

Reisevaner i Norge

Nye analyser av den nasjonale reisevaneundersøkelsen

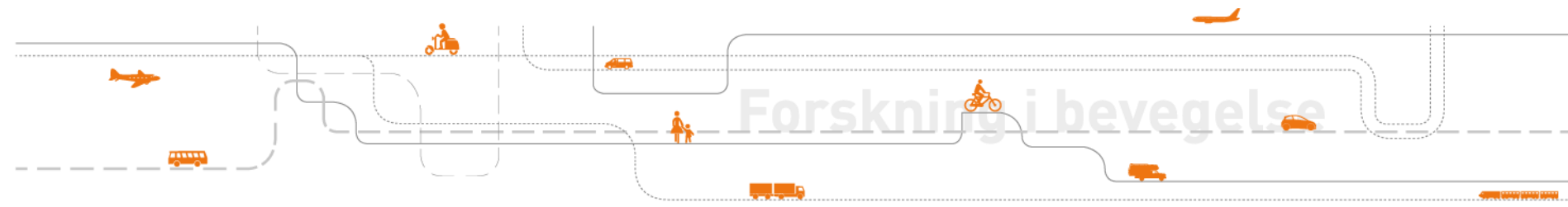
Tom Erik Julsrud

Forskningsleder, Dr. Polit

Reisevaner og Mobilitet

Transportøkonomisk institutt

tej@toi.no | www.toi.no



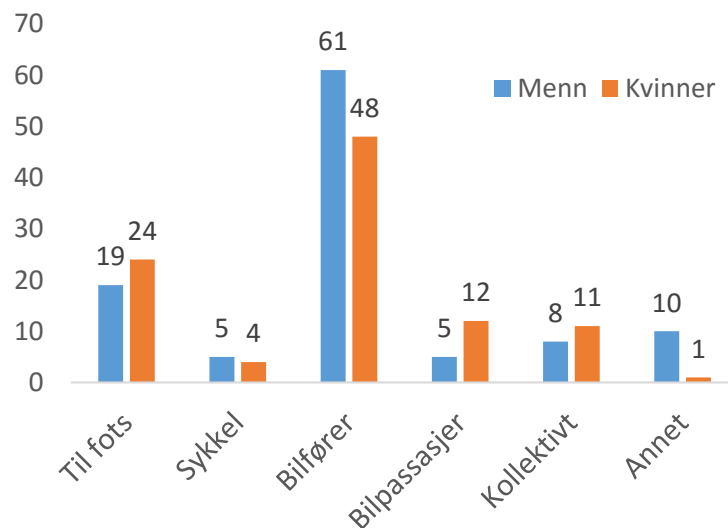
De nasjonale reisevaneundersøkelsene i Norge (RVU)

- En serie på syv undersøkelser: 1985, 1992, 1997, 2001, 2005, 2009, **2013/14**
- Basert på et landsdekkende representativt utvalg av personer 13 år og eldre trukket fra Folkeregisteret
- RVU 2013/14: Vel 60 000 intervjuer gjennomført totalt:
 - 10 000 for landet som helhet (Basisutvalg)
 - 50 000 er regionale utvalg fra store deler av landet
- Undersøkelsen finansieres av Samferdselsdepartementet (50%), Statens vegvesen (25%), Jernbaneverket (15%), Kystverket (5%) og Avinor (5%).



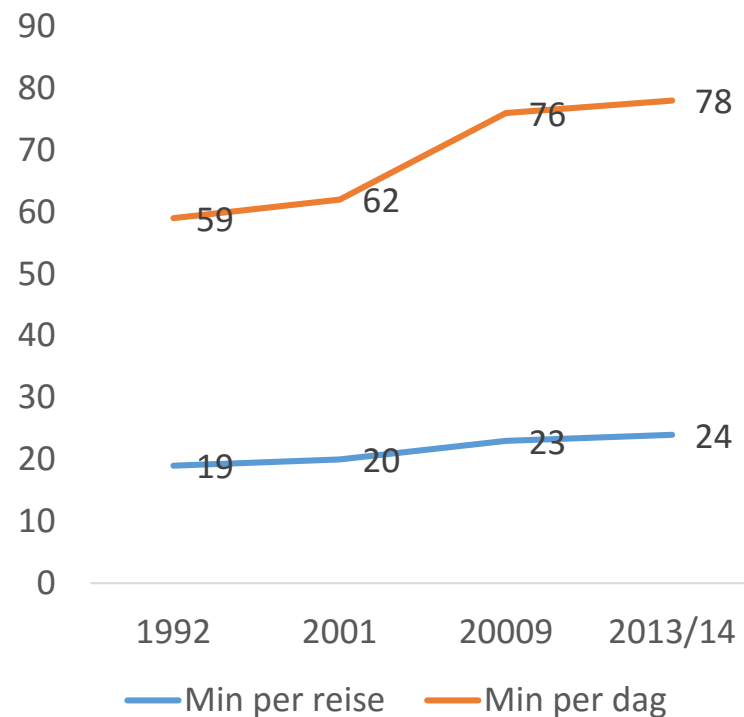
Hvorfor RVU?

- Formålet er å undersøke og tallfeste befolkningens reiseaktiviteter på ulike områder.
- Inkluderer daglige reiser, men også lengre reiser som gjøres mer sjeldent
- Basert på reisedagbok og spørreskjema der alle reiser som gjøres i løpet av en gitt undersøkelsesdag registreres.
- Undersøkelsen gir bl a informasjon om:
 - Omfanget reiser
 - Reiseformål
 - Reisemåter
 - Variasjon i reisemåter mellom befolkningsgrupper. >>
- Data fra RVU er mye benyttet innenfor forskning, planlegging, modellarbeid, med mer.



En kilde til informasjon om mobilitet og sosial endring over tid

- I hovedsak har det samme spørreskjemaet vært brukt på alle de syv nasjonale RVUene.
- Datamaterialet gir derfor gode muligheter til å studere sosial endring, og hva som har skjedd med befolkningens reisevaner over tid og viktige forklaringsfaktorer som ligger til grunn for eventuelle endringer >>
- Informasjon om geografisk stedfesting av reisene har blitt gradvis forbedret. Muliggjør mer detaljerte geografiske analyser



Dybdeanalyser innenfor utvalgte tema

- Hovedtallene fra den siste RVU er publisert i TØI-rapport 1383/2014. Allerede resultert i en lang rekke foredrag, artikler. >>
- På oppdrag fra Statens vegvesen Vegdirektoratet, Avinor AS, Jernbaneverket og Kystverket har TØI også gjennomført en serie med dybdeanalyser av med utgangspunkt i den siste RVUen.
- Hensikten her er å analysere utvalgte områder mer grundig og kombinere RVU-data med andre datakilder
- Resultatene som presenteres i dag springer ut av disse dybdeanalysene. Fokuserer blant annet på:
 - *Reisekjeders innvirkning på valg av reisemåte*
 - *Boligområders betydning for transport til arbeidet*
 - *Holdninger til førerkort og bilbruk blant unge*
 - *Betydning av boligparkering for bruk av bil*
 - *Variasjoner i oppfattet og faktisk kollektivtilbud*
- I stor grad «nybrottsarbeid»!



Dagens agenda

TID	TEMA	PERSON
10:00-10:10	Introduksjon	v/ Tom Julsrud
10:10-10:50	Reisekjeder - hvordan ser de ut og hvilken betydning har de for valget av transportmiddel?	v/ Berit Grue
10:50-11:30	Bo-områder for miljøvennlige arbeidsreiser	V/ Frants Gundersen
11:30-12:30	LUNCH	
12:30-13:10	Slutt på lidenskapen? Mot et mer pragmatisk forhold til bil	v/ Susanne Nordbakke
13:10-13:50	Dyrere og lengre avstand til parkering: Hvordan nye parkeringsregimer kan påvirke bilbruk og bilhold	v/ Petter Christiansen
13:50-14:00	BENSTREKK	
14:00-14:40	Tilgang til kollektivtransport og bruk: oppfatning kontra virkelighet	v/ Tanu Priya Uteng
14:40-15:00	Fremtidens RVU	v/ Øystein Engebretsen

