

Innspill til BYTRANS fra seminardeltagere på kickoffseminar 29.04.2016

I kickoffseminaret fikk vi mange gode innspill, både til resultatene fra pilotstudiene og om hvordan Bytransprosjektet kan bli enda bedre. Noen av disse er oppsummert her:

- Ønsker at AP7 «hva vi kan lære» bør inkludere analyser av hvordan beslutninger tas og hvordan beslutningsprosesser gjennomføres, med tanke på at de kan forbedres slik at de beslutningene med høyest samfunnsnytte blir tatt, spesielt i situasjoner hvor man står overfor dramatiske endringer i komplekse systemer.
- Viktig å ikke glemme at transport først og fremst er en støttefunksjon for verdiskaping og livsutfoldelse. Viktig å ha kompetanse på flere områder enn transport, f.eks. arealutvikling, f.eks. med tanke på boliger og knutepunktutvikling.
- Viktig å sette begrensinger på prosjektet så det ikke mister fokus på det som er viktig. Mener at følgende tre stikkord illustrer det viktigste:
 - Miljø: det er der spesielt Oslo kommune har behov for hjelp til oppnåelse av ambisiøse mål
 - Prioritering: Viktig å ha verktøy for å kunne gjøre gode prioriteringer i transportpolitikken, mellom f.eks. transportmidler eller områder
 - Generalisering: Må kunne trekke lærdom fra casene, noe som kan være vanskelig for andre deler av Norge. Mulig de øvrige nordiske storbyene er de som kan trekke mest læring
- Prosjektet bør inkludere trafikktekniske undersøkelser, videoopptak etc. Detaljerte mikroundersøkelser.
- Antall syklistene er sesongavhengig – bør være obs på det når man analyserer
- Kø er i seg selv regulerende
- Viktig at dere er eksplisitte om hvilke hypoteser dere har om hva som skjer med ulike tunnelstengninger, f.eks. for Bryn. Her kan det være aktuelt å undersøke omsetningsdataen til Brynsenteret. Tror for øvrig at det kan gjøres generaliseringer mellom Oslo og andre norske byer. Gode muligheter for gjensidig læring mellom Oslo og Bergen, for eksempel.
- Sørg for å holde øye med den teknologiske utviklingen gjennom analyseperioden, spesielt med tanke på miljøelementet. Teknologiendringene i bilparken kan komme til å bli svært utslagsgivende.
- Det kommer til å skje mange endringer i transportpolitikken fra kommunens side gjennom analyseperiode. Sørg for å ikke overse det i analysene.
- Dere bør inkludere noen av de store rådgivende ingeniørkontorene i prosjektet. Prosjektet er en god anledning til å bygge bro mellom forskere og konsulentselskapene.
- Ta kontakt med nøkkelpersoner i Facebook-grupper som Bjørndalsgruppa og Nittedalsgruppa. Flere hundre deltagere. Det er flinke folk som kan hjelpe med forståelsen av hvordan hverdagen påvirkes av ulike transporttiltak.

- Den nye simuleringsmodellen for Oslo er snart klar. Den bør brukes i prosjektet. Bl.a. kan man gjøre simuleringer før en tunnelstengning, og bruke de resultatene til å velge ut hvor man bør gjøre målinger. En billig og effektiv måte å velge ut steder å måle.
- Etterspør generaliserbar kunnskap som i neste runde kan brukes til å forbedre modeller etc. Fokus på aktørene og bedre forstå deres valgstrategier.
- Informasjon er suksessformelen
- Kortsiktige vs. langsiktige effekter: Prosjektet som samarbeidsarena har bl.a. fungert bra som brekkstang for å få i gang tellinger etc.
- Smestad-caset: Dette var kanskje ikke en kapasitetsreduksjon – ett felt var blokkert av kø foran tunnelen allerede før kapasitetsreduksjonen
- Smestad: overflow oppå tunnelen.
- Østensjø blir ikke bare gjenåpnet, men også bedre tilbud, 2x avganger.