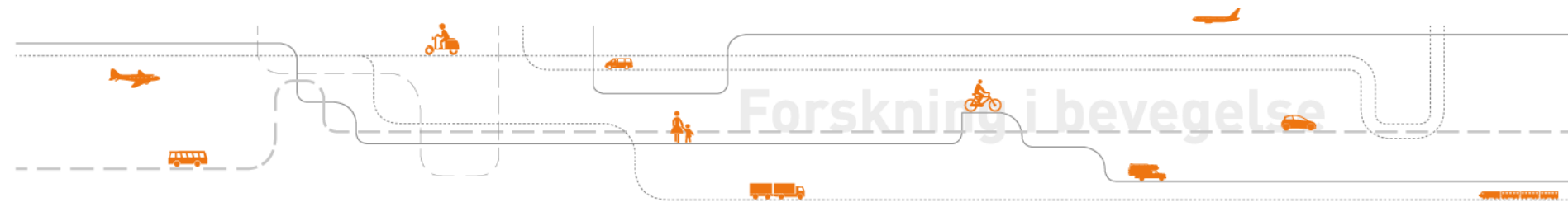


# Er sjøveien miljøveien når eksterne kostnader i havn tas hensyn til?

Paal Brevik Wangsness

EXPORT avslutningsseminar



Det korte svaret er:

JA

# Hvorfor vurdere eksterne kostnader for ulike godstransportmidler?

- For samfunnsøkonomisk fundering av transport- og miljøpolitikk (f.eks. avgifter)
- For å kunne gjøre mer komplette nyttekostnadsanalyser for tiltak innen godstransport

# Hvordan vurdere eksterne kostnader fra ulike godstransportmidler

- Må bryte ned kostnadene på sammenlignbare enheter:
- Det gjennomsnittlige tonnet
- Den gjennomsnittlige tonnkilometeren
  
- For ulike områder, utfra gjennomsnittlige eksponering:
- Store byer
- Små og mellomstore byer
- Spredtbygde strøk

# Grunnlaget for vurdering av eksterne kostnader er beregnet i følgende rapporter



# VISTA Analyse har beregnet eksterne kostnader per tonnkm med skip

Marginale eksterne kostnader ved transport av gods på sjø og bane

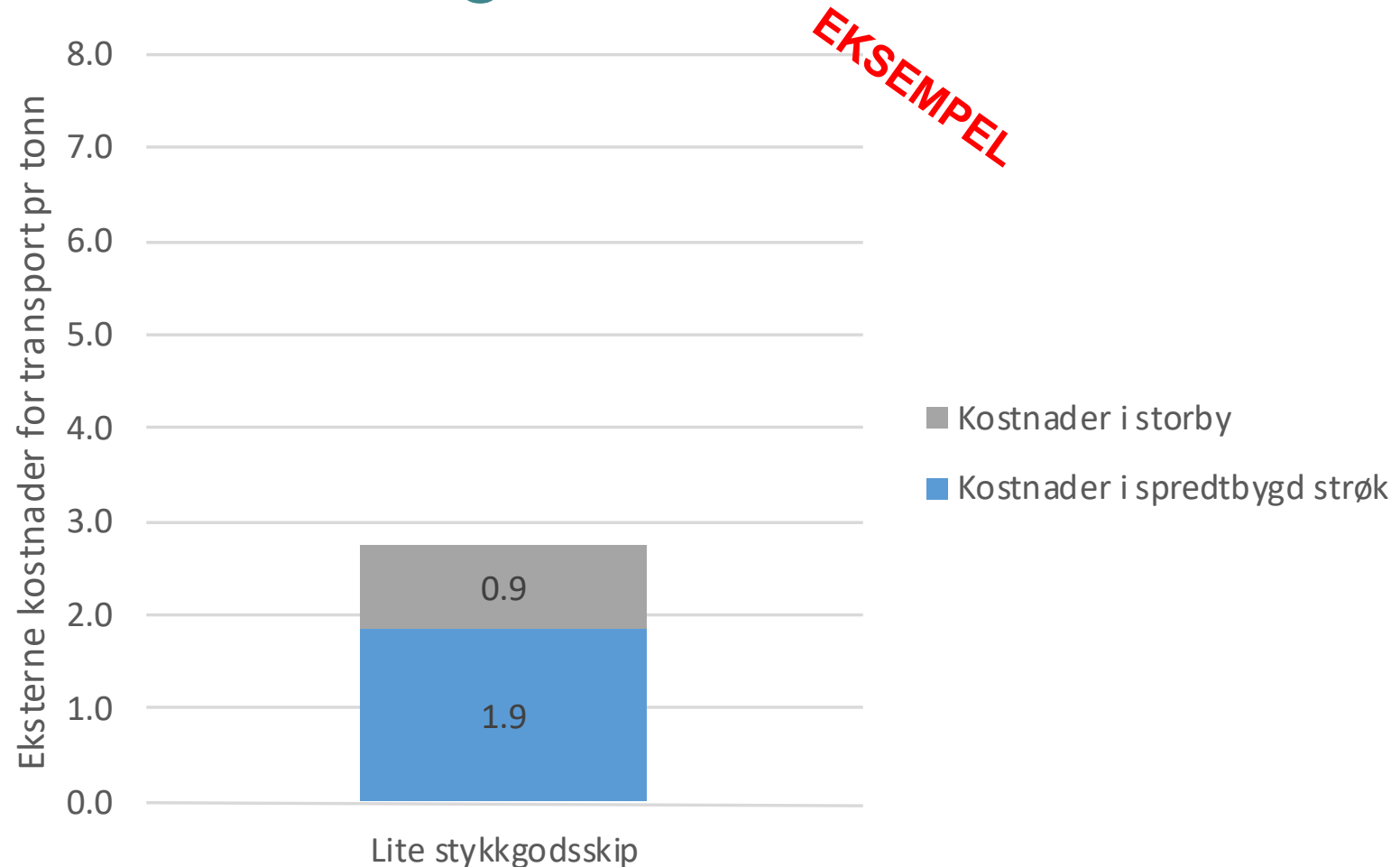
---

Tabell S.1. Marginale eksterne kostnader i kroner per tonnkilometer for godstransport på sjø med skip med «høye utslipp» (små skip) fordelt på ulike kostnadskomponenter.

	Spredtbygd	Tettsted (15-100 000 innb.)	Tettsted (over 100 000 innb.)
Klimagasser	0,010	0,010	0,010
Lokale utslipp	0,006	0,034	0,165
Støy	0,000	0,000	0,000
Ulykker (liv og helse)	0,0004	0,0004	0,0004
Miljøskader ved uhellsutslipp	0,002	0,002	0,002
Infrastrukturkostnader	0,000	0,000	0,000
<b>Totalt</b>	<b>0,018</b>	<b>0,046</b>	<b>0,177</b>

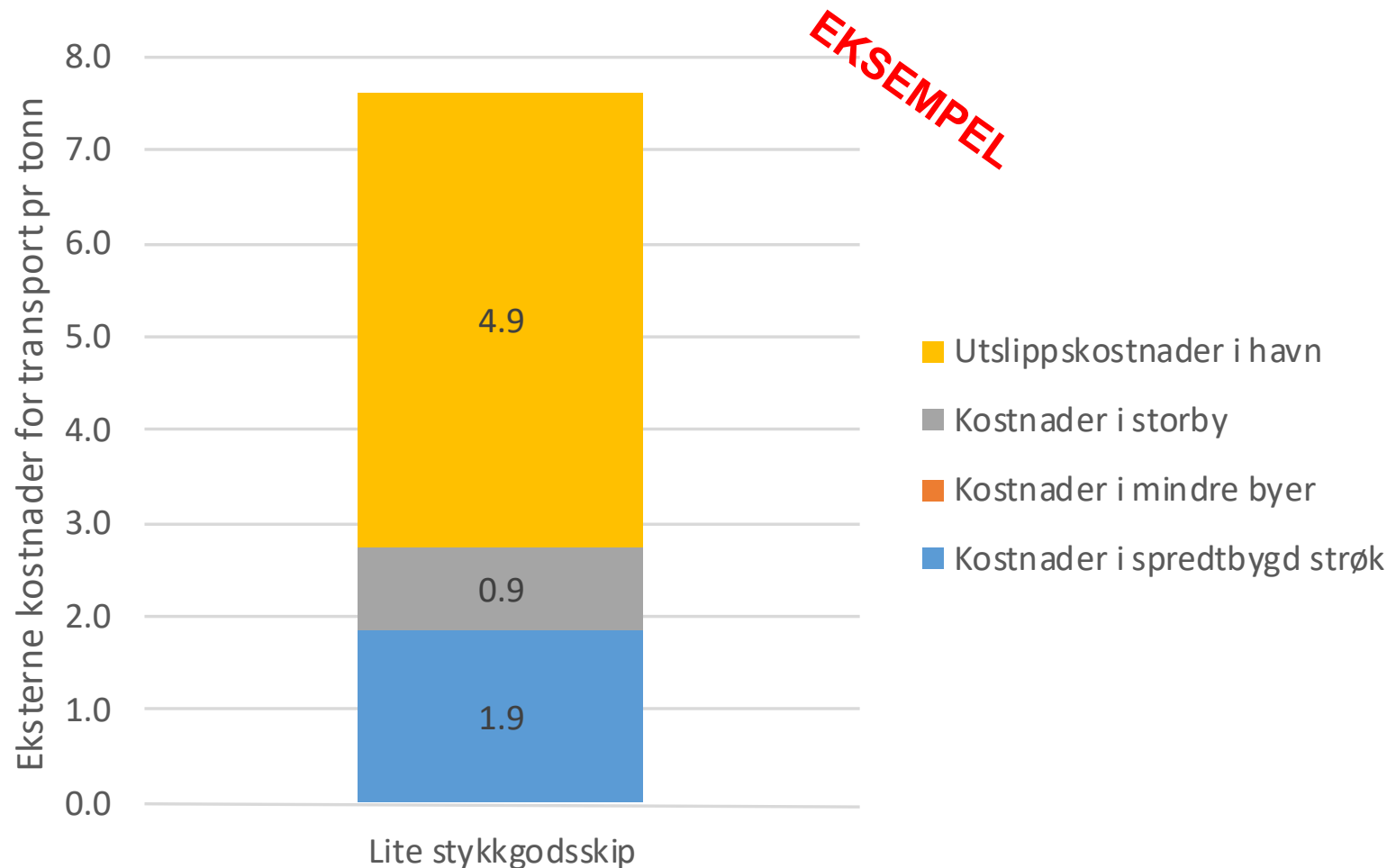
Vi bruker eksemplet til VISTA analyse,  
for å beregne eksterne kostnader i  
Norge av å frakte det marginale tonnet  
fra Oslo til Rotterdam

# Eksterne kostnader i norske farvann mellom Oslo og Rotterdam for det gjennomsnittlige tonnet

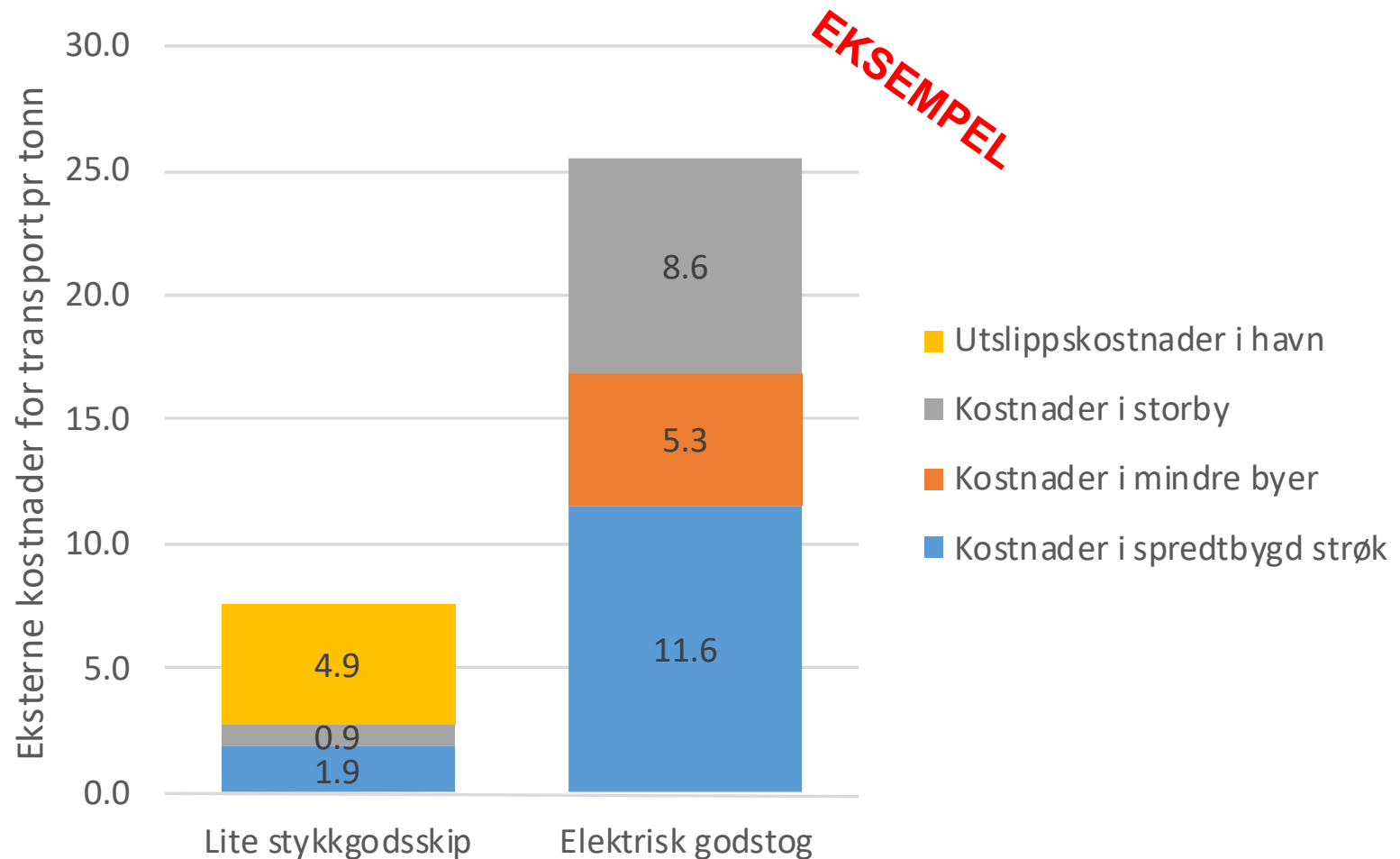




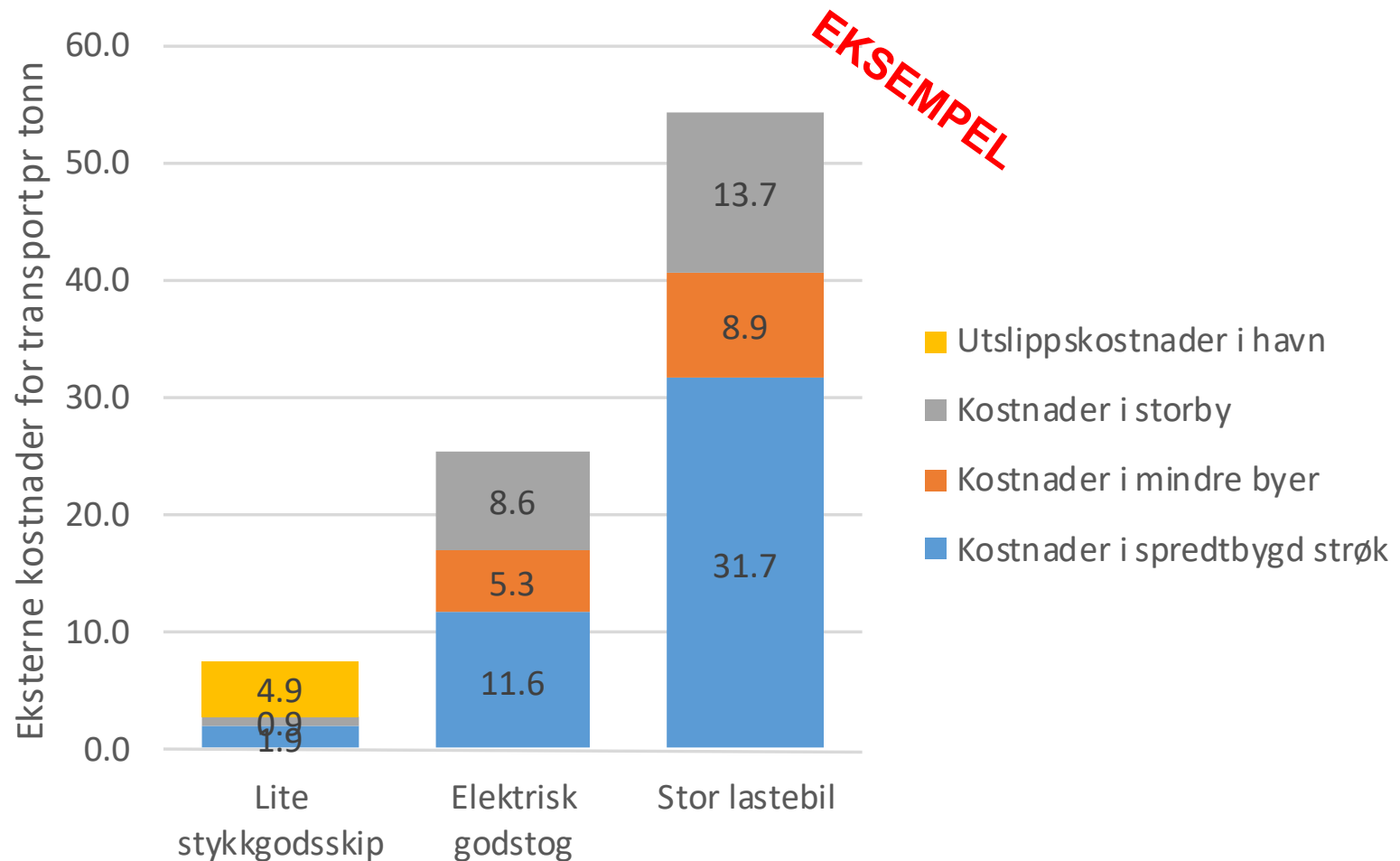
# Så legger vi til de eksterne kostnadene for lastingen av det tonnet i Oslo



# Men sammenligner du det med å frakte det tonnet med elektrisk tog



# Og sammenlignet med frakt med lastebil



# De eksterne kostnadene kan bli lavere

- Bedre kapasitetsutnyttelse
- Bedre utnyttelse av skalafordeler
- Og det genereres isolert sett lavere eksterne kostnader i havner i mindre tettbygde strøk
  
- De eksterne kostnadene fra godstransport til sjøs er nok høyere enn det som er samfunnsøkonomisk effektivt, men gapet mellom miljøavgift og miljøkostnad er størst med godstransport med lastebil

## Konklusjon:

Selv om man legger til de eksterne kostnadene i havn, vil frakt av gods med et godt utnyttet skip i de fleste tilfeller fortsatt være mer miljøvennlig enn alternativene

# Takk for meg!