

**Sammendrag:**

# **Samfunnsøkonomiske analyser innen luftfart**

## **Del 2: Eksempelsamling**

Dette er en eksempelsamling laget i tilknytning til TØI-rapport 433/1999/MFM-rapport 9903 "Samfunnsøkonomiske analyser innen luftfart" (Bråthen et al, 1999). Den inneholder 4 eksempler. Disse er til dels basert på fiktive inngangsdata, og gir derfor resultater kun for illustrasjonsformål. Vi har i teksten gjort oppmerksom på hvor mer fullstendige inngangsdata må innhentes.

1. *Utbygging av terminalbygg.* Vi ser på hva som skjer når kapasiteten på en flyplass blir for liten i forhold til beregnet trafikkvolum. Vi har brukt Sola lufthavn, Stavanger som eksempel. Vi understreker at en del data (bl.a. for trafikkutvikling) er basert på anslag, slik at eksempelet ikke kan danne grunnlag for en debatt for eller imot utbygging på Sola. De viktigste effektene blir at trafikk kan overføres til naboflyplasser, og at en del slutter å reise på grunn av de økte reisekostnadene. Vi har også sett på virkninger av forsinkelser for passasjerer og flyselskaper. Dette eksempelet kan brukes som mal for ethvert tiltak som avhjelper kapasitetsproblemer, der mangelen på kapasitet medfører økte kostnader og overgang til alternativ transport for de reisende.
2. *Innføring av ny teknisk-operativ standard (NTOS) for regionale lufthavner.* NTOS innebærer tiltak som forbedrer den teknisk-operative standarden, som forlenget rullebane, forbedringer av kontrolltårn, taksebane og flyoppstillingsplasser. I dette eksempelet har vi sett på hvilke virkninger gitte forbedringer på en "fiktiv" lufthavn kan få for kvaliteten på rutetilbudet, i form av flere avganger med større fly.
3. *Etablering av ILS i det kommersielle rutenettet.* Vi har sett på de samfunnsøkonomiske virkningene av bedret innflyvningsinstrumentering for Molde lufthavn. Aktuelle virkninger er redusert reisetid, bedret regularitet, og beregnet risikoreduksjon.
4. *Forlengelse av rullebane.* Vi har analysert virkninger av en rullebaneforlengelse på en "fiktiv" lufthavn. Vi har sett på de samfunnsøkonomiske virkningene knyttet til bedret regularitet, direktefly til sentrale turistmål og reduserte kostnader ved flyfrakt.

Disse eksemplene gir, sammen med bruk av veilederen, grunnlag for praktisere samfunnsøkonomiske analyser for et vidt spekter av tiltak innenfor LVs område.