



Oslo kommune



Grønn mobilitet i Oslo

Guri Melby (V)

Byråd for miljø og samferdsel



2030: HALVERTE CO2-UTSLIPP
2050: NULL CO2-UTSLIPP



Grønn byutvikling

- Grønn byutvikling rundt kollektivknutepunkter
- Redusert transportbehov
- Fotgjengere, syklister og kollektivtrafikk først
- Samspill med næringslivet
- Økt byliv i sentrum
- Innovasjon





Grønn transportrevolusjon

- Oslo kåret til Europas elbilhovedstad 2015
- Elektriske busser rett rundt hjørnet
- Osloregionen som testområde for hydrogenbiler- og busser.
- Landstrømanlegg for skip i havn
- Elektriske ferjer i Oslofjorden
- Fra bensinstasjoner til energistasjoner
- Grønn varelevering
- Nullvekstmål for vare- og godstransport





Kollektivtransport

- Veksten i motorisert trafikk skal tas med kollektiv, sykkel og gange
- All kollektivtransport i Oslo skal kjøre på kun fornybar energi i 2020
- Trikk og T-bane kjører på fornybar strøm
- Busser og båter må bli mer miljøvennlige



Sykkel

Én visjon – tre mål

- **Visjon:**
 - Oslo skal bli en sykkelby for alle
- **Mål:**
 - Effektmål: 16 % sykkelandel
 - Kvalitetsmål på infrastruktur: tilgjengelighet, framkommelighet og trafikksikkerhet
 - Opplevelsesmål: trygghet



Gange

- Ca. 24 % går i byen i dag
- Tilrettelegge for kortreist liv uten bil over hele byen
- Flere stillesoner uten gjennomgangstrafikk i byens hjerte
- Flere grønne gater



Det grønne skiftet - En positiv endring

