



## NORSULP Logistikkplaner i by

# Halvårsrapport nr 1 – juli 2016

NORSULP (Sustainable Urban Logistics Plans in Norway) har som hovedmål å utarbeide veiledning til bruk ved etablering av bylogistikkplaner i norske kommuner. På denne måten kan det tilrettelegges for effektiv og miljøvennlig avvikling av godstransport i byer og byområder. Ni norske bykommuner (Bergen, Bodø, Drammen, Fredrikstad, Kristiansand, Oslo, Stavanger, Trondheim og Tromsø) deltar i prosjektet, mens privat sektor er representert gjennom referansegruppen. Prosjektet er finansiert av Norges forskningsråds Transport 2025-program og Statens vegvesens etatsprogram for bylogistikk. Prosjektet startet i januar 2016 og varer i fire år.

Dette dokumentet gir en kort statusoppdatering for prosjektet etter første halvår.

## Faglig fremdrift

I første halvår har det vært aktivitet i arbeidspakkene 0, 1, 2 og 5.

### Arbeidspakke 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon

Det har blitt etablert en nettside for prosjektet – [www.norsulp.no](http://www.norsulp.no). På denne siden er det også et lukket område for deling av filer. Vi har også samlet kontaktinformasjon om aktuelle aktører i de ulike NORSULP-byene.

### Arbeidspakke 1 – Internasjonale erfaringer

I første del av prosjektet har vi gjennomgått europeisk litteratur om planlegging av godstransport og logistikk i byområder. Søkene ble foretatt på engelsk med søkeordene «mobility», «freight», «urban» og «plan» (samt andre synonyme ord). Våre funn så langt indikerer at initiativ og planer som omhandler bylogistikk kan deles i to hovedgrupper. På den ene siden finnes det generelle veiledninger og retningslinjer for hvordan tilrettelegge for planlegging av bylogistikk. Den andre hovedgruppen er spesifikt utformede og vedtatte planer. Disse kan igjen deles inn i tre hovedkategorier avhengig av om de dekker nasjonalt nivå, regionalt nivå eller bynivå/lokalt nivå. Neste steg i dette arbeidet er å analysere muligheter for å overføre erfaringer til det norske plansystemet og hvordan vi kan innrette bylogistikkplaner i Norge.

### Arbeidspakke 2 – Brukerbehov

Det har blitt etablert en bymatrise som belyser nåværende status for varelevering i hver av NORSULP-byene, samt gir informasjon om lokale utfordringer og modningsgrad for bylogistikkplaner. Vi har videre gjennomført en rekke intervjuer med representanter for privat og offentlig sektor i byene Bodø, Drammen og Trondheim. Formålet med intervjuene har vært å få økt forståelse for hva slags oppfatninger og behov ulike aktører har for planlegging av bylogistikk

i sine byer. Semistrukturerte spørreskjemaer var grunnlaget for intervjuene, og det ble gjennomført en pilot med Norges Lastebileier-Forbund, noe som ga verdifulle innspill til endelig versjon av spørreskjemaet. Vi jobber nå med å systematisere funnene fra intervjuene. Erfaringene fra intervjuene blir brukt til utforming av en spørreundersøkelse som skal gjennomføres i august og september 2016 blant ulike aktørgrupper i alle NORSULP-byene.

### Arbeidspakke 5 – Ph.D.-stipend

Prosjektet finansierer to Ph.D.-stillinger. Elise Caspersen (TØI) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NMBU med stipendiatperiode 01.01.2016-31.12.2019. Astrid Bjørgen Sund (SINTEF) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NTNU med stipendiatperiode 01.04.2016 - 31.03.2020.

## Møter

### Oppstartsmøte 18. februar

18. februar ble det arrangert oppstartsmøte på NORSULP-prosjektet i TØIs lokaler i Oslo. Representanter fra åtte av de ni byene som er involvert i prosjektet var til stede, sammen med representanter fra KS, Statens vegvesen, Norges Forskningsråd, SINTEF og TØI. Hver av byene presenterte med utgangspunkt i sine byer:

- Strategier, utfordringer og planer på transportområdet, samt intern ressursbruk til planlegging av godstransport
- Kjennetegn, planer og pågående aktiviteter knyttet til godstransport i byene
- Eksisterende samarbeid om godstransport mellom kommunene og næringsliv
- Ønsker for hva NORSULP bør legge vekt på

Flere kommuner er i en tidlig fase med planleggingen av bylogistikk og godstransport i byer, og ser på prosjektet som en døråpner for å etablere lokale forum for varedistribusjon. For andre kan prosjektet være et viktig bidrag til å samordne forskjellige problemstillinger innenfor et samlet plan.

### Første møte i referansegruppen 18. mai

NORSULPs referansegruppemøte består av representanter fra Lindholmen Science Park, Leverandørenes Utviklings- og Kompetansesenter (LUKS), Norges Lastebileier-Forbund, NHO Logistikk og Transport, DB Schenker, Norsk Transportarbeiderforbund, ASKO og Statens vegvesen Vegdirektoratet. Referansegruppen fungerer som en veilednings- og diskusjonsgruppe for prosjektet. Det første av fem planlagte møter i referansegruppen fant sted i TØIs lokaler i Oslo 18. mai. Møtet fokuserte på de to første arbeidspakkene i prosjektet og hvordan man best kan dra nytte av referansegruppens kompetanse i prosjektarbeidet. Det var enighet om at referansegruppens medlemmer skal bistå prosjektet ved å formidle kontakt til sine nettverk, for eksempel ved å distribuere spørreundersøkelser og andre henvendelser til sine kontakter og medlemmer. LUKS sin deltakelse i samarbeids- og næringslivsgrupper i de fleste av NORSULP-byene gir også mulighet for å samordne prosjektets aktiviteter med det som ellers skjer i byene. Det var også et ønske om at man i større grad kan bruke referansegruppen til informasjons- og kunnskapsinnhenting.

### Øvrige møter

Det har vært gjennomført en rekke arbeidsmøter mellom SINTEF og TØI. De fleste av disse har vært gjennomført som telefon/videomøter, i tillegg var det et fysisk møte i Oslo 27. januar 2016.