid, null-

utslippskjøretøyer, trender innen bylogistikk og igangsetting og gjennomføring av pilotprosjekter. Det var mange gode innspill og ideer fra workshopen som vi tar med oss i det videre arbeidet med NORSULP.

NORSULP-Ph.D Elise Caspersen ble tildelt «Outstanding paper award» på City Logistics-konferansen for sin artikkel «Freight trip generation in a Norwegian urban area». City Logistics er en møteplass for aktører som jobber med godstransport i by. Konferansen har i hovedsak et forskningsfokus, men også de som jobber med godstransport i privat eller offentlig sektor er representert. Artikkelen som Elise presenterte beskriver arbeidet med å estimere en modell for godsturgerenering i Groruddalen. Resultater fra modellen er forventet antall godsturer per uke per bedrift, fordelt på størrelse og næringsaktivitet. Informasjonen herfra kan være nyttig i byplanlegging, for eksempel i nye bydeler eller næringsområder. Modellen er estimert på data fra en spørreundersøkelse gjennomført blant bedrifter i Groruddalen. Spørreundersøkelsen er delfinansiert av Statens vegvesen region øst og Vegdirektoratet.

### Arbeidspakke 3 – Veiledning for bylogistikkplaner

Vi har startet arbeidet med å syntetisere funn fra AP 1 og AP 2, samt se hvordan disse funnene kan benyttes i en foreløpig veiledning for bylogistikkplaner. Etter et møte med de involverte byene fikk vi innspill om at det er viktig å styrke kunnskapsgrunnlaget for bylogistikk før man utvikler bylogistikkplaner. Innholdet i leveranse 3.1 dreies derfor noe i retning av kunnskapsstatus for bylogistikk i Norge, og den har som mål å dekke:

- Definisjoner og forståelse for hva bylogistikk er
- Forankring, føringer og ressurser for bylogistikk
- Indikatorer, data og evaluering
- Medvirkning og samarbeid

Opprinnelig plan var at leveranse 3.1 skulle ferdigstilles sommeren 2017, men etter avtale med Forskningsrådet er dette utsatt til høsten 2017.

### Arbeidspakke 4 – Byspesifikke prosesser

#### *Workshop i Bodø 9. juni*

Bodø kommune, i samarbeid med NORSULP, arrangerte 9 juni 2017 en workshop for byens aktører innen bylogistikk. Rundt 30 deltakere fra kommunen, distribusjon, logistikkoperatører, gårdeier/handelsstand, Statens vegvesen, arbeidstilsynet, interesseorganisasjon og beboere var tilstede. Det ble gjennomført gruppearbeid med fokus på hvilke utfordringer og løsninger de ulike aktørgruppene så for seg som et alternativ for bykjernen i Bodø. I tillegg ble det direkte spurt om hvordan Bodø kommune kan bidra til mer miljømessig og kostnadseffektiv bylogistikk. Det kom en rekke gode forslag og innspill fra aktive deltakere på workshopen. Noen av innspillene var at det er viktig å faktisk tørre å ta valgene, men også tenkt helhet på tvers av aktørgrupper når man gjennomfører disse endringene. Sjøgata er et viktig område for flere av bylogistikkaktørene og det er viktig at eventuelle endringer her ikke oppfattes som en hindring som kan begrense bylivet. Krav om nullutslippskjøretøy var også et viktig innspill som ble diskutert. Dette arrangementet har vært med på å skape en bevisstgjøring rundt problemstillingene innen bylogistikk. Bodø kommune har som ambisjon å lage sin egen bylogistikkplan ferdigstilt juni 2018.

Etter sommerferien skal det gjennomføres flere workshoper i ulike NORSULP-byer. Først ut er Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune den 19. september 2017. Deretter er det

planlagt en workshop i Tromsø i slutten av oktober og en i Drammen i 17. november. Det er tenkt at workshop i de resterende byene kan gjennomføres i 2018 for å gi ulike innspill til prosjektet. Hvordan disse gjennomføres og hva som er tema er opp til hver enkelt by, men fellestrekket er at de er knyttet til pågående planprosesser, prosjekter eller bylogistikkaktiviteter i byene. Eksempelvis i Stavanger er workshopen knyttet opp mot en kartlegging av vareleveringene i Stavanger sentrum gjennomført av Rogaland fylkeskommune. Prosjektets målsetning med disse workshopene er å samle informasjon som kan brukes til den endelige veiledning for bylogistikk samt igangsette lokale planprosesser for bylogistikk og øke oppmerksomhet rundt tematikken i lokal planlegging.

### **Arbeidspakke 5 – Ph.D.-stipend**

Prosjektet finansierer to Ph.D.-stillinger. Elise Caspersen (TØI) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NMBU med stipendiatperiode 01.01.2016-31.12.2019. Astrid Bjørgen (SINTEF) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NTNU med stipendiatperiode 01.04.2016 - 31.03.2020. Begge stipendiatene har deltatt på konferanser og arbeider med vitenskapelige publikasjoner. Prosjektet dekker tid til veiledning ved SINTEF og TØI innenfor arbeidspakke 5.

### **Møter og presentasjoner**

I perioden januar - juni 2017 har det vært gjennomført et bymøte med de involverte byene 23. mars, mens andre møte i referanse/styringsgruppen ble avholdt 25. april. I tillegg har det vært gjennomført fysiske møter og en rekke Skype-møter mellom SINTEF og TØI.