

# Reisevaneundersøkelsen 2013/14

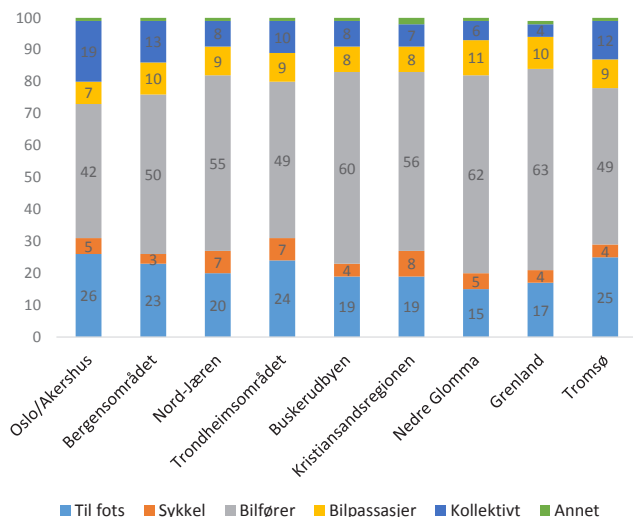
Faktaark

## Transport i de ni største byområdene

Dagens situasjon i de ni største byområdene viser at det er store forskjeller når det gjelder hvilket kollektivtilbud som finnes og hvordan befolkningen reiser. Bilbruken varierer på de korte reisene, noe som betyr at potensialet for endring i de ulike byområdene er forskjellig.

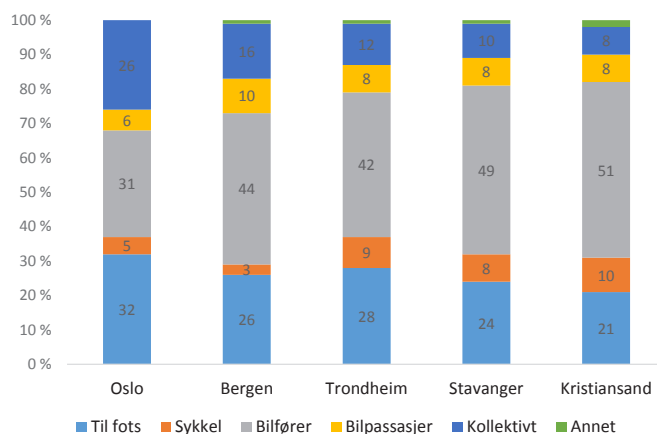
### Osloregionen skiller seg ut med høy kollektivbruk

De ni største byregionene i Norge analyseres i dette faktaarket. Det er viktig å kunne stimulere til reduksjon i bilbruk og å øke bruken av kollektivtransport, sykling og gåing. I dagens situasjon er det store forskjeller mellom områdene. Oslo-området skiller seg ut med den laveste andelen bilbruk, og høyest andel som går og bruker kollektivtransport.



Transportmiddelbruk på daglige reiser i ni byregioner. Bosatte i regionen. 2013/14. Prosent

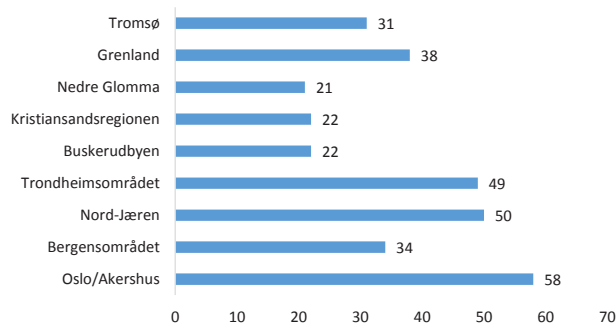
Oslos særskilte posisjon kommer enda tydeligere fram når vi ser på de fem største bykommunene hver for seg. I Oslo er det like vanlig å gå på enkeltreisene som å kjøre bil (som sjåfør). I de andre fire byene er fremdeles bilen det mest typiske transportmidlet. I Kristiansand, Trondheim og Stavanger er andelen som sykler betydelig høyere enn både Oslo og Bergen.



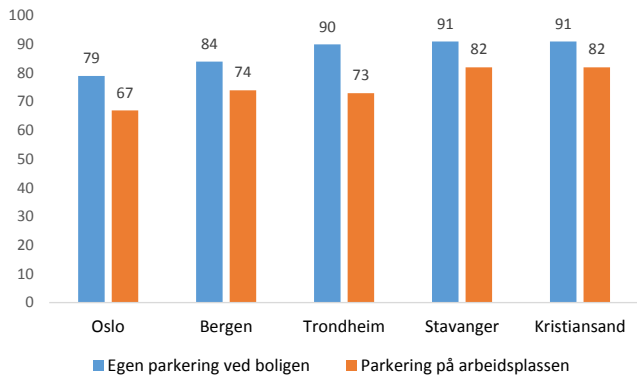
Transportmiddelbruk på daglige reiser i de fem største byene. Bosatte i byene. 2013/14. Prosent

### Bosatte i Oslo-regionen har best kollektivtilbud og dårligst parkeringsmuligheter

Den høye andelen som reiser kollektivt i Oslo-området har også sammenheng med at befolkningen har et godt tilbud. Nesten 60 prosent av de som bor i Oslo-området har et svært godt kollektivtilbud (en frekvens på minst fire ganger i timen og kortere enn én km til holdeplassen).



Har svært godt kollektivtilbud der de bor (minst fire avganger i timen og mindre enn 1 km til holdeplassen) i ni byområder. 2013/14. Prosent

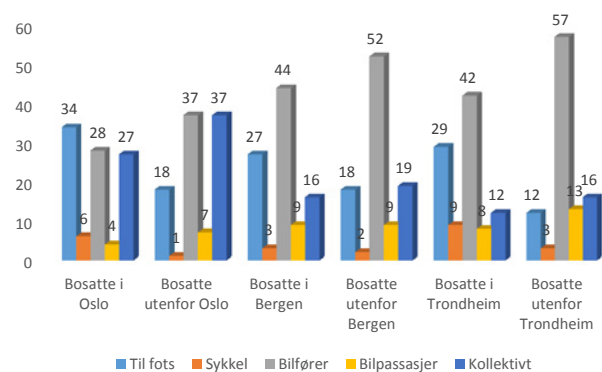


Andel som har parkering ved boligen og parkeringsplass som arbeidsgiver disponerer på arbeidsplassen i ni byregioner. 2013/14. Prosent

## Transportmiddelbruk på reiser som ender i de fem største byene

Reisevirksomheten i de store byene (og andre byer) er en blanding av aktivitetene til dem som bor i byene og dem som reiser inn til byene for ulike formål, det være seg innkjøp, arbeid eller fornøyelse. Her tar vi for oss de fem største byene.

Det samme mønsteret gjentar seg i alle byene; byens innbyggere går og sykler mer og bruker bilen og kollektivtransporten mindre enn de som reiser inn til byene, men andelen varierer mellom byene.

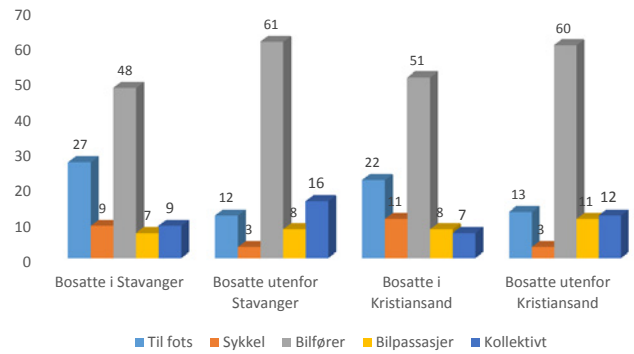


Transportmiddelbruk på reiser som ender i Oslo, Bergen og Trondheim for bosatte i byene og de som kommer utenbys fra. 2013/14. Prosent

I Oslo er det å gå den vanligste reisemåten på disse reisene for byens innbyggere. For de som reiser inn til byen bruker 44 prosent bil som fører eller passasjer, og godt og vel en tredjedel reiser kollektivt.

I Bergen er forskjellene mellom byens beboere og de som reiser inn til byen noe mindre enn i Oslo. Bilen er viktigst for både innbyggerne og de tilreisende.

I Trondheim er det tydelige forskjeller mellom byens beboere og de som kommer utenbys fra når det gjelder å gå, sykle og bruk av bil. Men for byens beboere er bil reisemåten på omtrent halvparten av reisene.

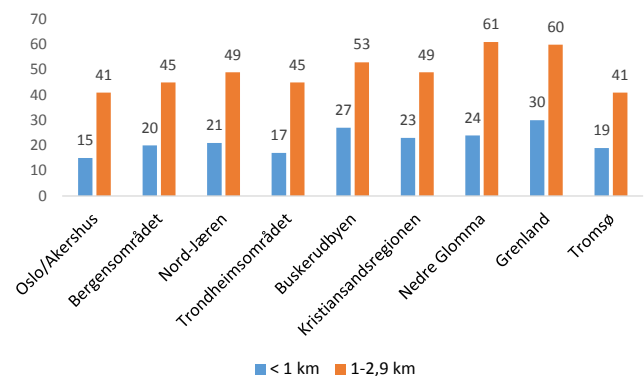


Transportmiddelbruk på reiser som ender i Stavanger og Kristiansand for bosatte i byene og de som kommer utenbys fra. 2013/14. Prosent

I Stavanger og Kristiansand finner vi det samme mønsteret som i de tre foregående byene. Bortsett fra andelen bilpassasjerer, er det klare forskjeller mellom byenes innbyggere og de tilreisende for alle reisemåter.

## Bilbruk på korte reiser

Det kan være flere grunner til at bilen velges på korte reiser, at man skal frakte noe, f eks varer fra butikken, eller at noen skal følges, f eks til/fra barnehagen eller skolen. Bilen kan også inngå i reisekjeder, men de fleste kjeder har ikke mer enn to ledd.



Bruk av bil som fører på reiser < 1 km og på reiser mellom 1 og 3 km i ni byregioner. 2013/14. Prosent

Det er store forskjeller mellom byregionene. Oslo-regionen har de laveste bilandelene, mens Grenland og Nedre Glomma har de høyeste.