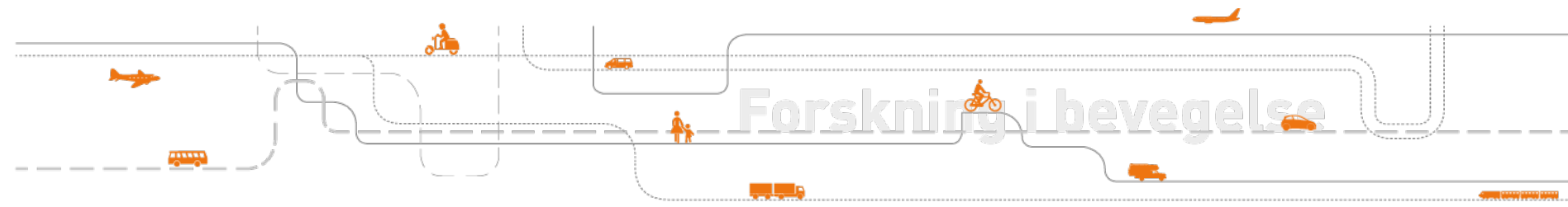


Reisevaneendring i Oslo og Akershus

Analyser av seks trafikknutepunkter

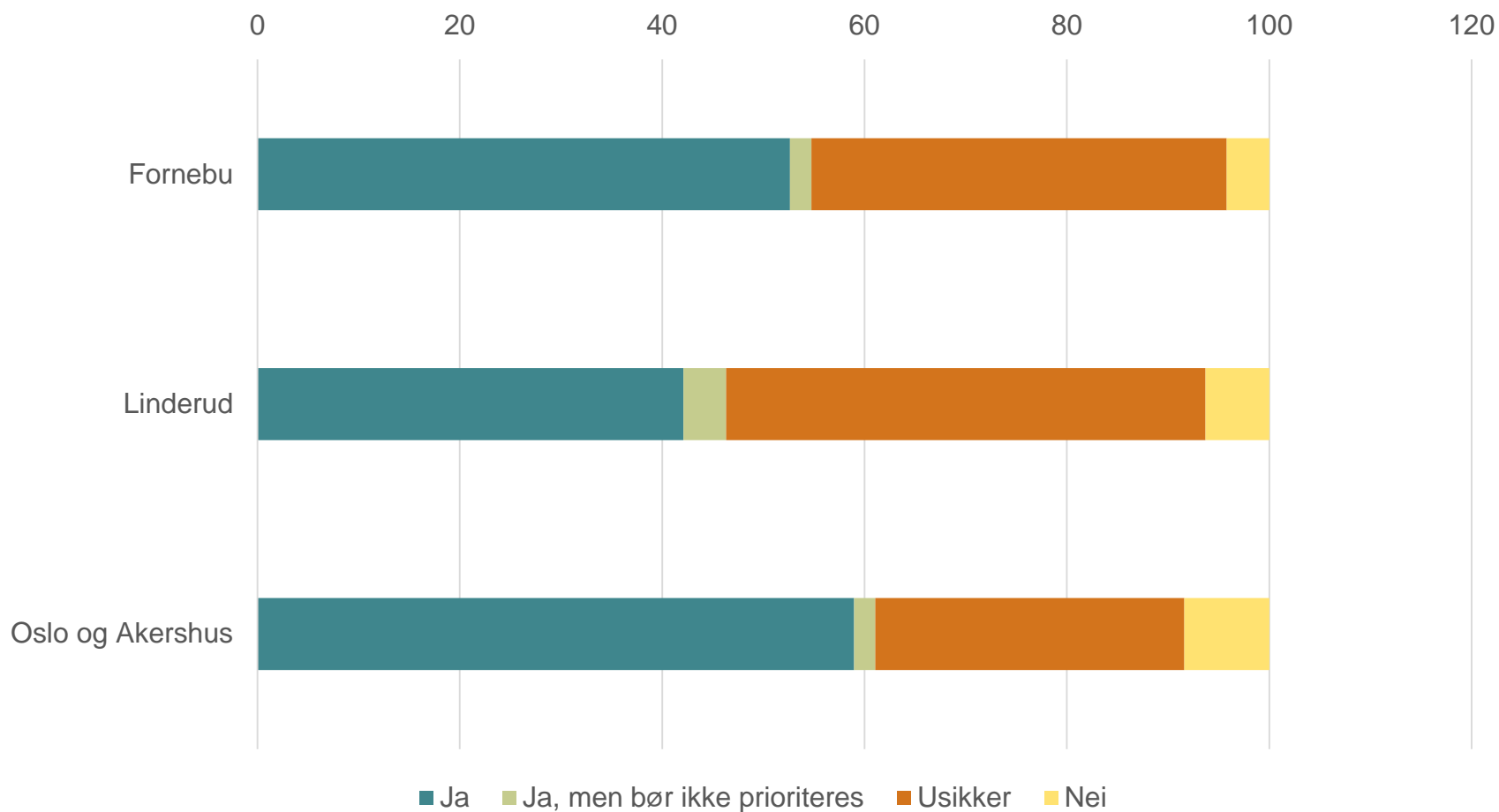
Silvia Olsen, Forsker TØI



Målsettinger og utfordringer

- NTP – målet: Veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gåing
 - *Krever at ulike tiltak kombineres og sees i sammenheng*
- **Utfordringen**
- Antall reiser antas å øke med over 30 % fram mot 2030
 - *Fra 3,03 millioner reiser pr. virkedøgn i 2010, til 4,13 millioner reiser i 2030 (Oslo-Navet)*
- 231 000 flere arbeidsreiser pr. virkedøgn i 2030 (totalt 867 300)
 - *Forutsatt samme fordeling på arbeidsreiser (21%, RVU)*
- 106 260 flere arbeidsreiser med bil i 2030 (totalt 398 958)
 - *Forutsatt samme reisemiddelfordeling på arbeidsreiser (46% bil, RVU)*
- Andel arbeidsreiser med bil må reduseres til 36,3 prosent

Kan NTP-målet oppnås?



Hvilke utviklingstrekk vil forme fremtiden?

Teknologisk utvikling

Innovasjoner som påvirker reisemiddelvalg

- Elbil
- El-sykling
- Organisering av bilhold

Andel høyteknologiske arbeidsplasser

- Hjemmekontor/
Fjernarbeid
- Relativ størrelse på offentlig sektor

Befolkningsutvikling
Bosettingsmønstre
Realinntektsutvikling/
grad av sysselsetting
Organisering av arbeidslivet
Tilgang og pris på energi

Utvikling i holdninger og adferd

Holdningene i befolkningen

- Bilhold
 - Forbruk
 - Livsstil
- Ønsket boform
Miljøbevissthet

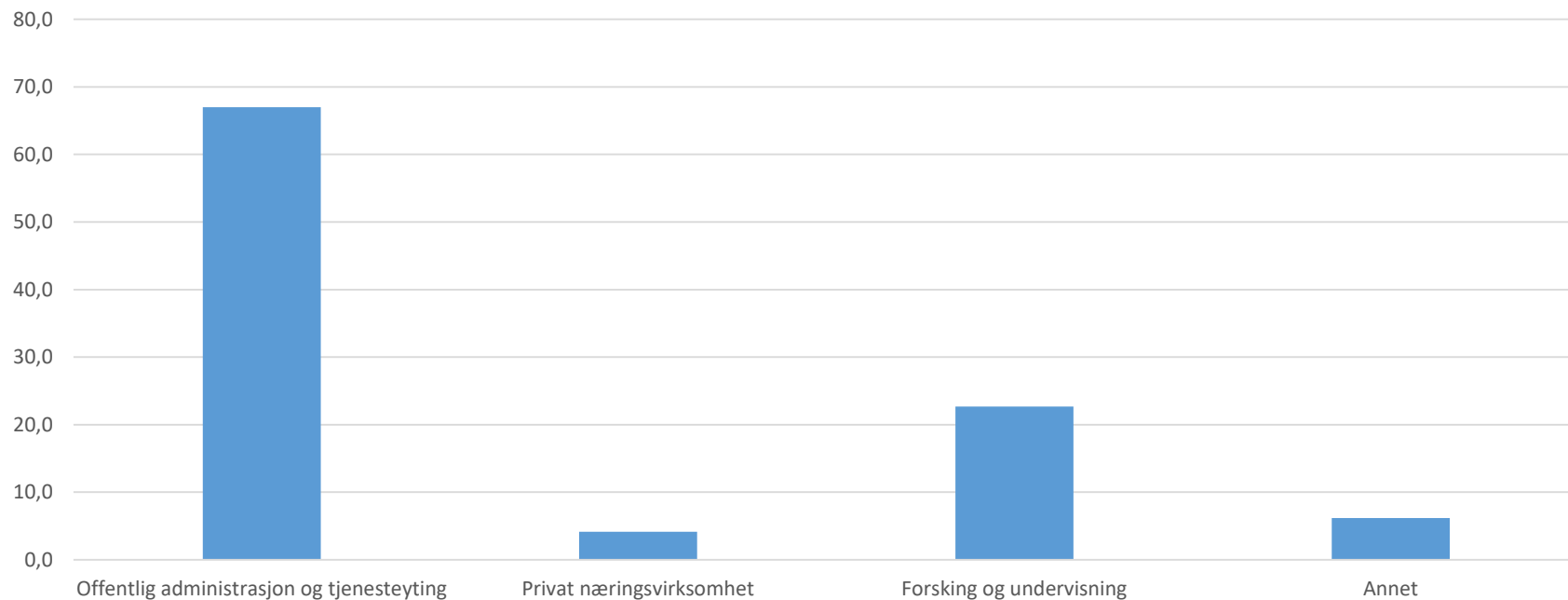
Delphi- undersøkelse

- Oppnå en grad av konsensus rundt ett eller flere temaer rettet mot å beskrive fremtiden
- Gruppe med fagfolk med kunnskaper om de temaene som prognosene omhandler.
- Flere runder spørsmål
 - *Runde 1: Mulige fremtidsbilder*
 - *Runde 2 (3,4...): Ekspertene får vite hva de andre har svart, og anledning til å korrigere sine opprinnelige svar*
- Konsensus styrkes for hver runde
- Ulikheter kommer tydeligere frem

Respondenter

- Sendt ut til om lag 400 fagfolk
- 98 svar fra første runde
 - 63,9 % *menn*
 - 36,7 % *kvinner*

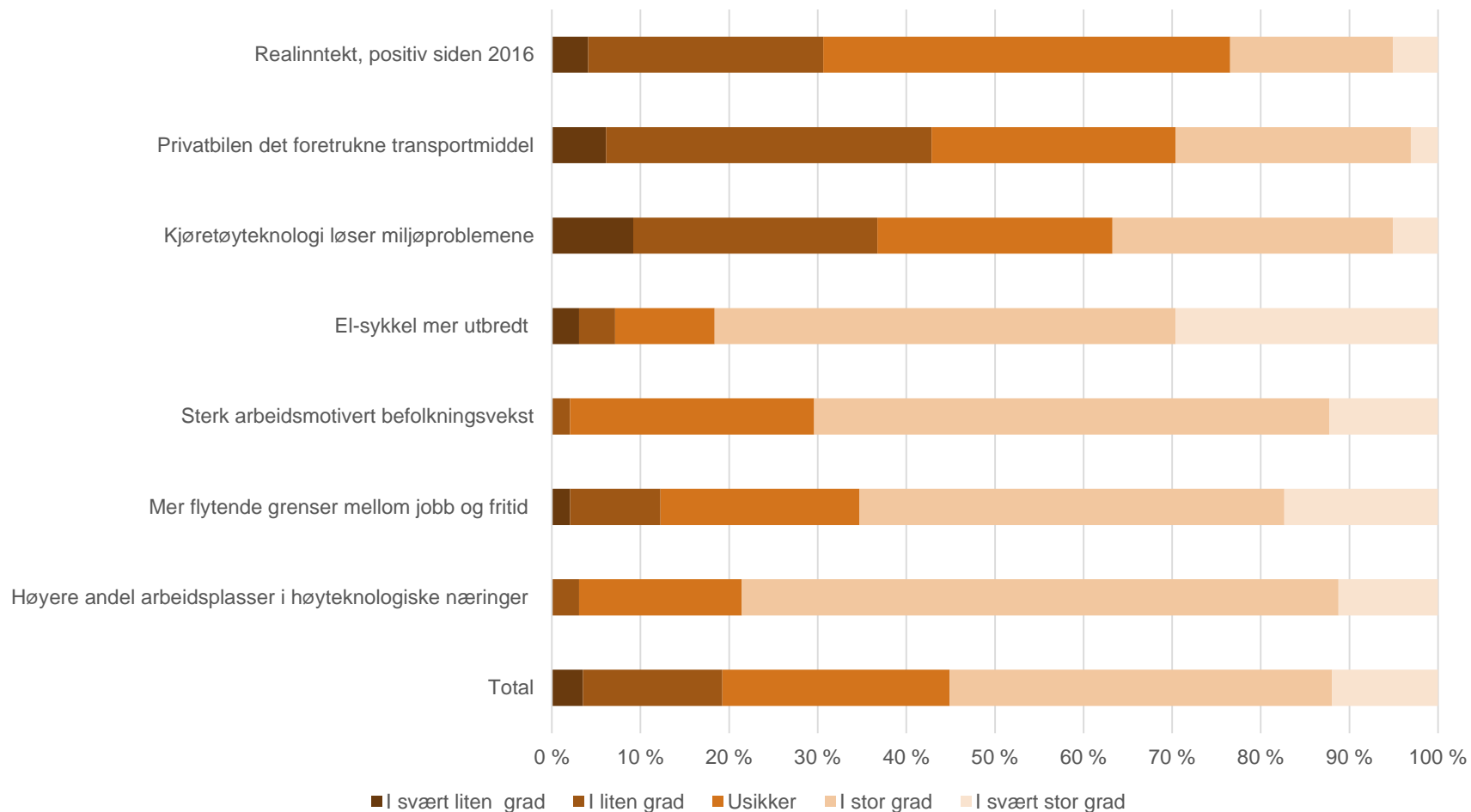
Bransje



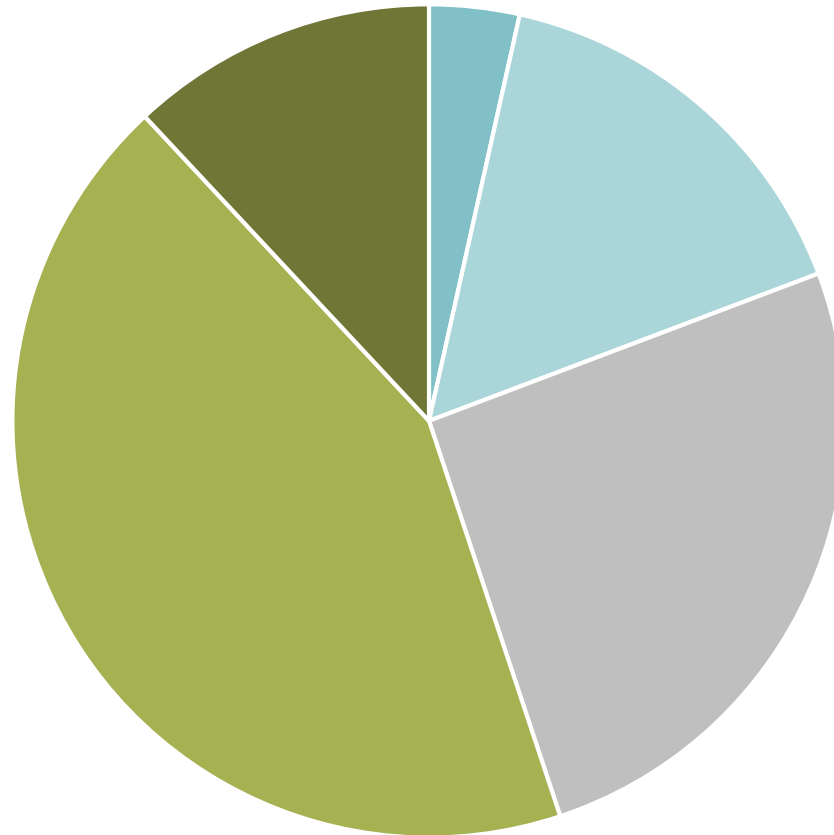
Teknologiscenariet

- Næringslivet
 - *Sterk vekst innen høyteknologiske arbeidsplasser*
- Energi
 - *Moderate drivstoffpriser*
- Grad av teknologisk utvikling som endrer reisemiddelvalg
 - *Et godt organisert marked for kjøp av bilreiser som en tjeneste*
 - *El-sykler er populære*
- Holdningene i befolkningen
 - *Ny og forbedret teknologi (selvkjørende biler etc.) gjør at bil fortsatt er status*
 - *Tro på at teknologien løser miljøproblemene*
- Organisering av arbeidslivet
 - *Flytende grenser mellom jobb og fritid*
 - *Betydelig bruk av hjemmekontorløsninger, nettkonferanser, etc.*
- Realinntektsutvikling
 - *God økonomisk vekst*
- Befolkningsutvikling
 - *Økende tilflytting av arbeidskraft gir høy andel unge*

Dimensjoner innen teknologiscenariet



Teknologiindikator

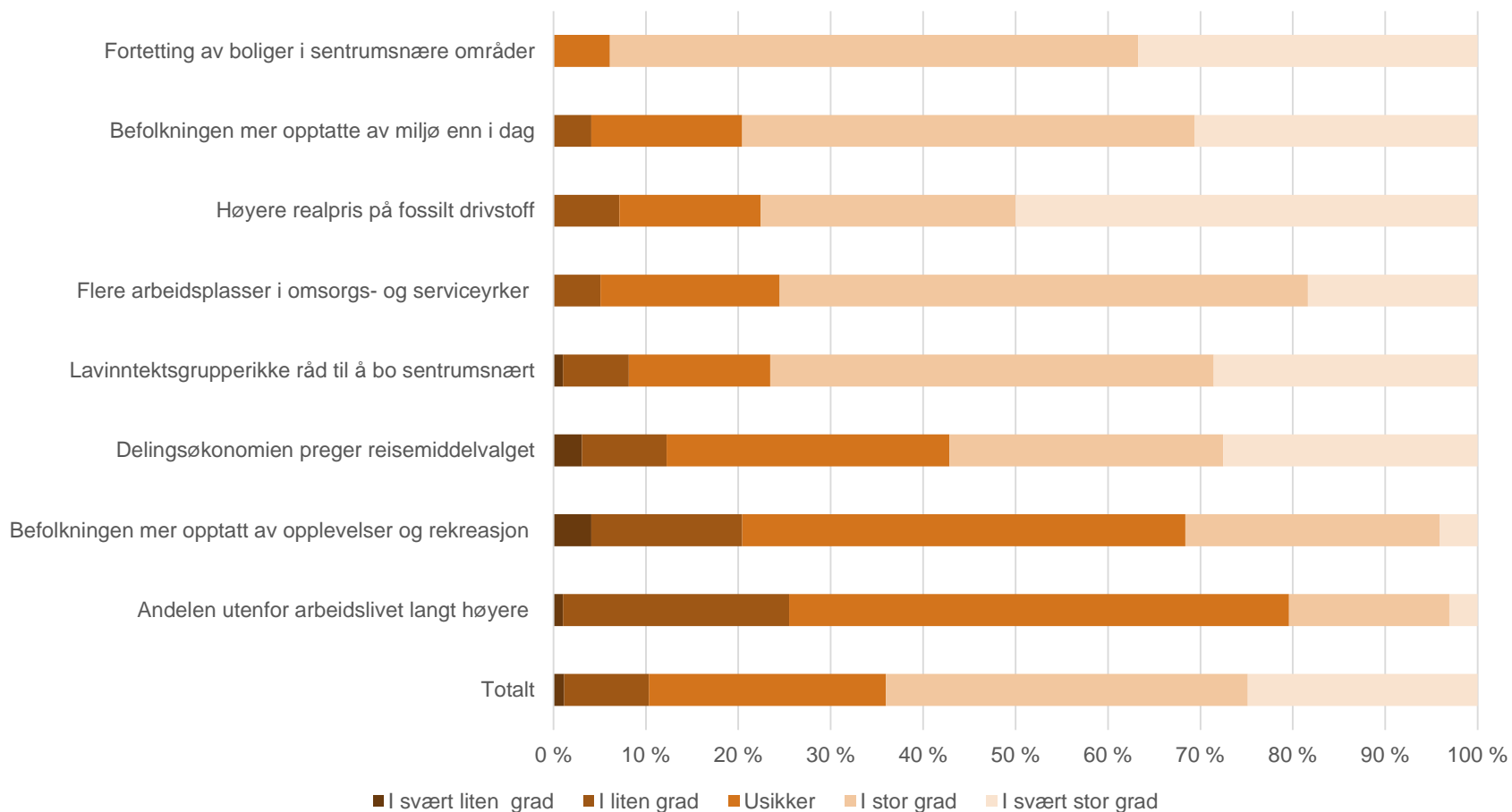


■ I svært liten grad ■ I liten grad ■ Usikker ■ I stor grad ■ I svært stor grad

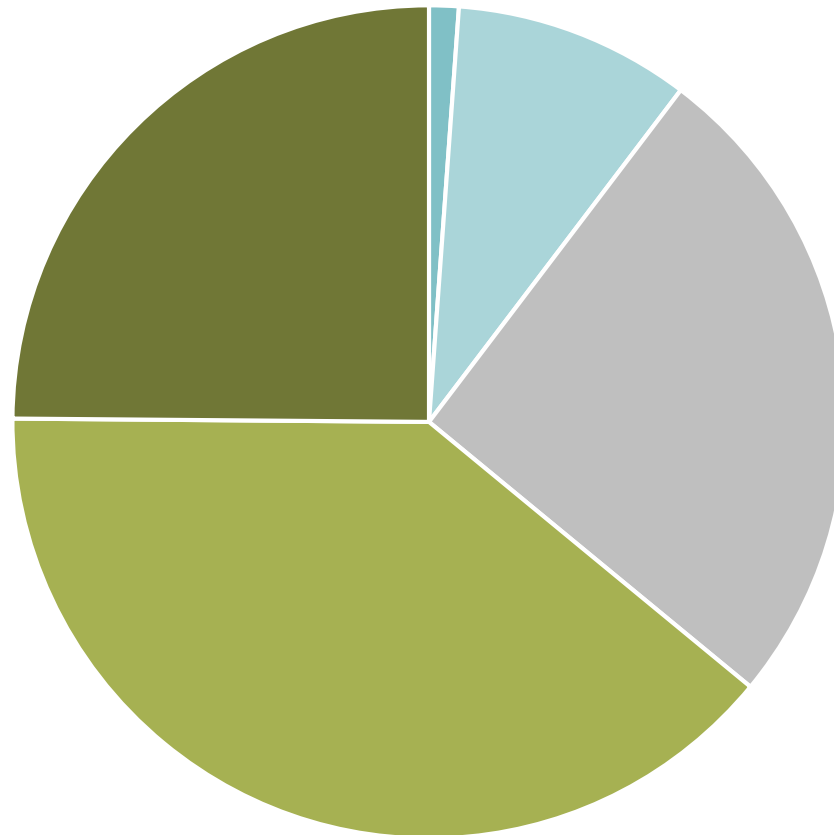
Adferdsscenarioet

- **Næringslivet**
 - *Sysselsetting i offentlig sektor, omsorgs- og serviceyrker, yrker med lave krav til kompetanse*
- **Energi**
 - *Høye drivstoffpriser*
- **Bosettingsmønstre**
 - *Sentralisering, men høye boligpriser sentralt i byen*
 - *Lavinntektsgrupper fortrenses fra sentrale områder*
- **Teknologisk utvikling som endrer reisemiddelvalg**
 - *Delingsøkonomien – «Share The Ride» etc.*
- **Holdningene i befolkningen**
 - *Høy miljøbevissthet*
 - *Færre har råd til egen bil*
 - *Et fokus på opplevelser og rekreasjon framfor kjøp av varer og tjenester*
- **Organisering av arbeidslivet**
 - *Høy andel omsorgs- og serviceyrker gjør hjemmekontorløsninger vanskelige*
- **Realinntektsutvikling**
 - *Økonomisk stagnasjon*
- **Befolkningsutvikling**
 - *Økende andel eldre, flere arbeidsledige/studenter*

Dimensjoner innen adferdsscenarioet

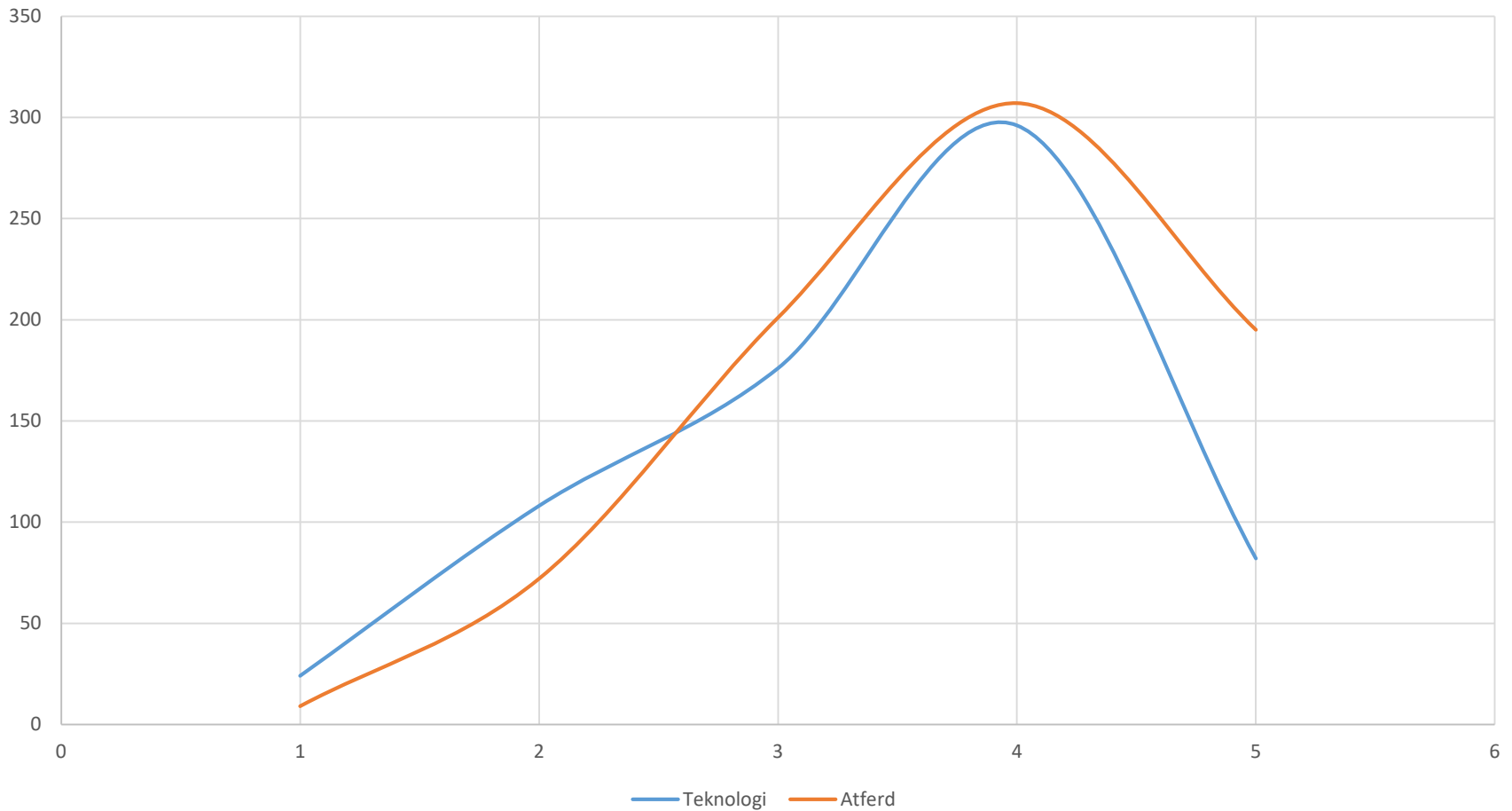


Adferdsindikator

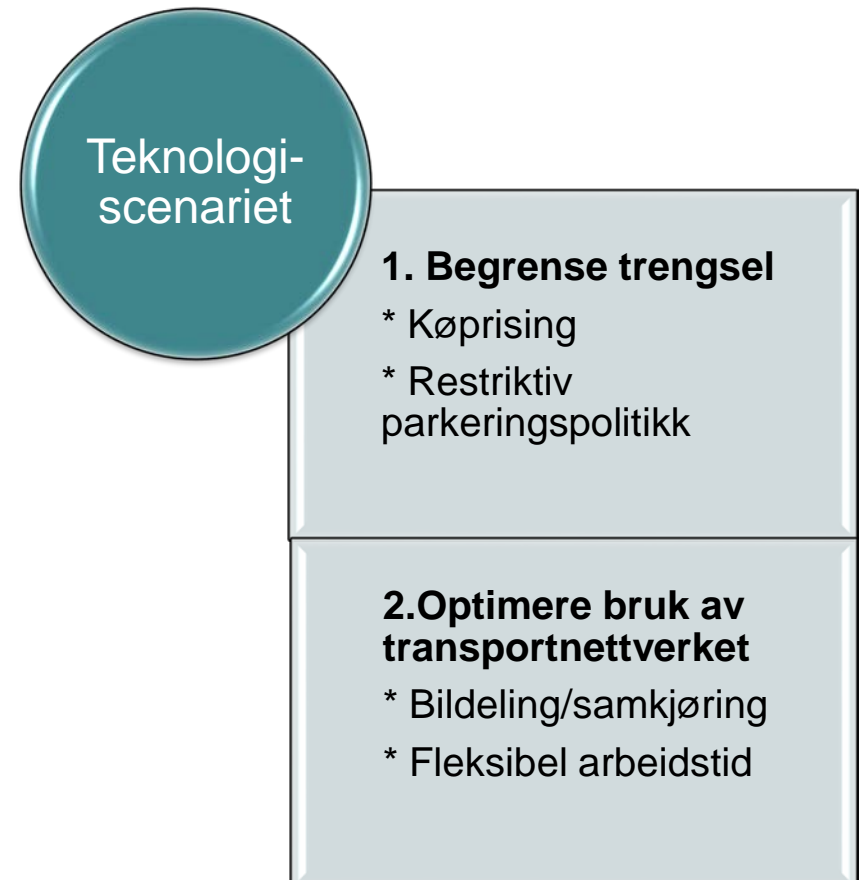


■ I svært liten grad ■ I liten grad ■ Usikker ■ I stor grad ■ I svært stor grad

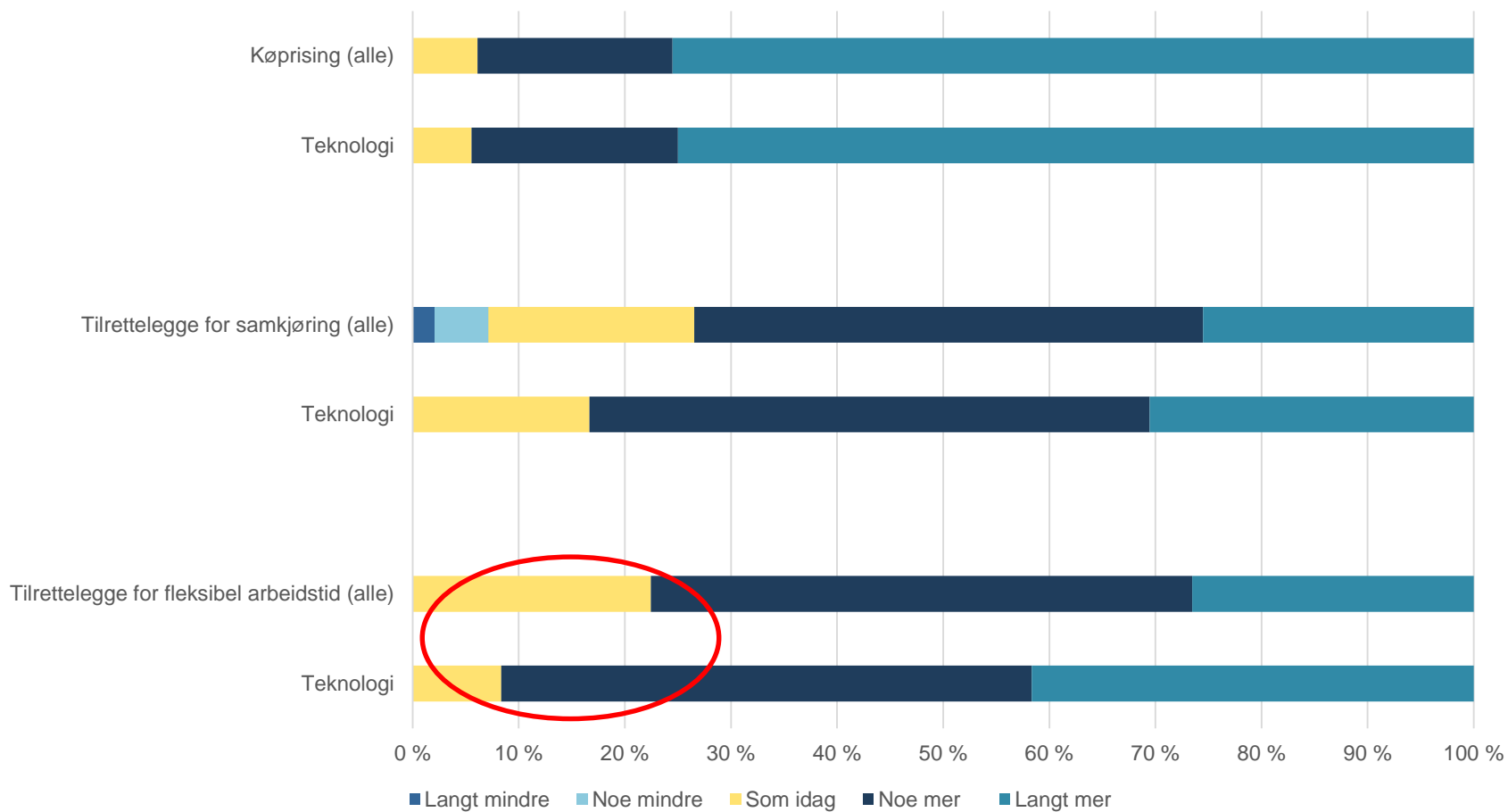
Sammenlikning



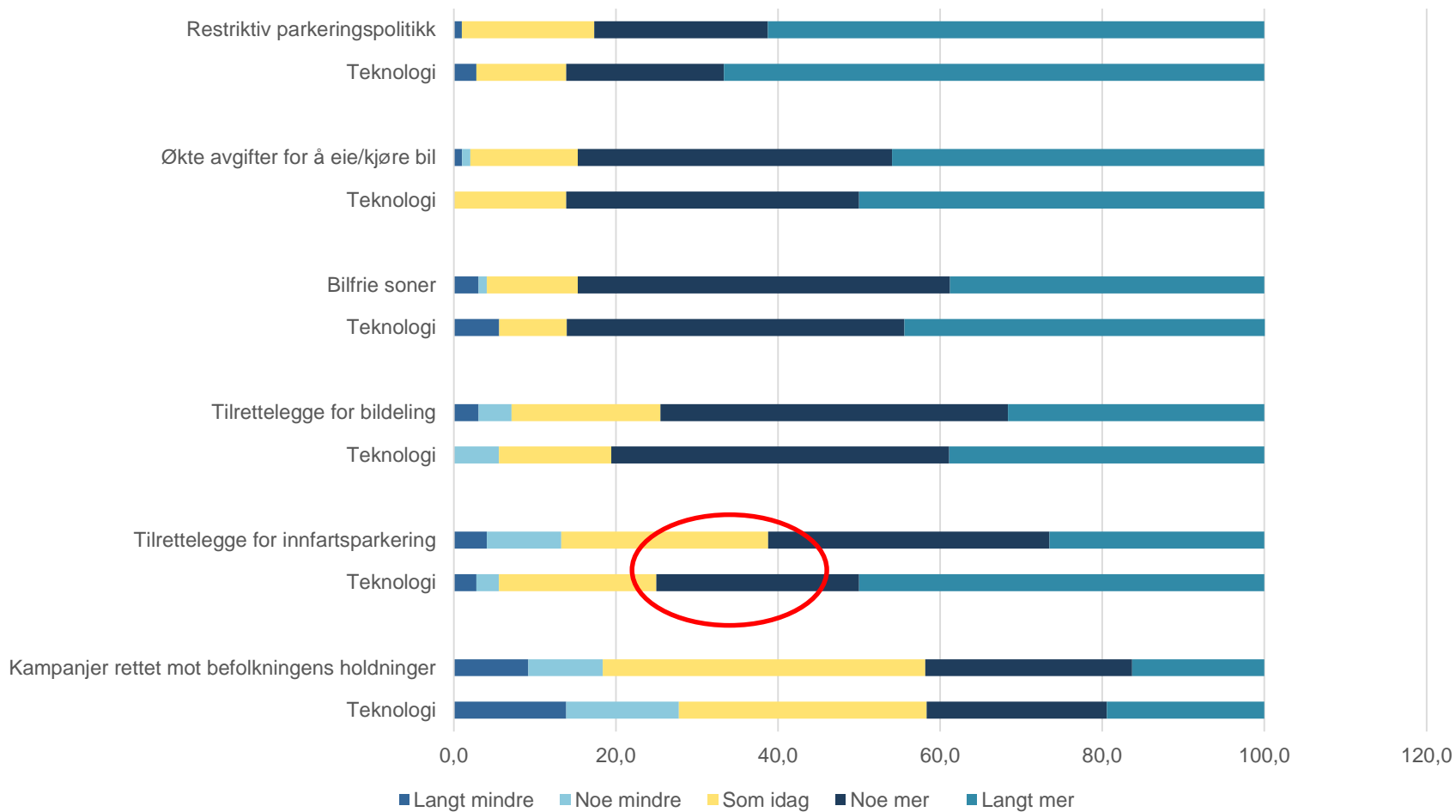
Mulige tiltakspakker



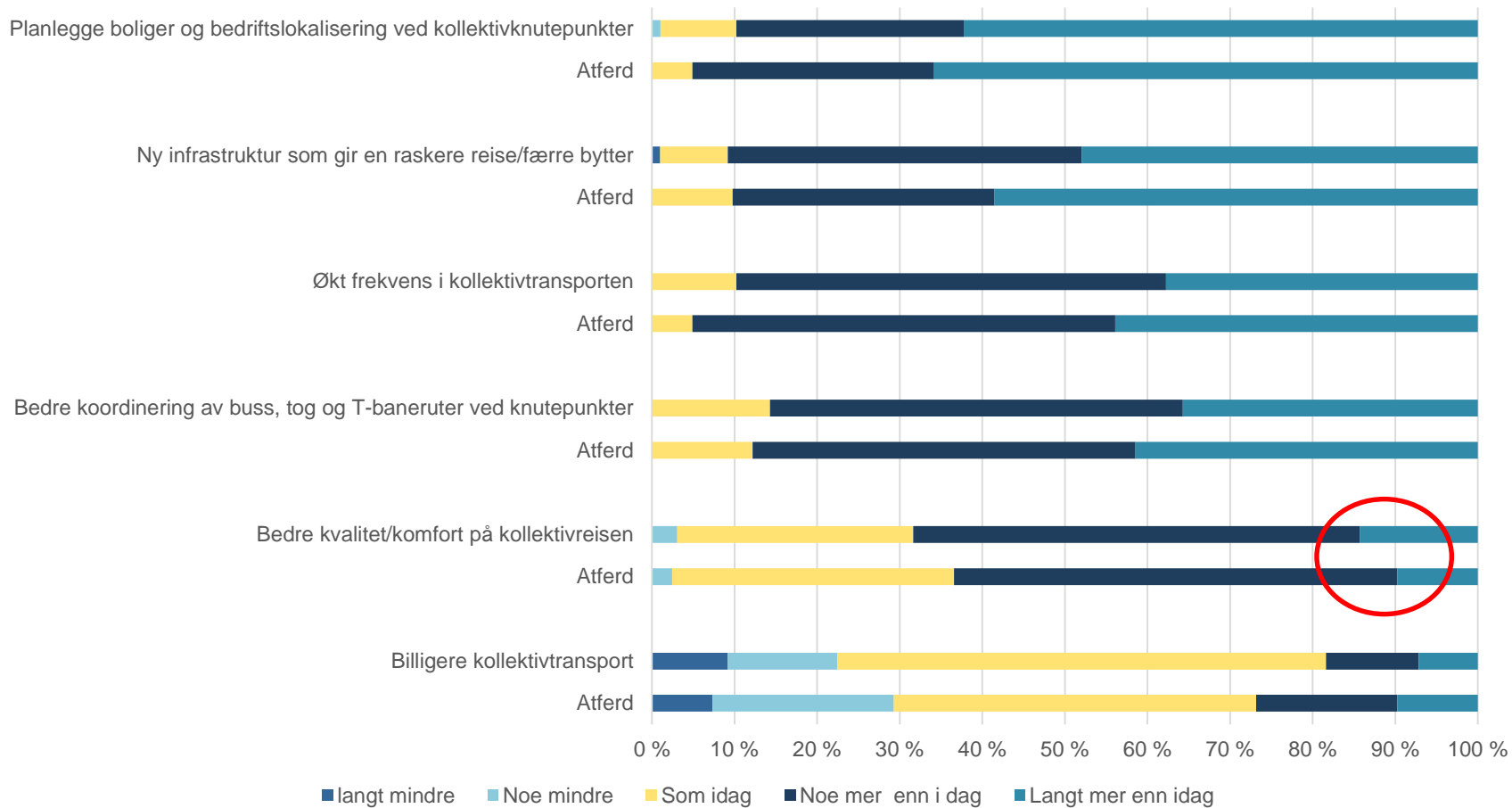
Bedre utnyttelse av kapasitet



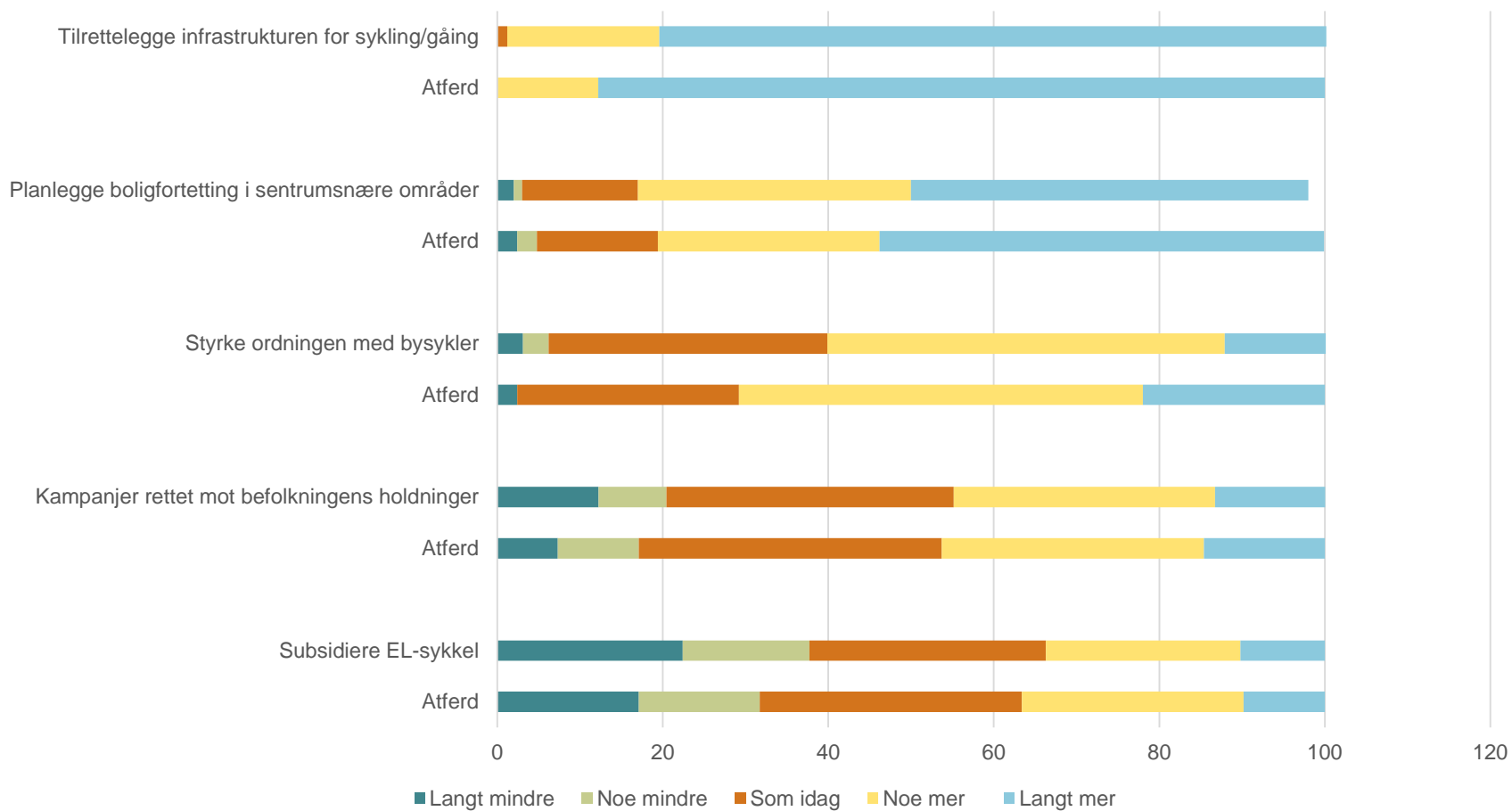
Bilbruk



Kollektivtransport

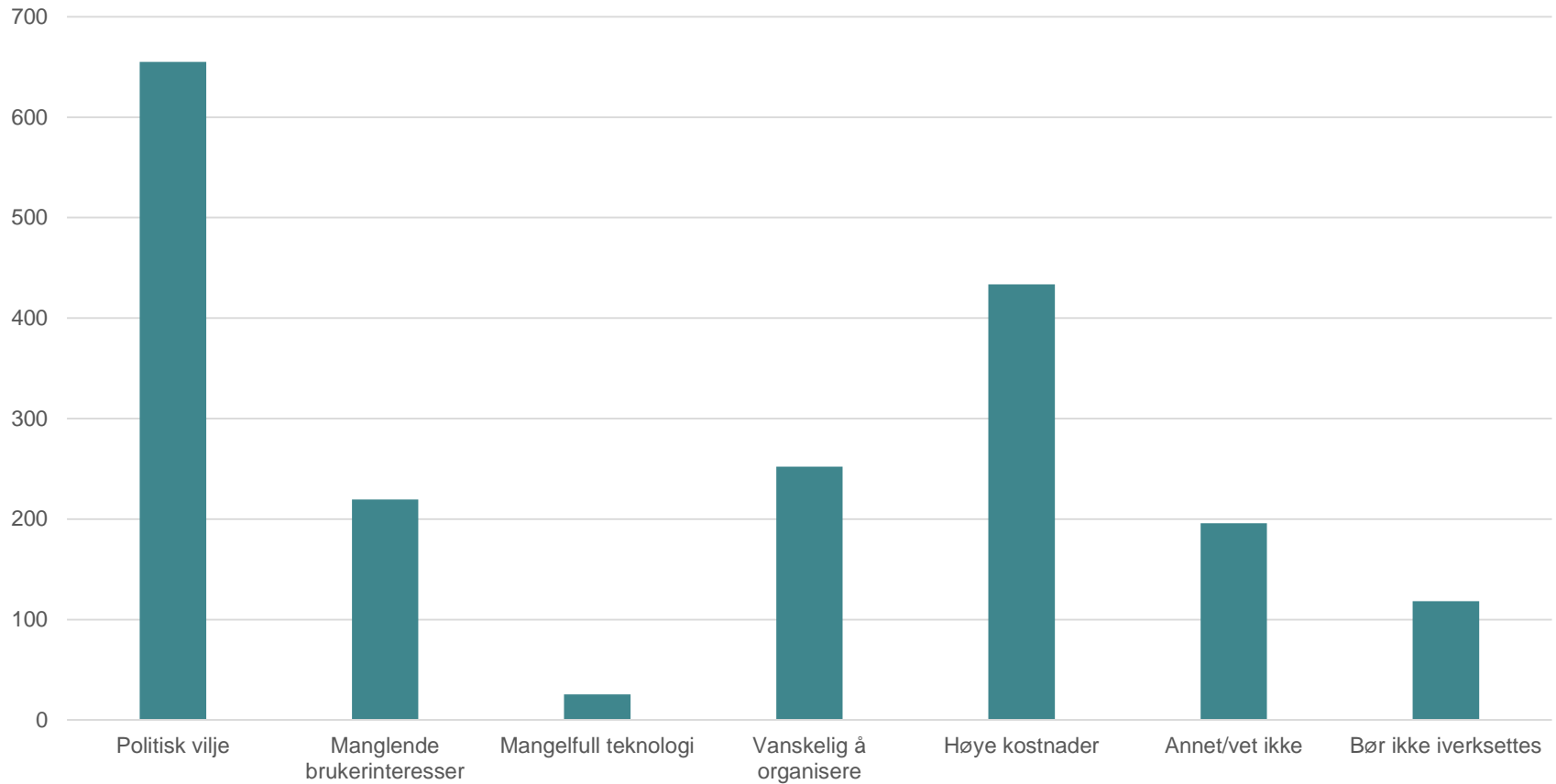


Sykkel og gåing

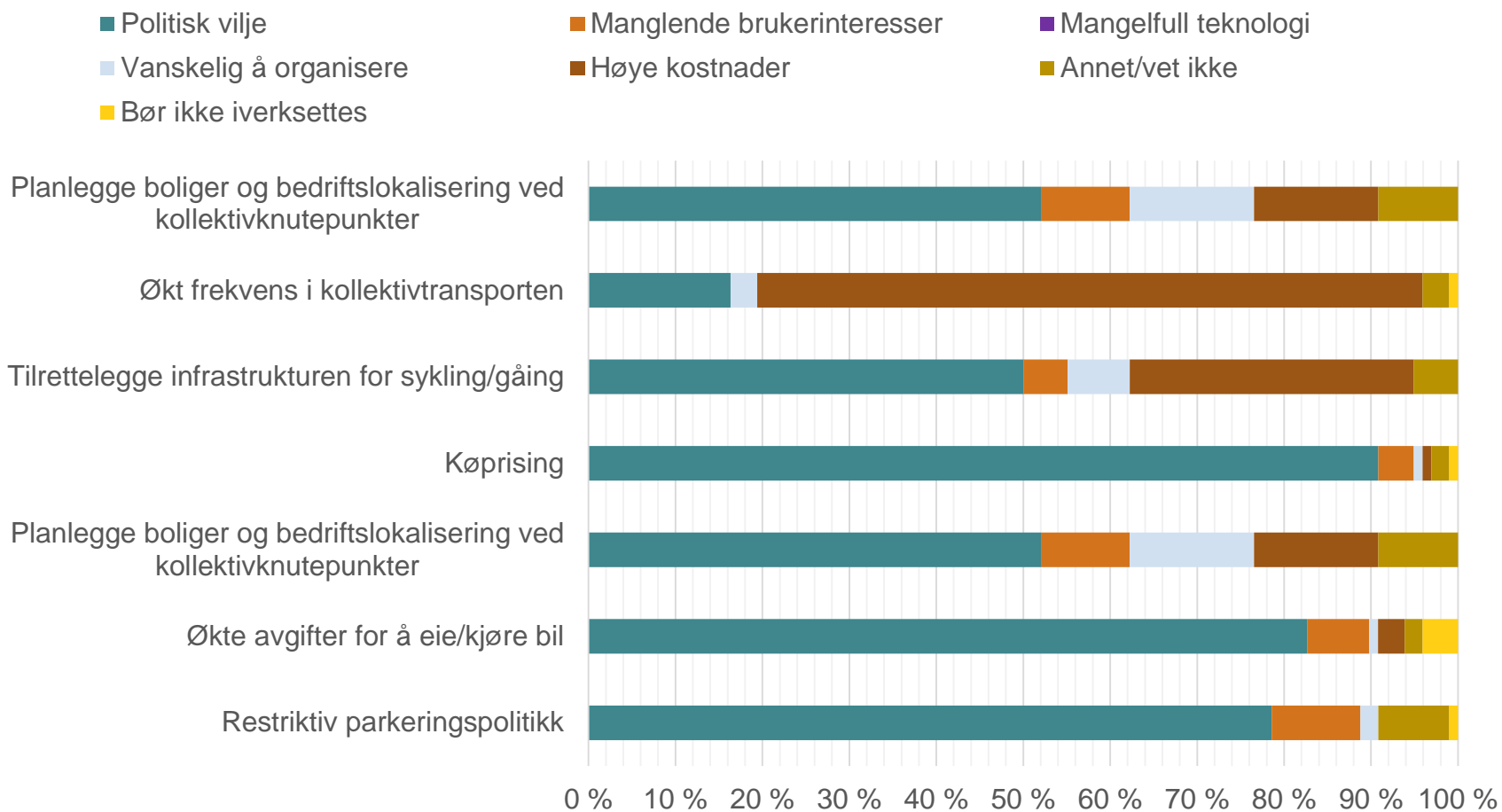


Barrierer

Alle tiltak



Barrierer, populære tiltak

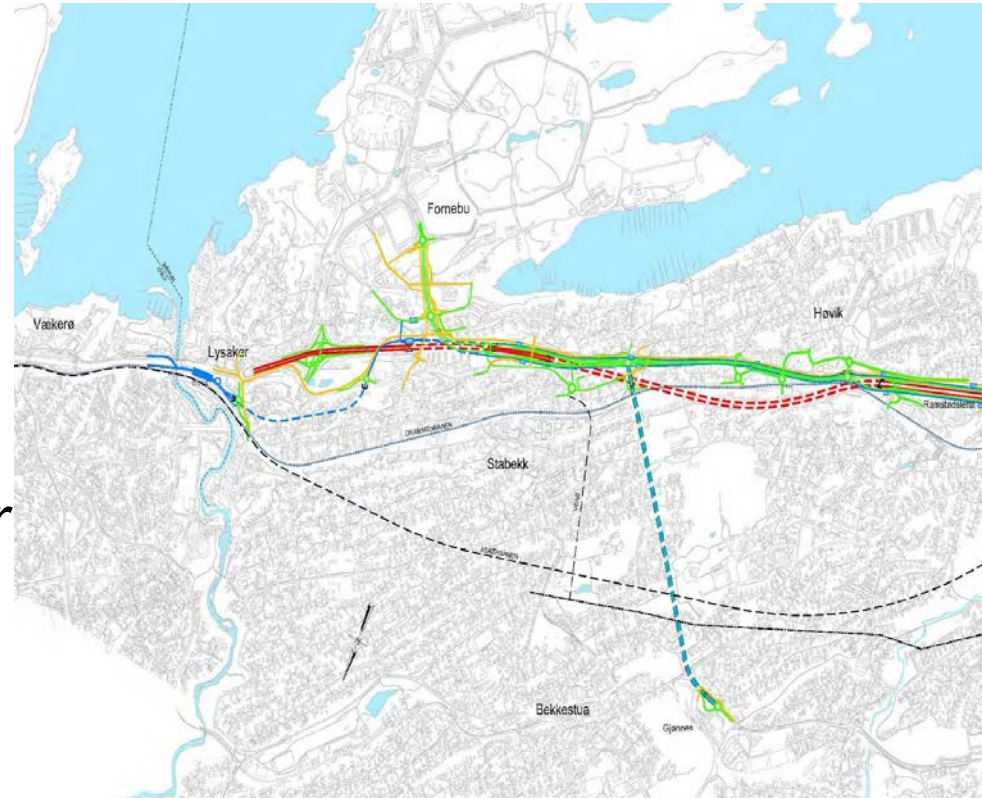


Andre foreslåtte tiltak

- Rushprising på kollektivtransport (flere)
- Fortetting bør skje i vest (flere)
- Lavere fartsgrenser
 - *Sentrum*
 - *Sikkerhetshensyn*
- Bompenger betales etter husholdningens inntekt
- Værgaranti - sykkelfelt og kollektivtransport fungerer uansett vær (inkl. snø)
- Forpliktende samarbeidsavtaler over forvaltningsnivåene
- Totalt 92 forslag

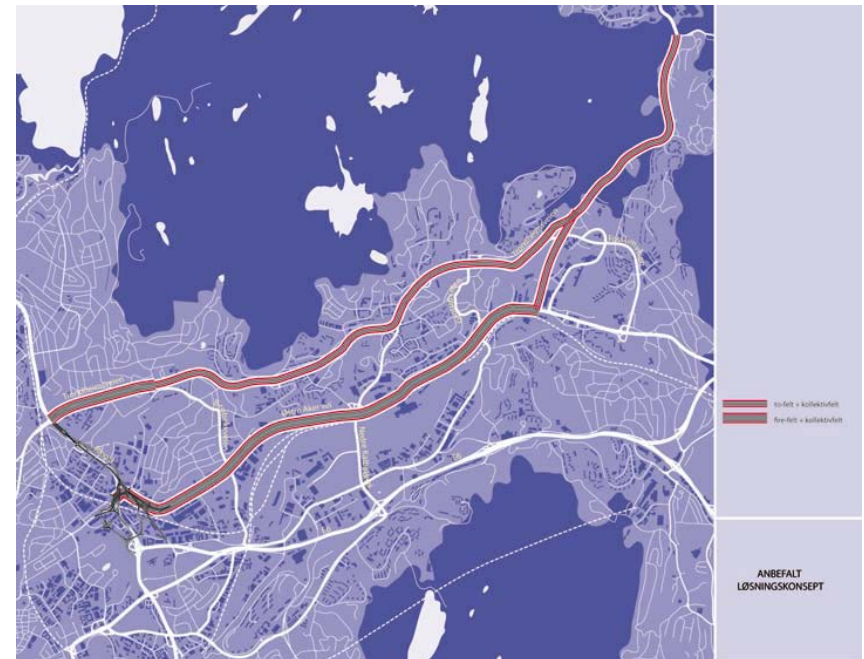
Fornebu

- Sterk vekst i antall arbeidsplasser
 - *Økning på over 30% fra 2008*
- Fornebubanen
 - *Total reiselengde fra Fornebu senter til Majorstuen 12 minutter*
 - *Ferdigstilt i 2023?*
- Ny tverrforbindelse fra Vestre lenke til Stabekk og Bekkestua

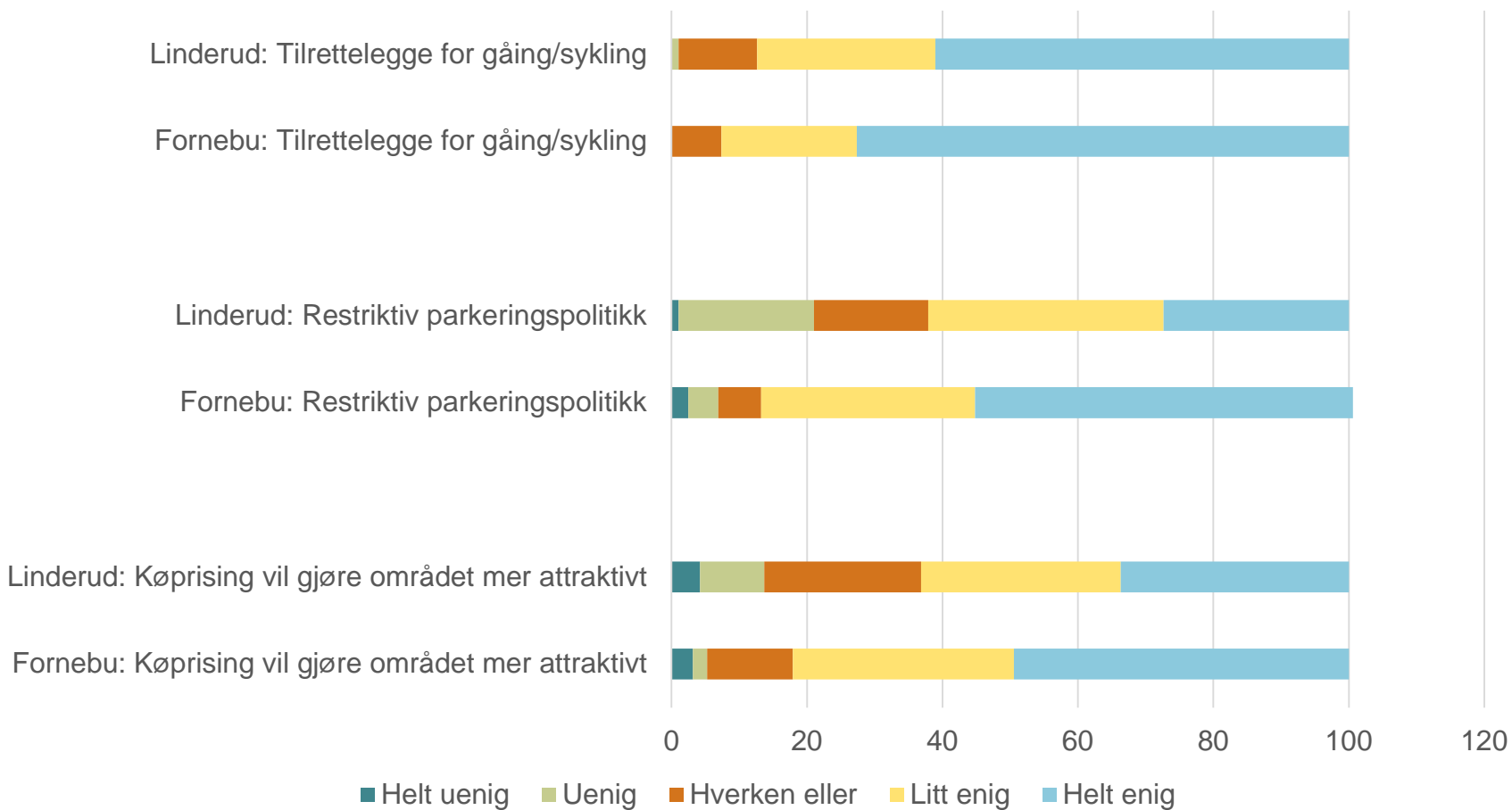


Planer for Linderud

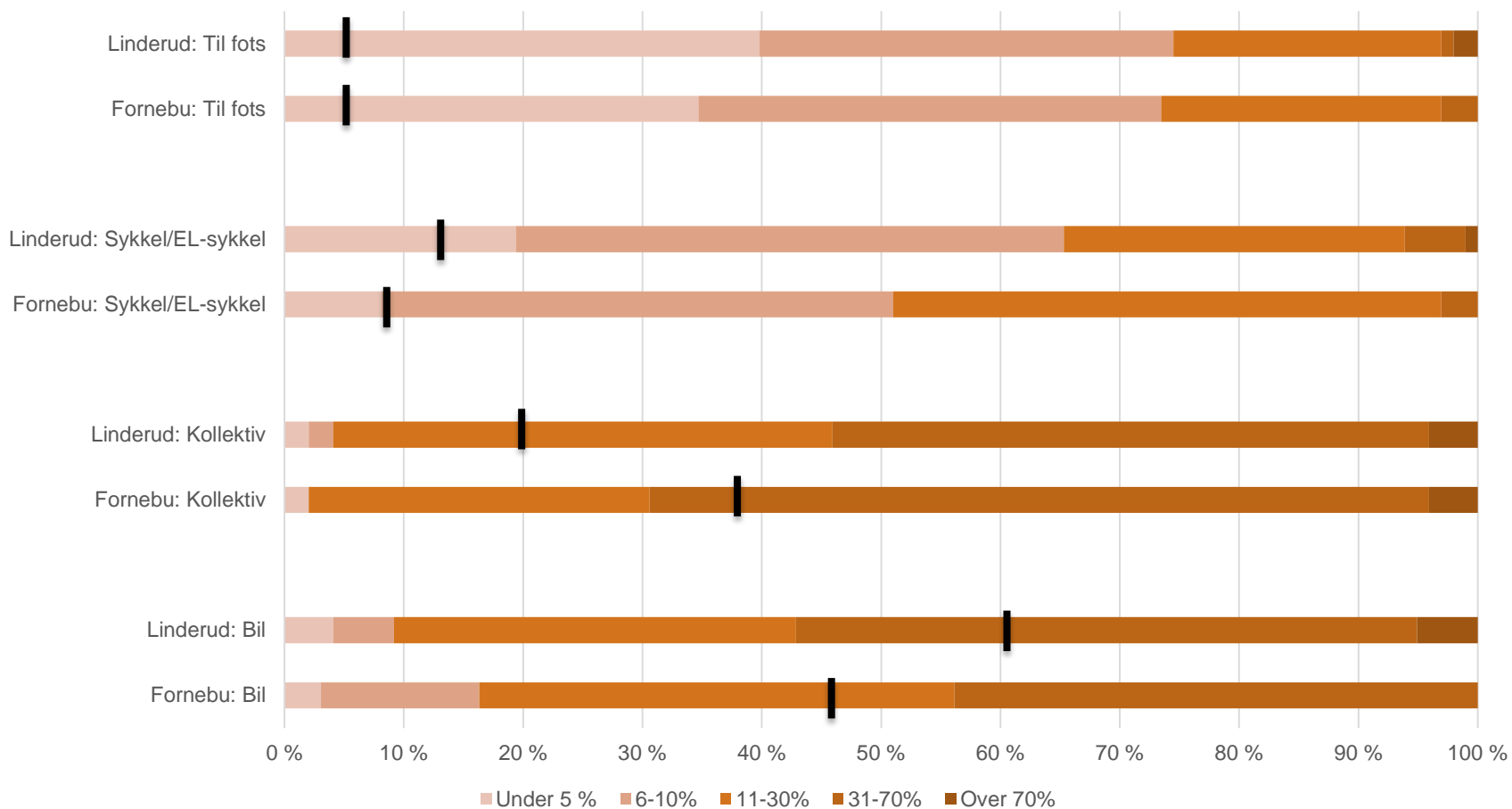
- Høy andel arbeidsreiser med bil (ca 70%)
- Hovednæringer er handel og forretningsmessig tjenesteyting
- Veg
 - *Trondheimsveien bygges ned til 4-felts veg mellom Grorud og Bjerke, med kollektivfelt*
 - *Vegforbindelse mellom Trondheimsveien og Østre Aker vei*
- Kollektivtransport
 - *Trikk Sinsen–Linderud?*
 - *K2 Metrokonseptet i Oslo-Navet*



Sammenlikning tiltak Fornebu og Linderud



Fremtidig reisemiddelfordeling



Oppsummering

- Både teknologi- og adferdsscenarioet blir sett på som sannsynlige
 - *Kan reflektere at vi allerede er godt på vei langs begge aksene*
- Tiltakene som i størst grad anbefales, er
 - *Bevisst areal- og transportplanlegging*
 - *Målrettede avgifter*
 - *Vel kjente og allerede i bruk*
 - *Tilrettelegge for samkjøring, subsidiere El-sykkel, anbefales i mindre grad*
- På en «vanskelig» lokalisering som Linderud, er det
 - *Mindre tro på at NTP- målet kan oppnås*
 - *Lavere oppslutning om styrken på tiltakene (enn på Fornebu)*
 - *Lavere tro på en overgang til klimavennlig transport*
- Bør det settes ulike mål, med tilsvarende ulike tiltak, for ulike knutepunkter?