

**Sammendrag:**

# **Kommunenes inntektsbortfall ved at el-biler har betalingsfritak på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser**

*TØI rapport 1340/2014  
Forfatter(e): Nils Fearnley  
Oslo 2014, 11 sider*

---

*Kommunenes inntektsbortfall på grunn av avgiftsfritaket på elbilparkering ligger i området 100-120 millioner kroner på landsbasis per juli 2014. Dette anslaget må justeres fortløpende, ettersom antallet elbiler i Norge er i sterk vekst.*

Hensikten med dette notatet er å komme frem til et anslag for hvor mye kommunene taper på at elbiler parkerer gratis på kommunale parkeringsplasser. Mens elbilene alltid er unntatt betaling på offentlig gateparkering, varierer praksis mellom byene når det gjelder parkeringshus. Noen har fullt avgiftsfritak, noen har rabatt og andre har full ordinær pris på elbilparkering.

Sommeren 2014 er det ca 30.000 registrerte elbiler i Norge.

En større undersøkelse blant elbileiere konkluderer med at gratisparkering i snitt utgjør en besparelse på 3.300 kroner per år per elbil. Summert over hele elbilparken, blir dette 100 millioner kroner per år.

De største byregionene representerer en klar majoritet av tapte p-inntekter. Ca tre av fire elbiler er registrert i byregionene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger. De færreste av byene har noen god oversikt over omfanget av elbilparkering og de økonomiske konsekvensene. Imidlertid er alle opptatt av problemstillingen, som i tillegg til det økonomiske omfatter konsekvenser for tilgjengelighet og sirkulasjon.

En enkel regneøvelse basert på parkeringskostnader og inntrykk fra samtaler med byområdene Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger og Kristiansand, kommer til et anslag for tapte p-inntekter på mellom 86 og 123 millioner kroner. I tillegg er det flere andre, norske kommuner som vil tape mindre beløp.

Alt i alt virker det rimelig å anta at tapte p-inntekter ligger i området 100-120 millioner kroner for landet som helhet per juli 2014. Dette anslaget må justeres fortløpende, ettersom antallet elbiler i Norge er i sterk vekst.