

Sammendrag:

Analyse av bilparken til husstander i Oslo og Akershus

I forbindelse med prosjektet "Bedre byluft", er det foreslått forskjellige strakstiltak som skal kunne iverksettes på dager da luftkvaliteten er spesielt dårlig. Et av disse tiltakene er å forby bruk av eldre biler (01.01.89) innenfor bomringen i Oslo. Vegdirektoratet er i denne sammenheng interessert i å få en oversikt over hvem og hvor mange som eventuelt vil bli rammet av dette strakstiltaket.

Undersøkelsen tar utgangspunkt i reisevaneundersøkelsen i 1997/98 som har spørsmål om reisevaner og tilgang på transportmidler.

Vi har brukt data fra 1 782 telefonintervjuer foretatt blant tilfeldig utvalgte husholdninger i Oslo og Akershus. Data er analysert ved hjelp av dataprogrammet SPSS.

I analysene har vi sett på antall biler disponert av husholdet etter alder. Bilholdet er sett i forhold til bosted (i og utenfor bomringen i Oslo samt Akershus), husholdets inntekt og sammensetning, samt tilgjengelighet til offentlige transportmidler.

Undersøkelsen viser at vel en fjerdedel av de som bor i Oslo og Akershus kun har tilgang til eldre biler, og således vil bli rammet av et forbud mot bruk av eldre biler.

Andelen er forholdsvis lik hva enten en bor innenfor eller utenfor bomringen i Oslo eller Akershus. Blant de som bor innenfor bomringen er det imidlertid 41 % som ikke har tilgang til bil mot 11 % i Akershus.

Rundt en tredjedel av småbarnsfamilier (med barn under 7 år) disponerer kun eldre biler. Det synes å være en viss sammenheng mellom lav inntekt og tilgjengelighet til eldre biler. I den laveste inntektsgruppen (< 100 000 i året) er det sannsynligvis en forholdsvis stor andel som ikke disponerer bil.

Det var et begrenset antall hushold i undersøkelsesområdet som tilfredsstilte kriteriene for "dårlig" og "svært dårlig" tilgang til kollektive transportmidler. Av de som har et "dårlig" eller "svært dårlig" tilbud, hadde i underkant av en tredjedel kun tilgang til eldre biler.

Generelt sett var det imidlertid små forskjeller i sosiale kjennetegn hos hushold som kun disponerer eldre biler. Dette kan tyde på at det å eie/disponere eldre biler også påvirkes av andre forhold enn økonomi og familiesammensetning.