

Sammendrag

Effektkatalog for trafikksikkerhetstiltak

TØI rapport 1556/2017

Forfatter: Alena Høy

Oslo 2017 36 sider

Effektkatalogen oppsummerer effekter av 34 ulike trafikksikkerhetstiltak. Hovedfokus er på tiltak som ligger innenfor Statens vegvesens ansvarsområde. For alle tiltak oppgir effektkatalogen estimerte effekter på antall drepte, meget alvorlig skadde, alvorlig skadde og lett skadde. Effektene er i hovedsak basert på Trafikksikkerhets håndboken (<http://tsh.toi.no>). Effektene kan benyttes ved planlegging og prioritering mellom ulike trafikksikkerhetstiltak, bl.a. med hjelp av nyttekostnadsanalyser og i Vegdirektoratets beregningsverktøy TS-Effekt (versjon 4.2).

Effektkatalogen inneholder tabeller som oppsummerer den beste nåværende kunnskap om virkning på drepte og skadde for 34 utvalgte tiltak fra Trafikksikkerhets håndboken (TSH). Mer detaljert informasjon om tiltakene, hvordan effektene er beregnet, samt referanser til de empiriske studiene som ligger til grunn for effektene, finnes i TSH.

Effektene er angitt som prosentvis endring i antall drepte og skadde i de ulykker som tiltaket forventes å påvirke. Dette kan for eksempel være alle ulykker, utforkjøringsulykker, eller kryssulykker. Oversiktstabellen i vedlegget inneholder også STRAKS-kodene for ulykkestypene. Når det har vært mulig, er virkningene differensiert etter skadegrad. Flere trafikksikkerhetstiltak har en større virkning på drepte og alvorlige skadde personer (som nullvisjonen omhandler) enn på lettere skader.

Hvilken effekt trafikksikkerhetstiltak kan forventes å ha, avhenger av kjennetegn ved tiltaket og den kontekst tiltaket brukes i. Det er derfor nødvendig å vurdere både når, hvor og hvordan tiltak skal settes inn - man kan ikke forvente at alle tiltak alltid vil ha samme effekt. Det er også viktig å vurdere hvorvidt et tiltak kan forventes å påvirke trafikkmengden. Forventede effekter av tiltak beregnes helst i forhold til forventede ulykkestall - dvs. hvor mange ulykker man ville forvente, i det lange løp, uten tiltak.