



Reisevaneundersøkelsen 2013/14

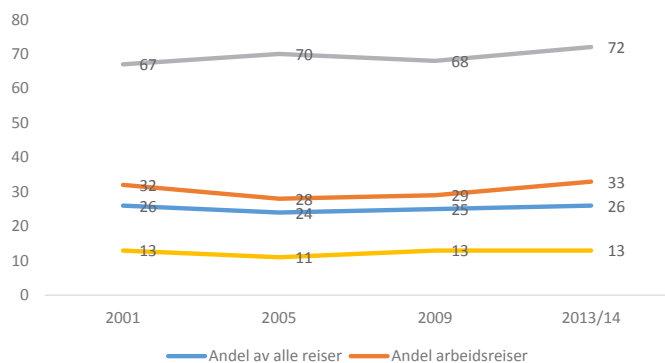
Faktaark

Mellomlange reiser

De aller fleste av de daglige reisene er under 10 km, men omtrent 30 prosent er lengre. Reiser mellom 10 og 100 km kaller vi her mellomlange reiser. En tredjedel av dem er arbeidsreiser, men her finner vi også handlereiser og fritidsreiser. De aller flest foregår med bil. Av de kollektive transportmidlene er det toget som har størst betydning på de mellomlange reisene.

Mellomlange reiser er stabile når det gjelder formål, transportmiddelbruk og totalandel

Andelen av alle daglige reiser på disse reiselengdene ligger rundt en fjerdedel i perioden fra 2001 og fram til 2013/14. Både andelen arbeidsreiser og andelen som kjører bil og kollektivt har også vært ganske stabil i denne perioden.



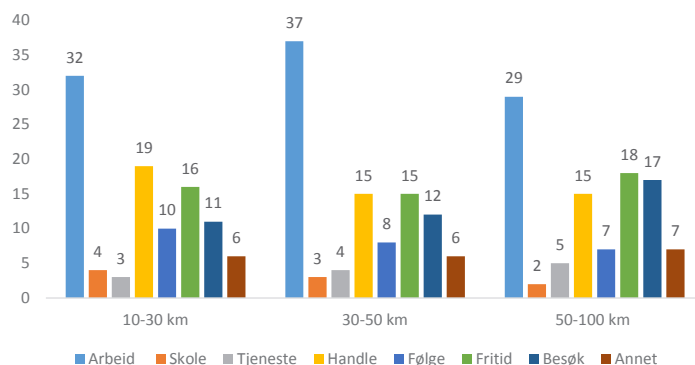
En stor andel er arbeidsreiser

Deler vi inn de mellomlange reisene i tre kategorier 10-30 km, 30-50 km og mellom 50 og 100 km er fordelingen som under:

Mellomlange reiser

Reiselengder	Prosent
10-30 km	72
30-50 km	17
50-100 km	11

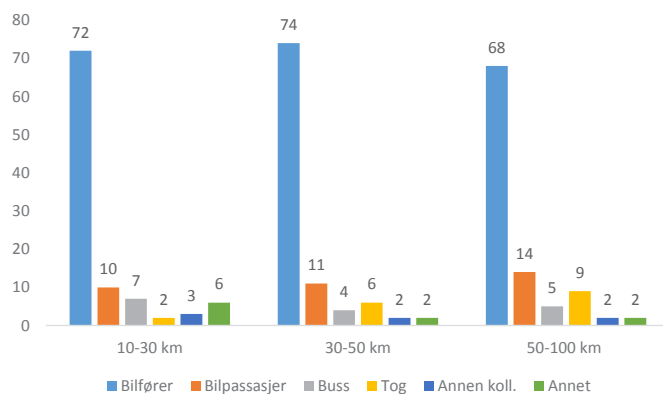
Det vanligste formålet på de mellomlange reisene er arbeid. Dette gjelder på alle reiselengdene. Fritidsaktiviteter og besøk øker i betydning med reiselengde.



Formål med mellomlange reisene etter reiselengder 2013/14. Prosent

Bil er vanligst, men tog har en viss betydning på de lengste strekningene

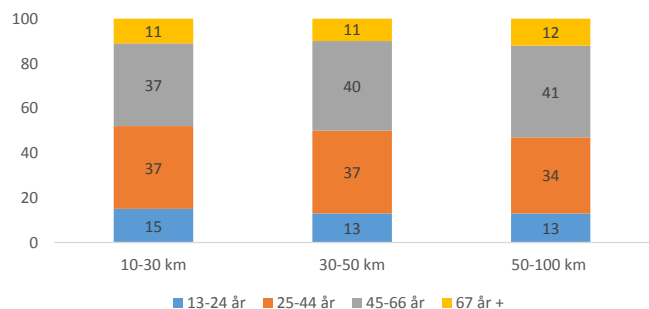
Bil er det vanligste transportmidlet på de mellomlange reisene, uansett reiselengde. Tog er viktigere jo lengre reisen er, og nesten hver tiende reise på distansen 50-100 km går med tog.



Transportmiddelbruk på mellomlange reiser etter reiselengde 2013/14. Prosent

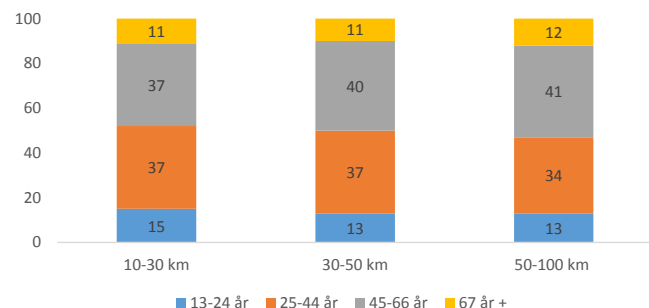
Menn og middelaldrende dominerer på de mellomlange reisene

Jo lengre reisene er, jo større andel er menn. Dette har først og fremst sammenheng med at menn i gjennomsnitt har lengre arbeidsreiser enn kvinner, 19 km i snitt for menn og 12,5 km for kvinner.



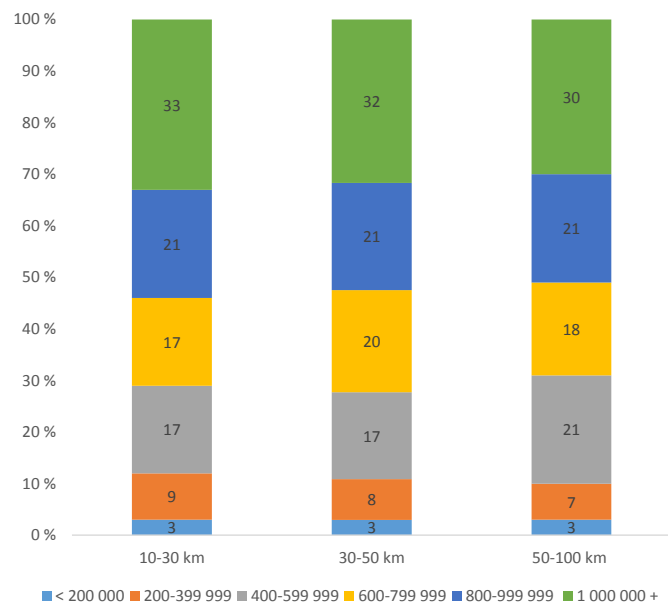
Kjønnsfordeling på de mellomlange reisene 2013/14. Prosent

Aldersgruppen 44-66 år representerer den høyeste andelen av de reisende på disse mellomlange avstandene.



Aldersfordelingen på de mellomlange reisene 2013/14. Prosent

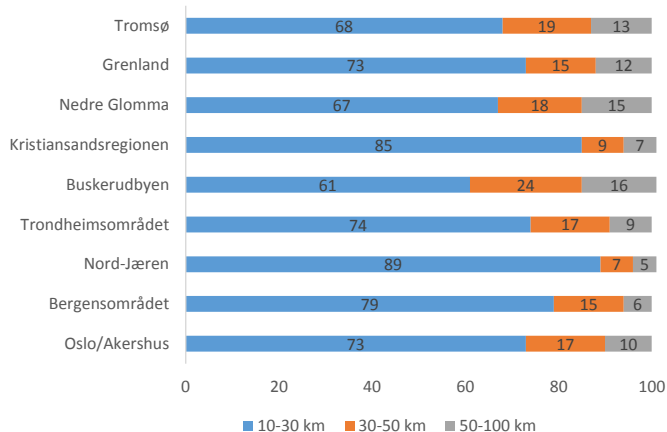
Omtrent en tredjedel av de mellomlange reisene er gjort av folk med høy husholdsinntekt. Det er en høyere andel enn hva de representerer i befolkningen.



Inntektsfordeling (husholdsinntekt) på de mellomlange reisene 2013/14. prosent

Buskerudbyen har størst andel reiser mellom 50-100 km

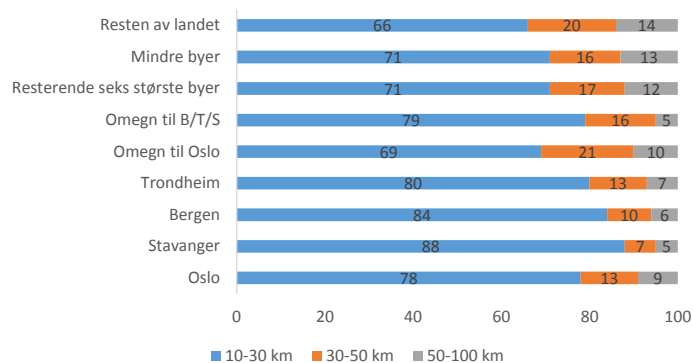
I de ni største byregionene varierer sammensetningen av de mellomlange reisene. Buskerudbyen har relativt sett flest reiser mellom 50 og 100 km, mens Nord-Jæren og Bergensområdet har den laveste andelen på denne distansen. Det er Kristiansandsregionen og Nord-Jæren som høyest andel på den korteste distansen.



Mellomlange reiser i de ni største byregionene 2013/14. Prosent

Stavanger har størst andel mellomlange reiser 10-30 km

Av de store byene er det Oslo som andelsmessig har de lengste mellomlange reisene, mens Stavanger har større andel på avstanden 10-30 km enn de andre områdene. Bosatte på mindre tettsteder og i spredtbygde områder (resten av landet) er de som har flest av de «lange» mellomlange reisene.



Mellomlange reiser etter bosted i 2013/14. Prosent