

Sammendrag

Kartlegging av 11 innfartsparkeringer i Bærum kommune

TØI rapport 1553/2017

Forfattere: Anja Fleten Nielsen, Eva-Gurine Skartland, Oddrun Helen Hagen
Oslo 2017 24 sider

Kapasitet og belegg for biler og sykler på innfartsparkeringer ved 11 tog- og T-banestasjoner i Bærum er kartlagt november 2016. Undersøkelsen viser at de fleste av parkeringsplassene er fulle, men belegget er høyere ved T-banestasjonene enn togstasjonene. Gjennom innhenting av registreringsnummer for parkerte biler er det gjort analyser av hvor langt det er mellom bileiers bosted og stasjon. 25 % av de som bruker innfartsparkeringene har registrert bostedsadresse mindre enn en kilometer i luftlinje fra stasjonen. Ytterligere 38 % har adresse mellom en og tre kilometer i luftlinje fra den stasjonen de har parkert ved. Enkelte av stasjonene har imidlertid en høyere andel av parkerte biler der bileier har boligadresse mer enn tre kilometer i luftlinje fra stasjonene. Dette gjelder først og fremst T-banestasjonene Avløs, Gjønnnes og Kolsås, der denne andelen ligger på 44-48 %. Felles for disse tre stasjonene er at de er av de største undersøkte parkeringsplassene.

Oppdraget

I denne rapporten er kapasitet og belegg for biler og sykler på innfartsparkeringer ved 11 tog- og T-banestasjoner i Bærum kartlagt. Kartleggingen omfatter stasjonene Jar T, Gjønnnes T, Avløs T, Kolsås T, Østerås T, Ringstabekk T, Haslum T, Gjøttum T og Eiksmarka T langs T-banelinje 2 og 3. I tillegg er innfartsparkeringene ved togstasjonene Høvik og Stabekk kartlagt. Det er gratis å parkere på parkeringsplassene knyttet til T-banestasjonene, mens plassene på innfartsparkeringene ved de to togstasjonene er avgiftsbelagt og koster 50 kroner per måned ved bruk av oblat. Alle stasjonene bortsett fra Høvik stasjon ligger i sone 1 i takstsystemet. Høvik stasjon ligger i sone 2.

Registreringene ble gjort uke 44, 45 og 46 i november 2016. Antall oppmerkete parkeringsplasser (ordinære og reservert for handikappede), samt antall plasser for sykkelparkering er registrert. For sykler er det skilt mellom plasser under tak og i friluft. Antall parkerte sykler og biler er registrert på hver stasjon. For biler er det også registrert om det er barnesete i bilen, samt registreringsnummer slik at vi har kunnet innhente bileiers adresse fra Det sentrale motorvognregisteret. Med utgangspunkt i registreringsnummer og innhenting av tilhørende adresse har vi kunnet gjøre analyser av hvor langt det er mellom bileiers registrerte bostedsadresse og stasjon.

Rapporten er utarbeidet med midler fra Ruter AS.

Antall plasser og antall parkerte biler

Det er totalt registrert 1165 parkeringsplasser for bil på de 11 stasjonene, samt 22 plasser reservert for handikappede. Innfartsparkeringene varierer i størrelse, fra 26 parkeringsplasser på Gjøttum T til 220 parkeringsplasser på Kolsås T. Kartleggingen viser at innfartsparkeringen ved de fleste stasjonene stort sett er fylt opp. Totalt var ca. 92 % av plassene benyttet på registreringstidspunktet. Parkeringsplassene ved de to togstasjonene hadde lavest belegg, med kun 28 % av kapasiteten brukt på Høvik stasjon og 70 % på Stabekk stasjon. I tillegg var det mange ledige plasser ved Haslum T, der 37 av 62 plasser var benyttet. Ved de øvrige stasjonene var mer enn 90 % av kapasiteten utnyttet. På

Østerås T var det flere parkerte biler enn oppmerkete plasser, og også Eiksmarka T hadde fullt belegg.

I løpet av den perioden vi gjorde kartleggingen kom det noe snø, og ved enkelte av innfartsparkeringene var kapasiteten redusert ved at 1-2 plasser ble benyttet til snøopplagring.

Syklister

Siden kartleggingen er gjort utenom sykkelsesongen, påvirker dette tallene for syklistene. Totalt er det registrert 861 sykkelparkeringsplasser i tilknytning til de 11 stasjonene, 28 % av plassene er under tak. Kun 14 % av plassene var benyttet på registreringstidspunktet. Høyest belegg fant vi på Eiksmarka (11 av 27 plasser), etterfulgt av Østerås T (13 av 48 plasser) og Stabekk stasjon (19 av 72 plasser).

Hvor langt reiser bilistene?

Kartleggingen viser at 25 % av bilistene som bruker innfartsparkeringene har registrert bostedsadresse mindre enn en kilometer i luftlinje fra stasjonen. Ytterligere 38 % bor mellom en og tre kilometer i luftlinje fra den stasjonen de har parkert ved. På innfartsparkeringene ved Avløs T, Gjønnes T og Jar T har vi registrert de største andelene med kort avstand i luftlinje mellom registrert bosted og benyttet parkeringsplass. Her kan rundt 1/3 av de parkerte bilene knyttes til bileiere med mindre enn en kilometer i luftlinje mellom registrert adresse og stasjon. Enkelte av stasjonene har imidlertid en høyere andel av parkerte biler der bileier har registrert boligadresse mer enn tre kilometer i luftlinje fra stasjonene. Dette gjelder først og fremst stasjonene Avløs T, Gjønnes T og Kolsås T, der 44-48 % av bilene er registrert med eiere med boligadresse mer enn tre kilometer i luftlinje fra stasjonene. Felles for disse tre stasjonene er at de er av de største parkeringsplassene i denne undersøkelsen, og at de er av stasjonene som har flest parkerende med boligadresse mer enn tre kilometer i luftlinje fra stasjonen.