



NORSULP Logistikkplaner i by

Halvårsrapport nr 2 – januar 2017

Oslo, 31. januar 2016

NORSULP (Sustainable Urban Logistics Plans in Norway) har som hovedmål å utarbeide veiledning til bruk ved etablering av bylogistikkplaner i norske kommuner. På denne måten kan det tilrettelegges for effektiv og miljøvennlig avvikling av godstransport i byer og byområder. Ni norske bykommuner (Bergen, Bodø, Drammen, Fredrikstad, Kristiansand, Oslo, Stavanger, Trondheim og Tromsø) deltar i prosjektet, mens privat sektor er representert gjennom referansegruppen. Prosjektet finansierer to Ph.D.-stipend. Prosjektet er finansiert av Norges forskningsråds Transport 2025-program og Statens vegvesens etatsprogram for bylogistikk. Prosjektet startet i januar 2016 og varer i fire år.

Dette dokumentet gir en kort statusoppdatering for prosjektet etter første prosjektår.

Faglig fremdrift

I første prosjektår har det vært aktivitet i samtlige arbeidspakker (AP) i prosjektet, disse er:

- AP 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon
- AP 1 – Internasjonale erfaringer
- AP 2 – Brukerbehov
- AP 3 – Veiledning for bylogistikkplaner
- AP 4 – Byspesifikke prosesser

Arbeidspakke 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon

Det har blitt etablert en nettside for prosjektet – www.norsulp.no. På denne siden er det også et lukket område for deling av filer. Vi har videre samlet kontaktinformasjon om aktuelle aktører i de ulike NORSULP-byene.

Prosjektet har generert mye interesse fra kommuner og andre aktører som er interessert i bylogistikk. Prosjektet ble presentert i et annonsebilag fra Mediaplanet som ble distribuert som innstikk i Finansavisen og på nett: <http://www.samfunnsutvikling.com/verdikjede/maa-planlegge-bylogistikk-bedre>.

NORSULP-prosjektet var ansvarlig for en egen «breakout-session» på Volvo Research and Educational Foundations (VREF) konferanse om bylogistikk som ble arrangert i Gøteborg i oktober 2016. Det ble gitt en introduksjon til NORSULP, som ble etterfulgt av innlegg fra Stockholm og Københavns kommuner, samt Statens vegvesen Vegdirektoratet. Det ble en god diskusjon om fremtidig planlegging av bylogistikk, som også tas med som innspill til det videre arbeidet i NORSULP. På samme konferanse ble funn fra arbeidspakke 1 presentert som en poster

«Sustainable Urban Logistics Planning in Europe – a Review» og funn fra arbeidspakke 2 presentert i foredraget «Urban logistics planning in three Norwegian cities, Interview based case studies». Begge disse bidragene er senere sendt inn som utkast til vitenskapelige artikler til tidsskriftet European Transport Research Record.

NORSULP har også vært presentert på følgende arrangement:

Dato	Konferanse/arrangement	Tittel på foredrag	Presentert av
18.02.16	NVTF Østlandet fagmøte bylogistikk	Satsing på ny kunnskap – etatsprogram om bylogistikk og NORSULP	Toril Presttun (Vegdirektoratet) og Olav Eidhammer (TØI)
21.09.16	Statens vegvesens teknologidager, Trondheim	Trenger vi bylogistikkplaner i Norge? Kartlegging av brukerbehov	Astrid Bjørgen (SINTEF)
17.10.16	Transport og Logistikk 2016, Gardermoen	NORSULP – logistikkplaner for norske byer	Olav Eidhammer (TØI)
19.10.16	VREF conference on urban freight, Göteborg, Sverige	Planning for efficient and sustainable urban freight - NORSULP	Jardar Andersen (TØI)
25.10.16	FreightTAILS Transnational meeting, Umeå, Sverige	Norwegian research project NORSULP	Jardar Andersen og Elise Caspersen (TØI)
02.11.16	Trondheim Alba Iulia – Trondheim Partnership. Cooperation between Romanian and Norwegian Public Institutions, within the EEA and Norway Grants 2009-2014	The need for a logistical urban planning. Experiences of an ongoing research project, NORSULP	Astrid Bjørgen (SINTEF)
21.11.16	Programgruppemøte i bylogistikk, Vegdirektoratet, Trondheim	Brukerbehov, NORSULP	Astrid Bjørgen (SINTEF)

Arbeidspakke 1 – Internasjonale erfaringer

I AP1 har vi gjennomgått europeisk litteratur om planlegging av godstransport og logistikk i byområder. Søkene ble foretatt på engelsk med søkeordene «mobility», «freight», «urban» og «plan» (samt andre synonyme ord). Studien viser at bruken av bylogistikkplaner i skandinavisk- og engelsktalende europeiske land er begrenset, men økende. I de studerte bylogistikkplanene er det noen fellestrekk det kan være relevant å bygge videre på ved utviklingen av norske bylogistikkplaner: nasjonale føringer, inkludering av gods i en overordnet mobilitets eller byutviklingsstrategi og kombinasjonen av godsstrategier og handlingsplaner sammen med en relativt standardisert oppbygning av planinnholdet. Bylogistikkplaner skal gi en langsiktig visjon til kommunen for å kunne utvikle policytiltak og praksis som sikrer en økt effektiv og miljøvennlig avvikling av vare-, avfall- og utstyrstransport inn til, ut av, gjennom eller innenfor byer og byområder.

Arbeidspakke 2 – Brukerbehov

I AP 2 har vi kartlagt brukerbehov gjennom en todelt datainnsamling. Til sammen 20 intervjuer med representanter for privat og offentlig sektor ble gjennomført i Bodø, Drammen og Trondheim og Oslo. I tillegg ble det gjennomført en spørreundersøkelse som ble besvart av 247 respondenter. Formålet har vært å få økt forståelse for hva slags oppfatninger og behov ulike aktører har for planlegging av bylogistikk i sine byer. Kartleggingen viser at aktørene har tro på at en prosess med utvikling av bylogistikkplaner vil kunne bidra til å klargjøre ansvar og øke kompetansen. Kompetanseheving vil kunne danne grunnlag for økt grad av koordinering og samarbeid som igjen vil gi de kommunale myndighetene et bedre grunnlag for vurdering og implementering av tiltak og tiltakspakker.

Arbeidspakke 3 – Veiledning for bylogistikkplaner

I denne arbeidspakken har vi startet arbeidet med å syntetisere funn fra AP 1 og AP 2, samt se hvordan disse funnene kan benyttes i en foreløpig veiledning for bylogistikkplaner.

Arbeidspakke 4 – Byspesifikke prosesser

Hoveddelen av denne arbeidspakken følger i 2017 og 2018, men forberedelsene har så vidt startet.

Arbeidspakke 5 – Ph.D.-stipend

Prosjektet finansierer to Ph.D.-stillinger. Elise Caspersen (TØI) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NMBU med stipendiatperiode 01.01.2016-31.12.2019. Astrid Bjørgen (SINTEF) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NTNU med stipendiatperiode 01.04.2016 - 31.03.2020. Begge stipendiatene har deltatt på konferanser og arbeider med vitenskapelige publikasjoner. Prosjektet dekker tid til veiledning ved SINTEF og TØI innenfor arbeidspakke 5.

Møter og presentasjoner

I perioden juli -desember 2016 har det vært gjennomført ett fysisk møte mellom SINTEF og TØI i Trondheim 16. august. I tillegg har det vært gjennomført en rekke Skype-møter mellom partene, og informasjon om prosjektet har blitt delt med eksterne aktører (se arbeidspakke 0)

Leveranser

Tre faglige leveranser har blitt produsert i andre halvår av 2016:

- Leveranse 1.1 Bærekraftige bylogistikkplaner i Europa - En litteraturstudie (TØI-rapport 1508/2016) – desember 2016
- Leveranse 2.1 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF notat) – september 2016
- Leveranse 2.2 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF-rapport A27896) – desember 2016