



BYTRANS

BYMILJØETATENS FORVENTNINGER
TIL PROSJEKTET



HØYE MÅLSETNINGER SKAL NÅS

- **Nullvekstmålet:**

«Ha som mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.»

- **Byrådserklæringen:**

«Redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030, sammenliknet med 1990-nivå»

«Redusere NOx-utslippene med 60 % i forhold til 2013-nivå innen år 2022»

«Byrådets mål er å redusere all biltrafikk i Oslo med 20 prosent i løpet av bystyreperioden og en tredel innen 2030, sammenliknet med 2015»

- **Sykelstrategien:**

«Oslos sykkelandel skal økes til 16 prosent innen 2025» (8 % i dag)



INNHALDSRIK VERKTØYKASSE - HVA ER DE RIKTIGE TILTAKENE?

Frekvensøkning
Direkteforbindelser
Samkjøring
Fartsreduksjon
Informasjon
Holdningskampanjer
Bompenger
Flatedekning
Omstigningsforhold
Sykkelparkering
Reisetid
SATP
Infrastruktur
Fortetting
Drift
Køprising
Trafikkstyring
Parkering
Vedlikehold
Bilrestriksjoner
Taktsoner
Mobilitetsplanlegging
Bildeling
Parkeringskampanjer



PISK ELLER GULROT?

- Som regel billigere og mer effektivt å bruke pisk enn gulrot
- Men god samfunnsøkonomi er viktig, og mobilitet må også regnes som en bokvalitet



VI HAR BEHOV FOR...

- Samarbeid på tvers med andre aktører innen samferdsel/trafikk
- Ta i bruk ny teknologi
- Kunnskap – vi behøver fakta, ikke påstander



ER SYKKELANDELEN PÅ VEI OPP?

Aftenposten 19. aug. 2015:

Sykkelboom! – antall syklende økte med 20% i juni sammenlignet med samme måned i fjor.

Hva skjedde? Har vi nådd målene?

Ser man nærmere på historiske data, så er det ikke unormalt med en variasjon på 20 % fra år til år.

Kanskje man heller burde snakke om vær-variasjonskurver, og kanskje dette er noe BYTRANS kan utlede?

Sykkelboom på sykkelveiene i Oslo

ASTRID LØKEN
OPPDATERT: 19.AUG. 2015 13:35 | PUBLISERT: 19.AUG. 2015 13:22





DER SOM VI FINNER NY KUNNSKAP OM GODE TILTAK...

Vi som planlegger og bygger infrastruktur må iverksette tiltakene



LANGT OG OMFATTENDE PROSJEKT

Behov for å være tilpassingsdyktige – fem år er lenge og hva vet vi om nye retningslinjer, trender, ny teknologi, nye datakilder?