



Oslo kommune
Bymiljøetaten

GÅBYEN OSLO

GÅSTRATEGI FOR OSLO KOMMUNE

19.09.2016



BAKGRUNN

- Bestilling fra Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel
- Oslo kommune har i gjeldende kommuneplan en uttalt målsetting om å ta trafikkveksten i kommunen med kollektivtrafikk, sykkel og gange.
- Byrådet har som mål å redusere biltrafikken med 20%
- Strategien skal leveres til byrådsavdelingen 1.11.2016





FORMÅL MED STRATEGIEN

- I følge den nasjonale reisevaneundersøkelsen har Oslo en gangandel på 32 %, det er høyt i forhold til mange andre byer i Norge og Europa, men vi kan bli enda bedre
- Strategiens formål er å øke andelen gående gjennom å gjøre det attraktivt og trygt å gå, dette er i tråd med BYMs satsning om å lage gode rom og steder å være. En god by å bevege seg i.



FORELØPIGE HOVEDMÅL

- Flere skal gå mer hele året
- Det skal være attraktivt å gå for alle
- Hensynet til gange skal være en sentral del av all planlegging



FORELØPIGE SATSNINGSOMRÅDER

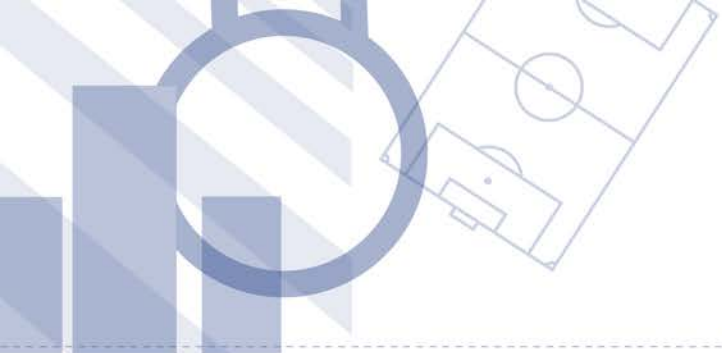
- Redusere biltrafikken på korte strekninger
- Avlaste kollektivtrafikken på korte strekninger
- Utvikle et trygt og attraktivt gangnett (universell utforming, trygge skoleveier)
- Utvikle snarveier i samarbeid med bydelene
- Legge til rette for urbant friluftsliv
- Bidra til bedre folkehelse
- Skape en gåkultur



GÅSTRATEGIEN SKAL GJØRE OSLO TIL EN BEDRE BY Å BO OG BEVEGE SEG I

Gåstrategien skal

- bidra til reduserte klimagassutslipp
- bidra til redusert lokal luftforurensing og mindre støy
- bedre Oslofolks helse
- bidra til reduserte samferdselskostnader



*Eg er ute veldig tidleg
Eg er ute og går
med folka dei søv
og maskinene står
Og rutene er isa
på alle bilar eg ser
Og sjøen ligg der som ein spegel
og ubrukt nedi der
Eg prøvar kunsten å gå*

*Odd Nordstoga
«Kunsten å gå»*



