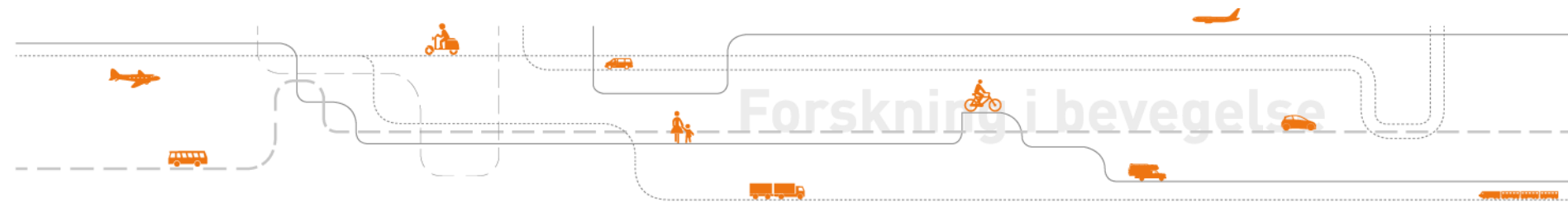


Oppsummering og betraktninger rundt fremtidens RVU

Seminar om folks reisevaner og hva som påvirker dem
Transportøkonomisk institutt 26. mai 2016

Øystein Engebretsen, TØI



Ikke oppsummering - heller en refleksjon

Dette har vi vært gjennom:

Reisekjeder

- hvordan ser de ut og hvilken betydning har de for valget av transportmiddel?

Slutt på lidenskapen?

Mot et mer pragmatisk forhold til bil

Bo-områder

for miljøvennlige arbeidsreiser

Parkeringstilbud

betydning for bilbruk og bilhold

Tilgang til kollektivtransport

og bruk: oppfatning kontra virkelighet

Metodiske grep:

Ny kunnskap gjennom alternativ gruppering av dataene (reisene)

Analyse av samfunnsendringer sammenholdt med endringer av reisevaner mellom RVU-årganger

Eksempler på bruk av stedfesting i RVU (grunnkretser og koordinater) for påkobling av geografiske data
- ekstra forklaringsvariabler

Ikke oppsummering - heller en refleksjon

Dette har vi vært gjennom:

Reisekjeder

- hvordan ser de ut og hvilken betydning har de for valget av transportmiddel?

Slutt på lidenskapen?

Mot et mer pragmatisk forhold til bil

Bo-områder

for miljøvennlige arbeidsreiser

Parkeringstilbud

betydning for bilbruk og bilhold

Tilgang til kollektivtransport

og bruk: oppfatning kontra virkelighet

Resultater fra våre nyeste RVU-analyser.

Mange er publisert gjennom årene
- og flere kommer.

Ikke oppsummering - heller en refleksjon

Dette har vi vært gjennom:

Reisekjeder

- hvordan ser de ut og hvilken betydning har de for valget av transportmiddel?

Slutt på lidenskapen?

Mot et mer pragmatisk forhold til bil

Bo-områder

for miljøvennlige arbeidsreiser

Parkeringstilbud

betydning for bilbruk og bilhold

Tilgang til kollektivtransport

og bruk: oppfatning kontra virkelighet

Resultater fra våre nyeste RVU-analyser.

Mange er publisert gjennom årene
- og flere kommer.

Resultatene viser at ulike metodisk grep

- kobling av årganger
- påkobling av geodata
- m.m.

bringer oss fra de rene deskriptive RVU-analysene til analyser som gir dypere forståelse av hva som påvirker transportutviklingen.

Ikke bare TØI og ikke bare RVU-analyser

Det nasjonale basisutvalget i RVU er på 10.000 intervjuer

Stadig større regionale tilleggsutvalg (50.000 i 2013/14)
har medført at flere fagmiljøer leverer interessante RVU-analyser

Brukes i økende grad i lokal/regional planlegging (lenge brukt nasjonalt)

Et hovedpoeng med RVU

- kalibreringsgrunnlag for transportmodellene
- og dermed grunnlag for vår transportplanlegging

I tillegg har TØI i alle år jobbet med utvikling og forbedring av

- Utvalgsopplegg
- Spørreskjema
- Intervjuopplegg
- Stedfesting
- Kvalitetssikring
- Analyseopplegg
- M.m.

Aktuelt nå:

- Kvalitetssikringsopplegg for ny RVU
- Prinsipper for vekting
- Indikatorer for bymiljøavtalene
- Nye geodata-påkodinger

Brukere av RVU-data kjenner tre produkter fra TØI (analysefiler)

Personfil - sosioøkonomisk data for respondentene

N=60.813 i RVU 2013/2014

Reisefil – alle reiser i løpet av én dag (dagen før intervjuet)

N=199.583 i RVU 2013/2014

Fil med lange reiser – reiser over 100 km eller til/fra utlandet siste måned

N=50.909 i RVU 2013/2014

Brukere av RVU-data kjenner tre produkter fra TØI (analysefiler)

Personfil - sosioøkonomisk data for respondentene

N=60.813 i RVU 2013/2014

Reisefil – alle reiser i løpet av én dag (dagen før intervjuet)

N=199.583 i RVU 2013/2014

Fil med lange reiser – reiser over 100 km eller til/fra utlandet siste måned

N=50.909 i RVU 2013/2014

Gir gjennomsnittlig reiseaktivitet (alle typer reiser) per dag

Gir bedre tallgrunnlag for analyse av sjeldne reiser

Bak produktene ligger en stor og komplisert spørreundersøkelse
- gjennomsnittlig intervjuetid 21 minutter i RVU 2013/2014

Setter store krav til intervjubyrået

Stedfesting spesielt stor utfordring.

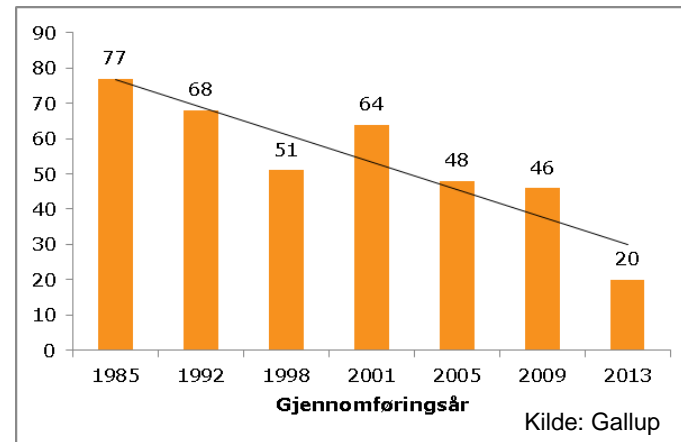
- Stadig utvikling av metodene
- Svært avansert RVU 2013/2014 med bruk av flere geodatakilder og automatiske oppslag
- Ikke alt gikk som ønsket

Etterarbeid ved TØI

- Omarbeiding av rådatafil fra intervjuene til analysefiler
- Kvalitetssikring: Kontroll/oppretting
- Vekting (tilfeldig utvalg, men regionale tillegg + tilfeldige feil)
- Eksport av analysefiler til etatene og regionale bestillere + NSD (Norsk senter for forskningsdata)

Utfordring:
Synkende svarprosent

Alternativer?



Web istedenfor telefon (brukes mye ved TØI – testet i RVU).

Større krav til spørreskjema (særlig stedfesting) og *lavere* svarprosent

GPS-logger (har vært testet på TØI).

Komplisert å administrere, krever tilleggsdata

Trafikkdata mobiltelefon – samtalerrecord/CDR (utprøvningsprosjekt ved TØI).

Utfordringer: tilgang, bearbeiding (stor datamengde), tolkning (ingen informasjon om formål), representativitet (ikke full sporing)

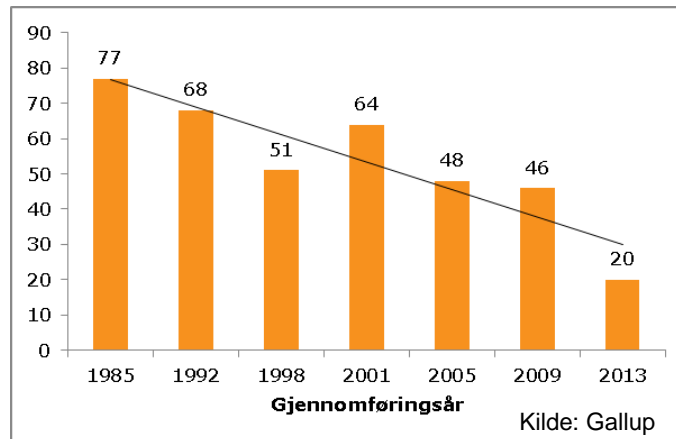
App i smarttelefon (brukes i andre prosjekter på TØI).

Utfordringer: rekruttering, representativitet

Kombinasjon web/telefon.

God erfaring i Danmark. **Tas i bruk i neste RVU** (krever lite endring)

Den vedtatte framtid



Alternativer?

Web istedenfor telefon (brukes mye ved TØI – testet i RVU).

Større krav til serverreskjema (særlig stedfesting) og *lavere* svarprosent

GPS-logger (har vært testet på TØI).

Komplisert å administrere, krever tilleggsdata

Trafikkdata mobiltelefon (samtalerecord/CDR (utprøvningsprosjekt ved TØI).

Utfordringer: tilgang, bearbeiding (stor datamengde), tolkning (ingen informasjon om reiseformål), representativitet (ikke full sporing)

App i smarttelefon (brukes i andre prosjekter på TØI).

Utfordringer: rekruttering, representativitet

Kombinasjon web/telefon.

God erfaring i Danmark. **Tas i bruk i neste RVU** (krever lite endring)

Den vedtatte framtid

RVU har vært gjennomført ca hvert fjerde år

Siste RVU ble avsluttet høsten 2014 - men allerede nå er ny RVU i gang!

Overgang til kontinuerlig RVU: RVU 2016-2019

- Basisutvalg 10.000 (som før) fordelt med 2.500 per år
- Mulighet for regionale tilleggsutvalg – spes knyttet til bymiljøavtalene

Innføring av kombinert plattform: internett- og telefonintervju

Utfordringer: Utvalgsstørrelser, tolkning av snitt over flere år
Under diskusjon om det trengs et større utvalg hvert fjerde år

Ny organisering/driftsmodell

Organisering: Tidligere driftsmodell

Samferdselsdepartementet
Vegdirektoratet
Jernbaneverket
Avinor
Kystverket

+ Regionale myndigheter



TØI

- Ledelse av arbeidet / planlegging
- Ansvarlig for spørreskjema
- Avtale med intervjubyrå
- Planlegging av regionale tillegg
- Kontroll (kvalitetssikring)
- Feilretting (kvalitetssikring)
- Produksjon av personfil, reisebil, langreisebil
- Nøkkelrapport med hovedresultater
- RVU-arkiv

Oppdrag



Intervjubyrå

- Teknisk opplegg
- Intervjuarbeid

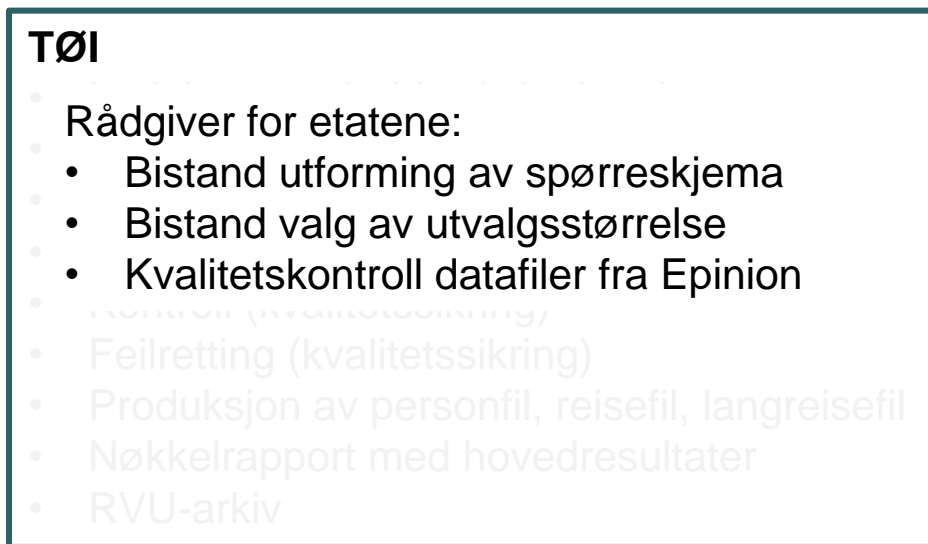
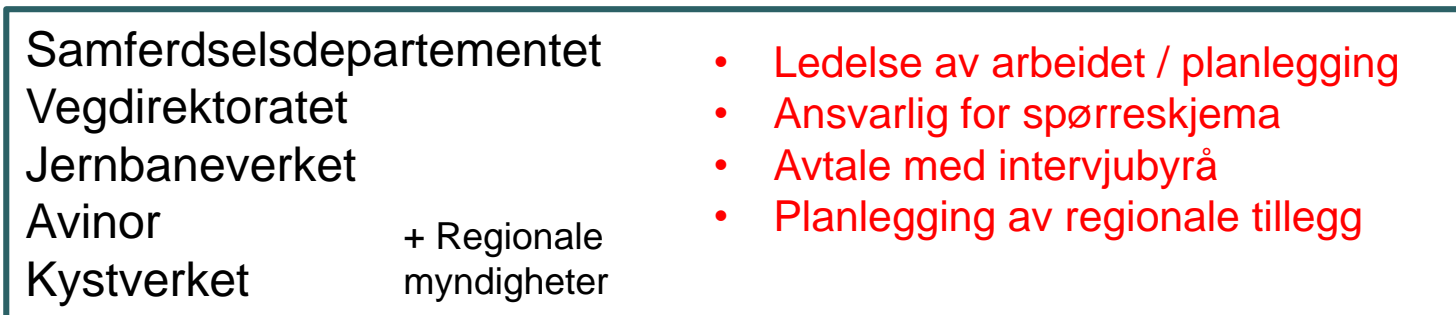


Intervjudata

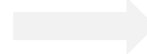


Analysefiler til etatene og regionale bestillere + NSD (Norsk senter for forskningsdata)

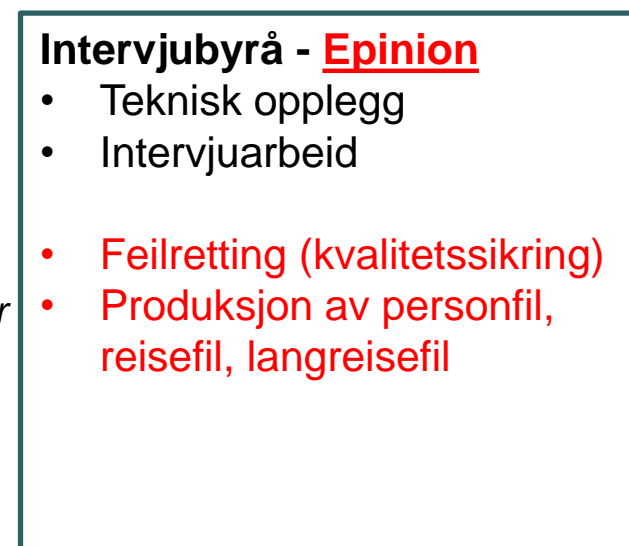
Organisering: **Ny driftsmodell for RVU 2016-2019**



Oppdrag



Analysefiler til kontroll



(Ansvar for nøkkelrapport og RVU-arkiv ikke bestemt)



Analysefiler til etatene og regionale bestillere + NSD (Norsk senter for forskningsdata)

RVU 2016-2019

Spørreskjema omtrent som før, men tilpasset web (integreert kartløsning).

By-RVU (regionale tilleggsutvalg) inneholder ikke spørsmål om lange reiser.

Dybdespørsmål om arbeidsreisen (vanlig tidligere) er tatt ut

(forsvant i praksis i RVU 2013/2014)

Opplegget testes nå ut i en pilot

Intervjuplan RVU 2016-2019 (kilde Epinion):

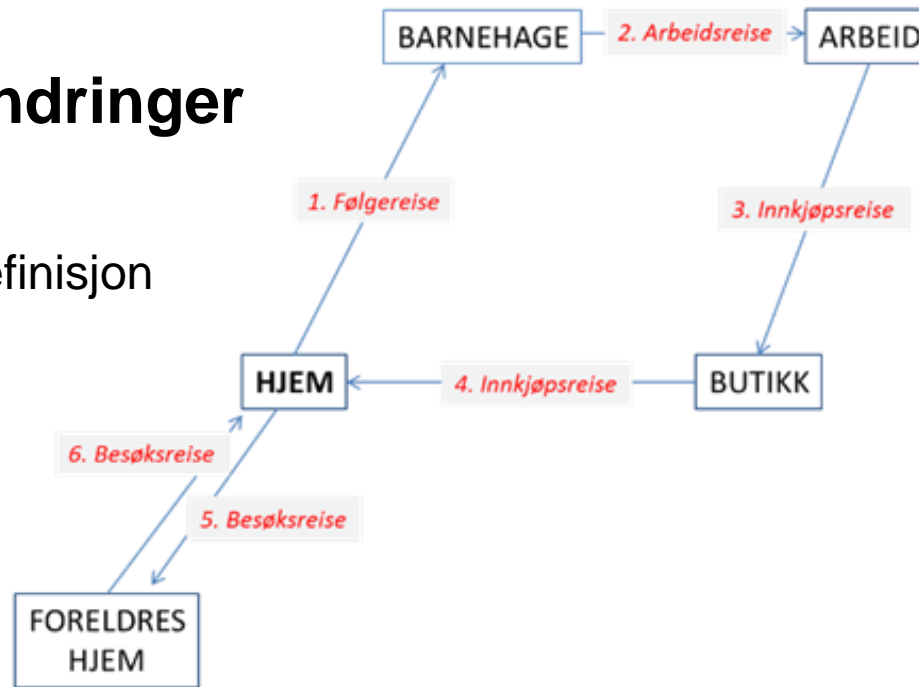
- ❑ **Dag 0** er trafikkdagen for internettintervju.
- ❑ Brev i posten dagen før dag 0.
Kan besvare elektronisk fra kveld dag 0 til og med dag 2.
De som ikke svarer, overføres til telefonintervju.
- ❑ **Dag 7** er trafikkdag for første telefonintervjudag.
Ringes opp dag 8 for intervju om dag 7.
- ❑ **Dag 14** er trafikkdag for telefonintervjuforsøk nummer 2.
Ringes opp dag 15 for intervju om dag 14.
- ❑ Etter dag 15 skiftes strategi; Ringes hver dag, spørres om dagen før.
Dag 22 er siste ringedag med siste intervjudag som dag 21.



Samme
ukedag

Noen tekniske endringer

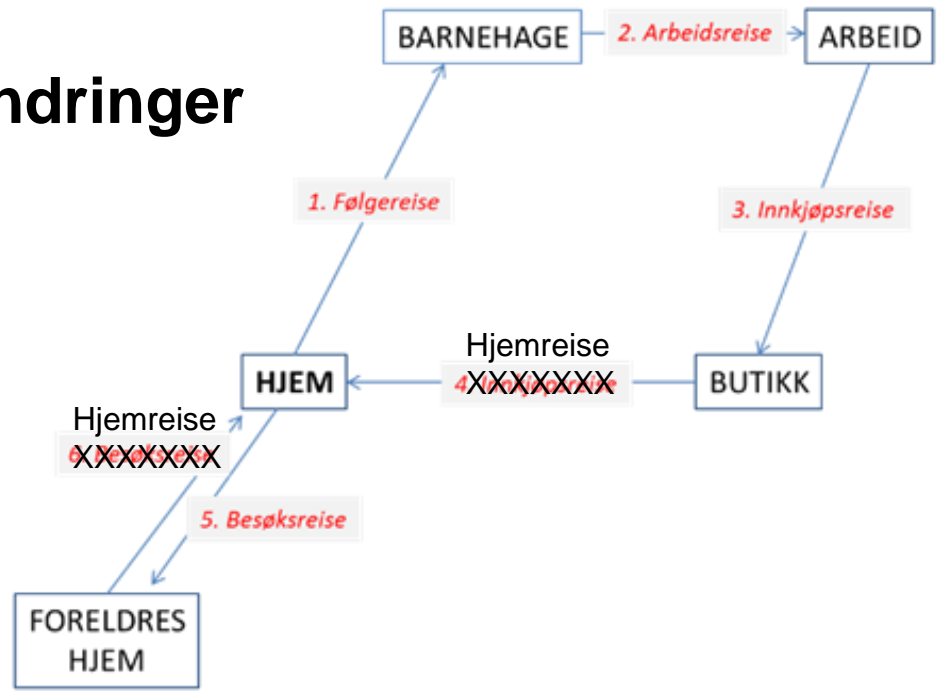
Tradisjonell reisedefinisisjon



Noen tekniske endringer

Ny reisedefinisjon

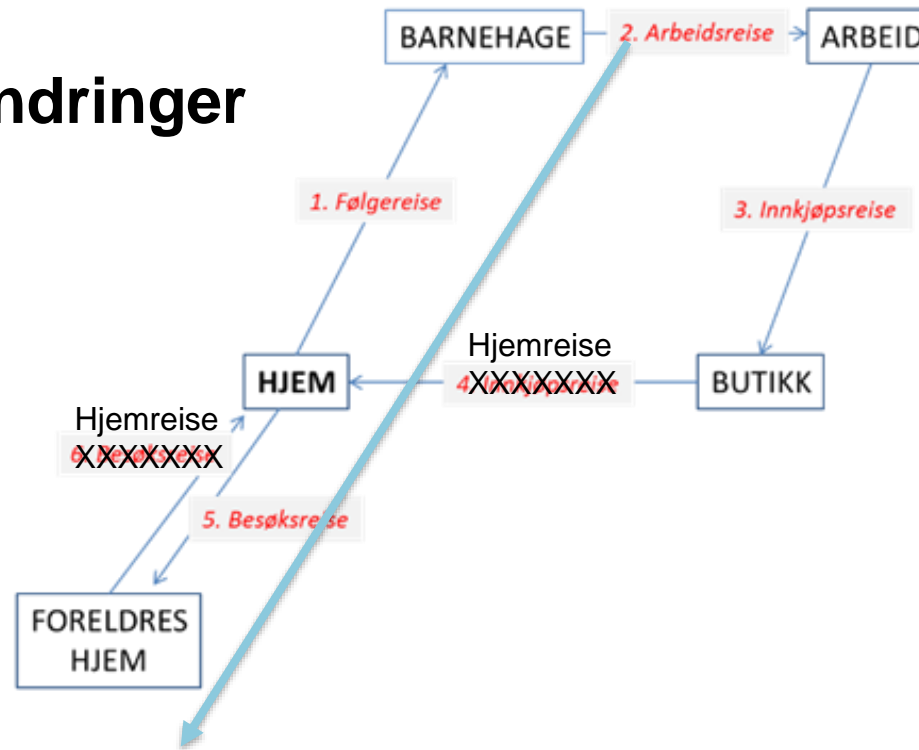
(påvirker ikke reisekjedene)



Noen tekniske endringer

Reisedefinisjon i
RVU 2016-2019

(påvirker ikke reisekedene)



Tradisjonell detaljering per reise:

Stedfesting start og ende

Km for hele reisen

Reisetid hele reisen

Transportmiddel 1

Transportmiddel 2

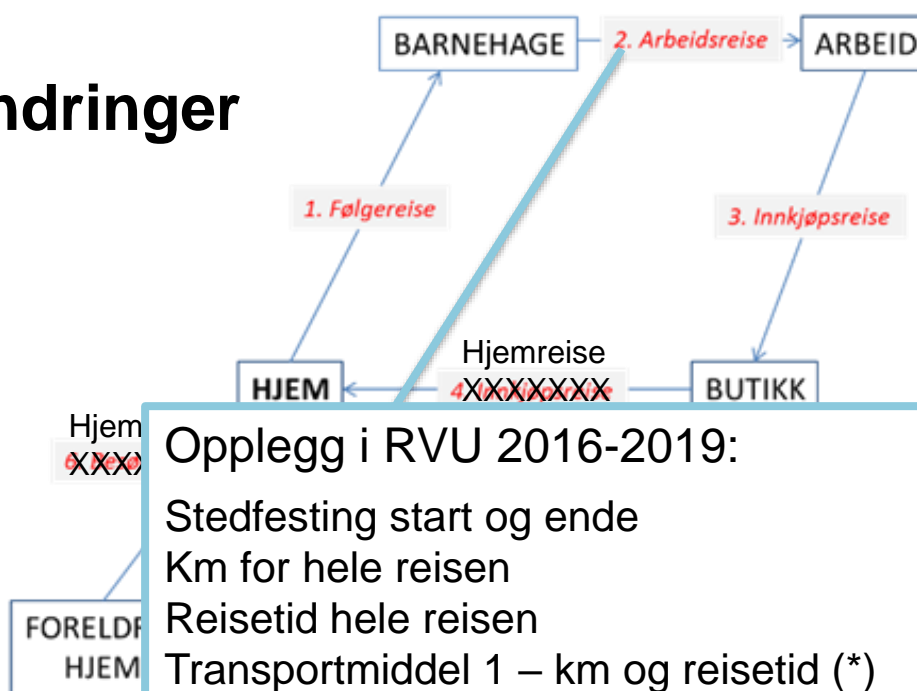
.

.

Noen tekniske endringer

Reisedefinisjon i
RVU 2016-2019

(påvirker ikke reisekjedene)



Opplegg i RVU 2016-2019:

Stedfesting start og ende

Km for hele reisen

Reisetid hele reisen

Transportmiddel 1 – km og reisetid (*)

Transportmiddel 2 – km og reisetid (*)

Tradisjonell detaljering per reis

Stedfesting start og ende

Km for hele reisen

Reisetid hele reisen

Transportmiddel 1

Transportmiddel 2

.

.

(*)

Kollektivt: Holdeplass på/av (stedfesting)

Ventetid, sitteplass mm

Bil/koll: Ble bilen parkert ved bytte?

P-avgift?

Sykkel: Andel av veien tilrettelagt for sykkel

Opplegget testes nå ut i en pilot

Noen eksempler på detaljering

Hva slags type drivstoff/energibærer bruker bilen?

- a. Bensin*
- b. Diesel*
- c. Elektrisitet/strøm (el-bil)*
- d. Bensin og elektrisitet ladbar (hybrid_ladbar)*
- e. Bensin og elektrisitet (hybrid_ikke ladbar)*
- f. Diesel og elektrisitet ladbar (hybrid_ladbar)*
- g. Diesel og elektrisitet (hybrid_ikke ladbar)*
- h. Hydrogen*
- i. Bio-diesel*
- j. Gass*
- k. Annet **Open text***
- l. Vet ikke*

Noen eksempler på detaljering

- Har du mulighet for å parkere (bil) på parkeringsplass som arbeidsgiver disponerer?*
- Er det vanligvis lett å finne ledig plass?*
- Må du betale for å parkere der?*
- Betaler du per måned, dag eller time?*
- Hvor mye må du betale?*
- Er det andre parkeringsmuligheter i nærheten av arbeidsplassen?*

Noen eksempler på detaljering

Er det tilrettelagt for parkering av sykkel ved arbeidsplassen?

1. Ja – parkering innendørs eller i låsbart sykkelskur
2. Ja – parkering utendørs sikret med egen belysning, faste stativer eller annen tilrettelegging
3. Ja – egen sykkelparkering, men ingen spesielle tilrettelegging ellers
4. Nei – det fins ikke egen sykkelparkering
5. Vet ikke

Har du garderobe med dusjmuligheter på jobben?

Noen eksempler på detaljering

Parkeringsforhold og kollektivtilbud ved hjemstedet

- Har du/dere egen parkeringsplass i nærheten av boligen?
- Hvor langt fra boligen ligger denne?
- Hvor lett eller vanskelig er det å finne ledig parkeringsplass?

- Hvor langt er det til stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det er mest aktuelt å bruke?
- Hvor mange ganger i timen går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager 07-09 og 09-15?

Nye spennende analysemuligheter
med RVU 2016-2019 våren 2020!

Men, fortsatt mye å hente i de gamle!