



Bedriftsmessige insentiver og tilrettelegging for miljømobilitet

Trine Kopperud
Assessment Services Manager, Nordics , DNV GL

CLIMATE CHANGE AND GREEN GROWTH

Climate change and a worldwide transition to a low-carbon, resource-efficient green economy has emerged as one of the most important political and business issues of our time. The two are interlinked; low-carbon development is essential for stimulating economic growth while continuing to address climate change.

With our world leading combination of consultancy, insight and hands-on technical expertise, we can help you assess which risk will have the greatest impact in your business and prepare to address them.

Our climate change proposition is broken down into five areas:

Climate strategy and the green economy

Climate risk assessments

Carbon markets

Carbon footprint

Water footprint

[DNVGL_55F_MASTER_v20_H264\(1\).mov](#)

Hva gjør vi i DNV GL?

WO DO
programmet

DNV GL
tilbringerbuss

El-sykler

El-bil pool



WE DO programmet



MÅL

om å få ansatte til
å redusere sitt
eget personlige
karbon fotavtrykk

ØNSKER

å redusere
miljøbelastning ved
reise eller i eget
hjem

STØTTE

fra DNV GL på
NOK 40 millioner
på verdensbasis

HVORDAN?

Sykle til jobb
Bruk av offentlig
transport
Kjøp av el-bil



Sykle til jobb

KRAV

om å sykle til og fra jobb på vanlig sykkel eller el-sykkel

STØTTE

innvilges ved enten 40 dager til/fra jobb eller 80 dager til/fra jobb

HVOR MANGE?

673 av 2650 ansatte i Norge (25%)

Globally ~ 10%

FORDELER

Mange flere sykler
→ positiv helseeffekt og reduksjon i CO2-utslipp

WE DO programmet



Bruk av offentlig transport

KRAV

om å bruke
offtentlig
transport til/fra
jobb

STØTTE

innvilges ved
fremvisning av
årskort/månedsko
rt/ukeskort

HVOR MANGE?

1 48 av
2650 ansatte i
Norge
(5-6%)

FORDELER

→ reduksjon i CO2-
utslipp

WE DO programmet



Kjøp av el-bil

KRAV

om å kjøpe elektrisk eller hybrid med CO2 og NOX utslippkrav

STØTTE

innvilges ved dokumentasjon ift kravene

HVOR MANGE?

54 av 2650 ansatte i Norge

FORDELER

reduksjon i CO2 og NOX-utslipp

El-bil pool



MÅL

om å få ansatte til å redusere sitt eget personlige karbon fotavtrykk

ØNSKER

å redusere miljøbelastning ved reise

STØTTE

10 el-biler
Tilgjengelig for alle fast ansatte
Kan reserveres til privat bruk

BRUK

18,5% av ansatte har brukt bilen 1 eller flere ganger i 2014



MÅL

om å få ansatte til å redusere sitt eget personlige karbon fotavtrykk

ØNSKER

å redusere miljøbelastning ved reise

STØTTE

gratis tilbringerbuss fra Skøyen - Høvik og Sandvika - Høvik

POSITIV

utvikling de siste årene i bruk av tilbringerbussen

El-sykler



MÅL

om å få ansatte til å redusere sitt eget personlige karbon fotavtrykk

ØNSKER

å redusere bruk av bil til og fra jobb

STØTTE

tilbyr el-sykler til rabattert pris for ansatte

BRUK

Flere ansatte har valgt å kjøpe seg el-sykkel – gjerne de som ikke ellers ville ha syklet

OUR VISION

GLOBAL IMPACT FOR A SAFE AND SUSTAINABLE FUTURE

www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER