



Oslo kommune

A dark blue silhouette of the Oslo skyline, including various buildings and a bridge, set against a light background with a gradient of colors.

Hva sier Oslos Klima- og energistrategi om transport?

Silja Bjerke Vestre
Direktør for Klima- og energiprogrammet
18. September 2015



VISJON

Nullutslippsbyen Oslo

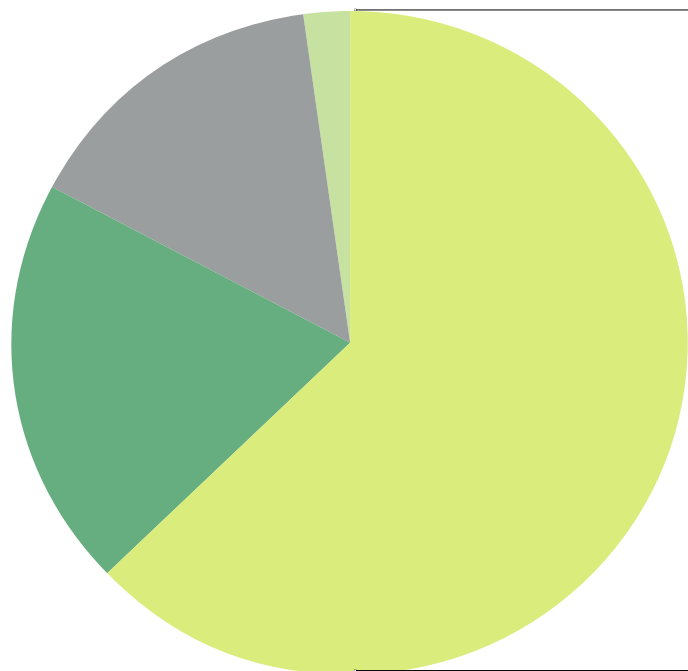
MÅL

2030: Halverte CO2-utslipp

2050: Null CO2-utslipp



Transportens betydning i byens klimagassutslipp



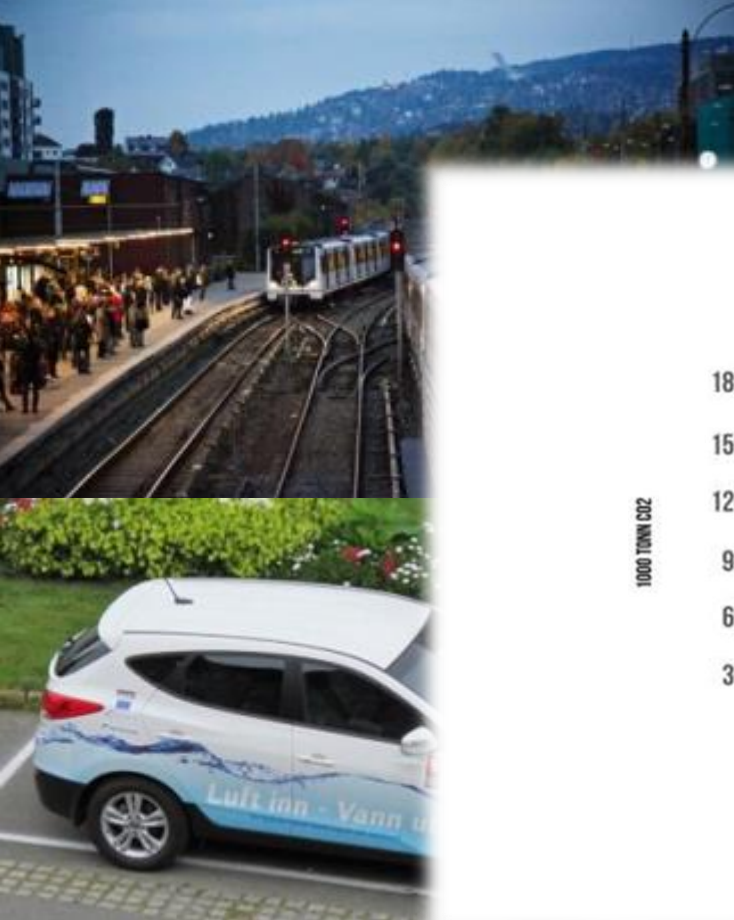
- TRANSPORT **63 %**
- BYGG **20 %**
- RESSURUTNYTTELSE **15 %**
- ENERGIPRODUKSJON OG DISTRIBUTJON **2 %**



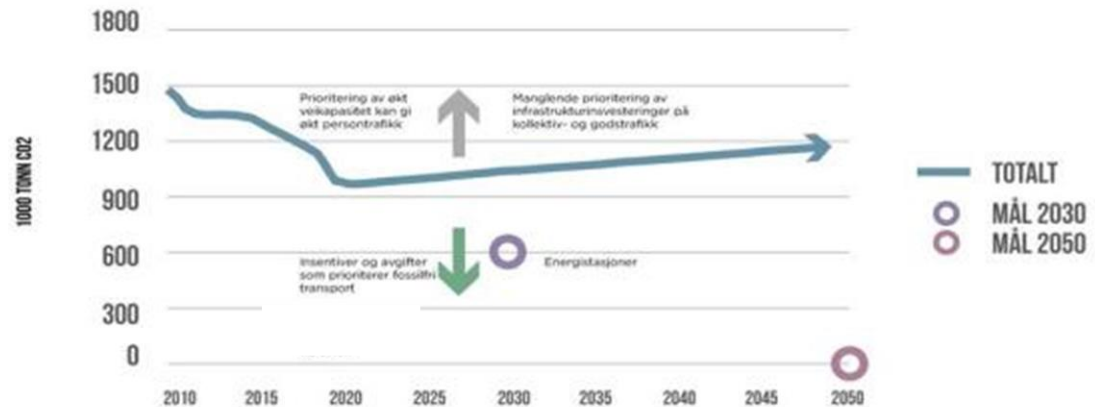
- PERSONBILER **43 %**
- TAXI **3 %**
- KOLLEKTIVTRANSPORT **3 %**
- LETTE KJØRETØY (VARETRANSPORT) **11 %**
- TUNGE KJØRETØY (GODSTRANSPORT) **16 %**
- ANLEGGSMASKINER **24 %**



Klima- og energistrategien for Oslo



MULIGHETSROM FOR CO2-UTSLIPP



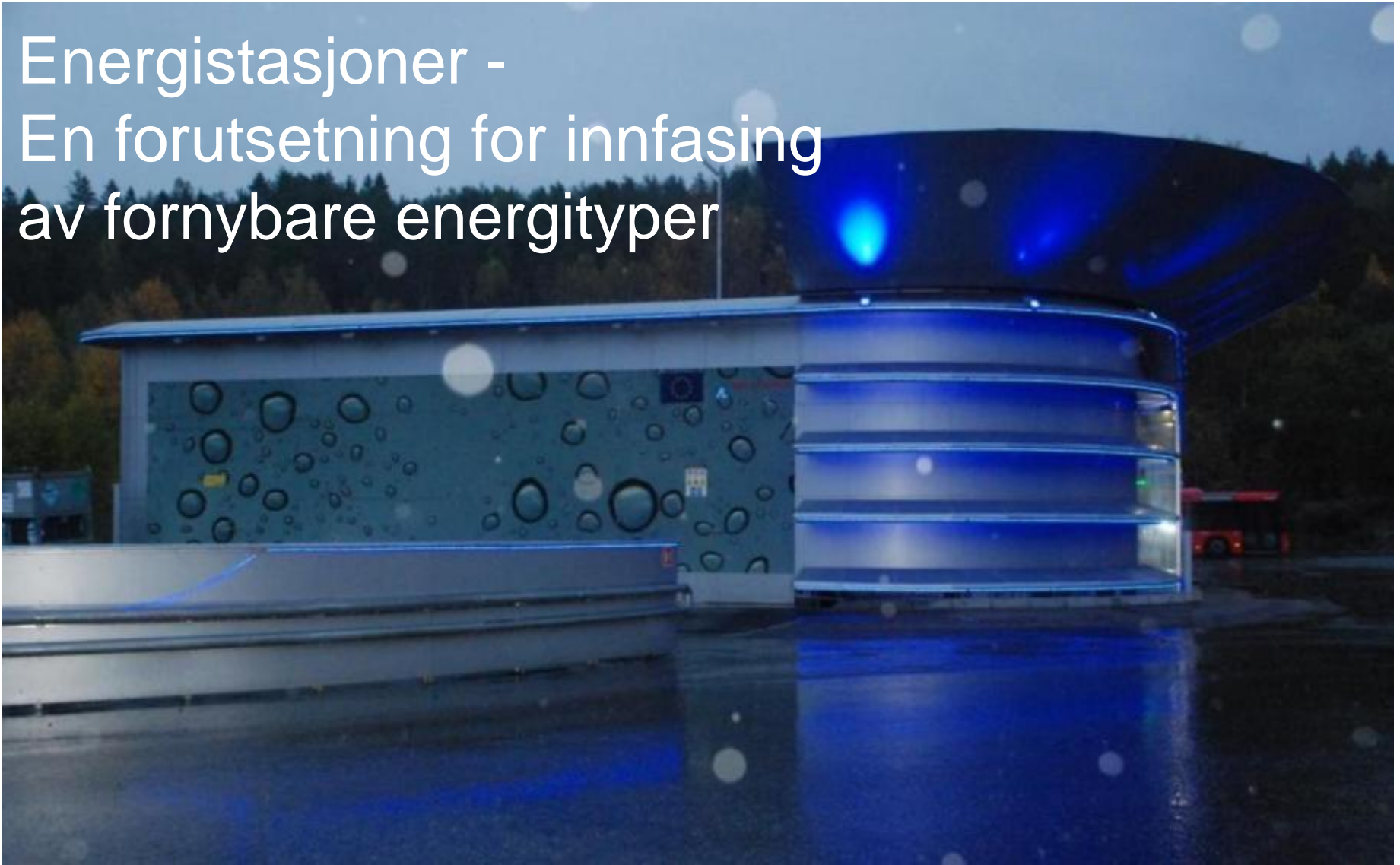
Utvikler både pik og guller...

Forutsetninger:

- Prioritering og infrastrukturinvesteringer
- Byplanlegging i et klimaperspektiv
- Involvering
- Innkjøpermakt
- Helhetlig organisering og satsing



Energistasjoner - En forutsetning for innfasing av fornybare energityper



Knutepunktsutvikling og lavutslippssoner



Kommunikasjon og nettverk

Hvordan jobbe med innbyggere og næringsliv

- **INNBYGGERE:** Medvirkningsprosesser er avgjørende for å skape eierskap og forankring til målsettingene og tiltakene
 - Store og gjennomgripende endringer skal fases inn og kommuniseres over tid, slik at innbyggerne gis anledning til å tilpasse holdninger, adferd og investeringer.
 - Adressere det folk oppfatter som logiske ”brister” og ukoordinert kommunal innsats
- **NÆRINGSLIV:** Mulighetsorientering av strategien og handlingspunktene
 - Idedugnader og grønn innovasjon skaper positive drivkrefter og nye arbeidsplasser
- **ORGANISERING:** Dette kommer ikke av seg selv...



Kommunens rolle som grønn innkjøper gir grønn næringsutvikling

- Oslos satsing på biogass fra kloakk og matavfall har gitt bærekraftige løsninger og biogass i transportmarkedet
- Oslos etterspørsel etter biogass (busser og renovasjonsbiler) har resultert i bedre fungerende marked for fornybare transportløsninger
- Nå trenger vi mer biogass, både til bussene og til tunggodstransport. Og næringen responderer: Biokraft bygger nå ut Nordens største biogassanlegg på Skogn → ny biogass ut på markedet
- Vi tror at Oslos rolle som en tidlig etterspørter med innkjøpsmakt og systemforståelse har vært viktig for denne utviklingen
- Denne typen prosesser blir nødvendig for å få frem de robuste fornybare løsninger i transportsektoren!





Innovasjon og strukturert samspill

Oslo by

Innbyggere

Næringslivet

Offentlig sektor →

Akademia

Regionen, Andre byer





Oslo kommune



Takk for oppmerksomheten!