

Sammendrag

Kartlegging av 11 innfartsparkeringer i Bærum kommune – revidert november 2017

TØI rapport 1553/2017, rev. 1

Forfattere: Anja Fleten Nielsen, Eva-Gurine Skartland, Oddrun Helen Hagen

Oslo 2017 25 sider

Kapasitet og belegg for biler og sykler på innfartsparkeringer ved 11 tog- og T-banestasjoner i Bærum er kartlagt november 2016. Undersøkelsen viser at de fleste av parkeringsplassene er fulle, men belegget er høyere ved T-banestasjonene enn togstasjonene. Gjennom innhenting av registreringsnummer for parkerte biler er det gjort analyser av hvor langt det er mellom bileiers bosted og stasjon. 25 % av de som bruker innfartsparkeringene har registrert bostedsadresse mindre enn en kilometer i luftlinje fra stasjonen. Ytterligere 38 % har adresse mellom en og tre kilometer i luftlinje fra den stasjonen de har parkert ved. Enkelte av stasjonene har imidlertid en høyere andel av parkerte biler der bileier har boligadresse mer enn tre kilometer i luftlinje fra stasjonene. Dette gjelder først og fremst T-banestasjonene Avløs, Gjøannes og Kolsås, der denne andelen ligger på 45-48 %. Felles for disse tre stasjonene er at de er av de største undersøkte parkeringsplassene.

Oppdraget

I denne rapporten er kapasitet og belegg for biler og sykler på innfartsparkeringer ved 11 tog- og T-banestasjoner i Bærum kartlagt. Kartleggingen omfatter stasjonene Kolsås T, Gjøttum T, Avløs T, Haslum T, Gjøannes T, Ringstabekk T og Jar T langs Kolsåsbanen og Østerås T og Eiksmarka langs Røabanen. I tillegg er innfartsparkeringene ved togstasjonene Høvik og Stabekk kartlagt. Det er gratis å parkere på parkeringsplassene knyttet til T-banestasjonene, mens plassene på innfartsparkeringene ved de to togstasjonene er avgiftsbelagt og koster 50 kroner per måned ved bruk av oblat. Alle stasjonene bortsett fra Høvik stasjon ligger i sone 1 i takstsystemet. Høvik stasjon ligger i sone 2.

Registreringene ble gjort uke 44, 45 og 46 i november 2016. Antall oppmerkete parkeringsplasser (ordinære og reservert for handikappede), samt antall plasser for sykkelparkering er registrert. For sykler er det skilt mellom plasser under tak og i friluft. Antall parkerte sykler og biler er registrert på hver stasjon. For biler er det også registrert om det er barnesete i bilen, samt registreringsnummer slik at vi har kunnet innhente bileiers adresse fra Det sentrale motorvognregisteret. Med utgangspunkt i registreringsnummer og innhenting av tilhørende adresse har vi kunnet gjøre analyser av hvor langt det er mellom bileiers registrerte bostedsadresse og stasjon.

Rapporten er utarbeidet med midler fra Ruter AS.

Antall plasser og antall parkerte biler

Det er totalt registrert 1129 parkeringsplasser for bil på de 11 stasjonene, samt 22 plasser reservert for handikappede. Innfartsparkeringene varierer i størrelse, fra 26 parkeringsplasser på Gjøttum T og Haslum T til 220 parkeringsplasser på Kolsås T. Kartleggingen viser at innfartsparkeringen ved de fleste stasjonene stort sett er fylt opp. Totalt var ca. 90 % av plassene benyttet på registreringstidspunktet. Parkeringsplassene ved

de to togstasjonene hadde lavest belegg, med kun 28 % av kapasiteten brukt på Høvik stasjon og 70 % på Stabekk stasjon. Ved de øvrige stasjonene var mer enn 91 % av kapasiteten utnyttet. På Østerås T var det flere parkerte biler enn oppmerkete plasser, og også Eiksmarka T hadde fullt belegg.

I løpet av den perioden vi gjorde kartleggingen kom det noe snø, og ved enkelte av innfartsparkeringene var kapasiteten redusert ved at 1-2 plasser ble benyttet til snøopplagring.

Syklister

Siden kartleggingen er gjort utenom sykkelsesongen, påvirker dette tallene for syklister. Totalt er det registrert 861 sykkelparkeringsplasser i tilknytning til de 11 stasjonene, 28 % av plassene er under tak. Kun 14 % av plassene var benyttet på registreringstidspunktet. Høyest belegg fant vi på Eiksmarka (11 av 27 plasser), etterfulgt av Østerås T (13 av 48 plasser) og Stabekk stasjon (19 av 72 plasser).

Hvor langt reiser bilistene?

Kartleggingen viser at 25 % av bilistene som bruker innfartsparkeringene har registrert bostedsadresse mindre enn en kilometer i luftlinje fra stasjonen. Ytterligere 38 % bor mellom en og tre kilometer i luftlinje fra den stasjonen de har parkert ved. På innfartsparkeringene ved Haslum T, Høvik, Jar T og Ringstabekk T har vi registrert de største andelene med kort avstand i luftlinje mellom registrert bosted og benyttet parkeringsplass. Her kan 40-75 % av de parkerte bilene knyttes til bileiere med mindre enn en kilometer i luftlinje mellom registrert adresse og stasjon. Enkelte av stasjonene har imidlertid en høyere andel av parkerte biler der bileier har registrert boligadresse mer enn tre kilometer i luftlinje fra stasjonene. Dette gjelder først og fremst stasjonene Avløs T, Gjønnes T og Kolsås T, der 45-48 % av bilene er registrert med eiere med boligadresse mer enn tre kilometer i luftlinje fra stasjonene. Felles for disse tre stasjonene er at de er av de største parkeringsplassene i denne undersøkelsen, og at de er av stasjonene som har flest parkerende med boligadresse mer enn tre kilometer i luftlinje fra stasjonen.

1 Innledning

1.1 Bakgrunn og formål

Det er et overordnet mål for utvikling av transportsystemet i Oslo og Akershus at transportveksten skal løses gjennom gange, sykling og kollektive transportmidler. I denne sammenhengen er det et mål at innfartsparkering skal kompensere for dårlig flatedekning i kollektivtilbudet og bidra til at de som bor utenfor sykkel- eller gangavstand fra stasjoner eller et tjenlig busstilbud skal kunne reise kollektivt (Akershus Fylkeskommune, 2014).

I denne rapporten har formålet vært å kartlegge kapasitet (antall parkeringsplasser for bil og sykkel) og kapasitetsutnyttelse på innfartsparkeringer ved 11 utvalgte stasjoner langs tog- og T-banenettet (Kolsåsbanen og Røabanen) i Bærum kommune. I tillegg er registreringsnummer på samtlige parkerte biler registrert og disse er knyttet opp mot boligadresser innhentet fra Det sentrale motorvognregistret. Dermed kan avstand i luftlinje mellom bosted og stasjon analyseres. Til slutt har vi gjennomført analyser for å oppsummere antall parkerte biler med registrert boligadresse innenfor en, tre og fem kilometer i luftlinje fra stasjonen. Funnene er presentert i kart og tabeller. På denne måten kan man få en grov oversikt over kapasitetsutnyttelsen ved stasjonene på registreringstidspunktet, hvor de ulike bilistene kommer fra og om de har valgt å reise til nærmeste innfartsparkering.

Rapporten omhandler ikke ytterligere undersøkelser av bruk og brukerne av innfartsparkeringene, dette er grundigere behandlet i tidligere TØI-rapporter, se for eksempel Hanssen mfl. (2014) og Christiansen og Hanssen (2014).

1.2 Avgrensning

Kartleggingen er gjennomført for innfartsparkeringsplasser ved følgende 11 stasjoner:

Togstasjoner

Høvik
Stabekk

T-banestasjoner langs Røabanen

Østerås T
Eiksmarka T

T-banestasjoner langs Kolsåsbanen

Kolsås T
Gjettum T
Avløs T
Haslum T
Gjønnes T
Ringstabekk T
Jar T

Alle T-banestasjonene ligger i sone 1, og det er samme takst knyttet til disse (ordinær kollektivbillett koster 32 kroner innenfor denne sonen per 2016).

Innfartsparkeringsplassene ved T-banestasjonene er gratis. De to togstasjonene har avgiftsbelagt parkering, der månedsparkering med oblat koster 50 kroner per måned.

Stabekk stasjon ligger i samme sone som T-banestasjonene, mens Høvik stasjon ligger i sone 2 (ordinær billett koster 52 kroner for reiser fra sone 2 til sone 1 per 2016).

1.3 Rapportstruktur

Rapporten er delt inn i følgende deler:

- Kapittel 1 og 2 inneholder innledning, avgrensning, metode og data.
- Kapittel 3 presenterer resultater fra kartleggingen og analyse. Her presenteres kartene for de 11 stasjonene, samt tabeller med analyse som viser hvor mange biler som har parkert innenfor en, tre og fem kilometer i luftlinje fra stasjonen.
- Kapittel 4 inneholder konklusjon hvor vi oppsummerer hva registreringene og analysene viser oss.
- Vedlegg 1 viser kart med registreringer av kapasitet og belegg på innfartsparkeringene ved Kolsås T og Gjøannes T fra 2015, utført for Akershus fylkeskommune. Disse kartene har ikke vært publisert tidligere.