



NASJONAL
TRANSPORTPLAN
2018-2027

tøi

Reisevane-undersøkelsen 2013/14

Faktaark

Bilhold og bilbruk

De siste 30 årene har det blitt en million flere personbiler i Norge. Hele 45% bor i en husholdning med tilgang på mer enn én bil. Menn har bedre tilgang på bil enn kvinner, og de kjører rundt 1,3 mil mer om dagen. Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører er minst i de store byene og lengst i omlandet til Trondheim, Bergen og Stavanger.

2,5 millioner personbiler

Ved utgangen av 2013 var det registrert 2,5 millioner personbiler i Norge (SSB 2014). Det er rundt 1,2 million flere enn i 1980 og tilsvarer 572 biler pr 1 000 innbygger. Hedmark, Oppland, Akershus og Buskerud er de fylkene som har flest biler i forhold til innbyggertallet.

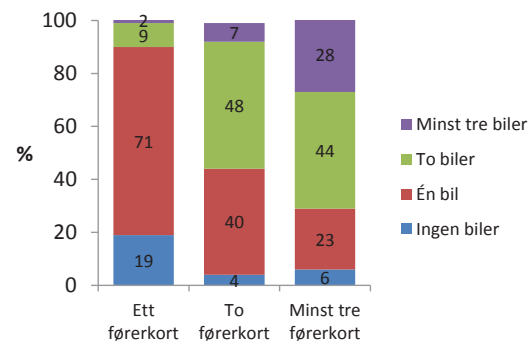
Hver personbil kjøres i gjennomsnitt 12 560 km i løpet av ett år. 90% av befolkningen bor i en husholdning med tilgang til bil. 45% har tilgang til minst to biler. Andelen uten bil er høyest i Oslo, mens det er flest flerbilhusholdninger i Oppland og Telemark.

Antall biler i husholdningen. Personer 13 år og eldre. RVU 2013/14, prosent.

	Ingen bil	En bil	To eller flere biler	I alt
Østfold	5	42	53	100
Akershus	6	44	50	100
Oslo	31	51	18	100
Hedmark	8	40	52	100
Oppland	6	37	57	100
Buskerud	5	43	52	100
Vestfold	6	44	50	100
Telemark	6	37	57	100
Aust-Agder	5	40	55	100
Vest-Agder	9	50	41	100
Rogaland	7	46	47	100
Hordaland	13	46	41	100
Sogn og Fjordane	6	41	53	100
Møre og Romsdal	7	40	53	100
Sør-Trøndelag	13	45	42	100
Nord-Trøndelag	4	47	49	100
Nordland	10	44	46	100
Troms	8	51	41	100
Finnmark	10	42	48	100
Hele landet	11	45	45	100

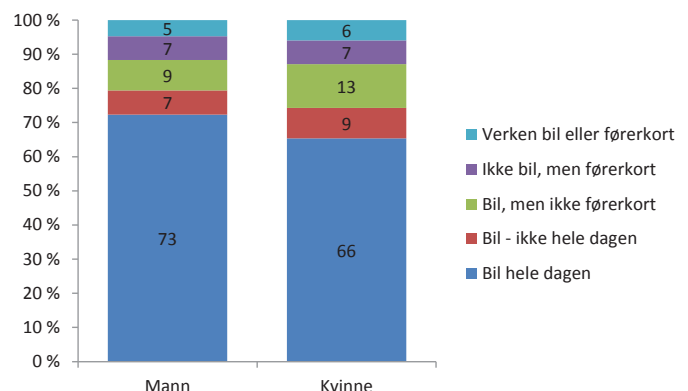
En bil til hver?

Det er en klar sammenheng mellom antall førerkort i husholdningen og antall biler. Nær tre av fem som bor i en husholdning med to førerkort har tilgang til minst to biler.



Antall biler og antall førerkort i husholdningen. RVU 2013/14, prosent.

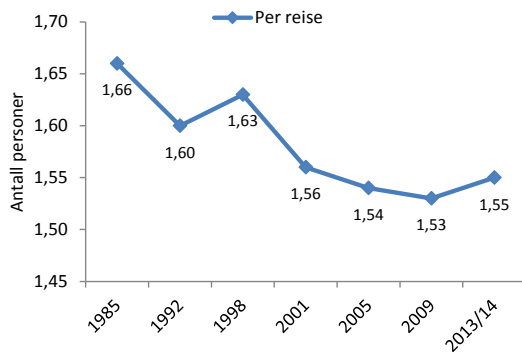
73 % av menn 18 år og eldre hadde i 2013/14 både førerkort og bil som var tilgjengelig hele døgnet. For kvinner var samme andel 66 %. 6 % av personer 18 år og eldre har førerkort, men ikke bil. 12 % av mennene og 13 % av kvinnene bor i en husholdning uten tilgang på bil.



Tilgang på bil og førerkort. Personer 18 år og eldre. RVU 2013/14, prosent.

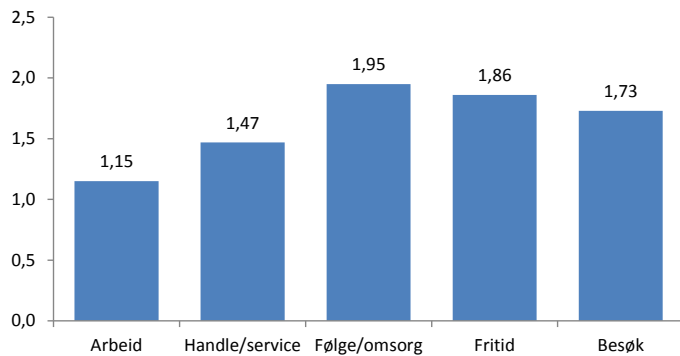
Færre i hver bil

Den kraftige økningen i antall biler på veiene gjør at det er færre til å dele på hver bil. Bilbelegget (pr. reise) er redusert fra 1,66 i 1985 til 1,55 i 2013/14.



Antall personer i hver bil pr reise. RVU 2013/14.

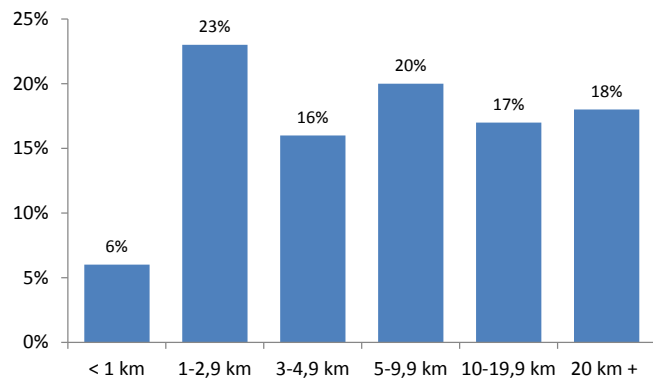
Bilbelegget varierer først og fremst med formålet for reisen. Arbeidsreisen har det laveste belegget, mens det er høyest på reiser der formålet er å hente, bringe eller følge andre personer.



Antall personer i hver bil pr reise etter reisens formål. RVU 2013/14.

Korte bilreiser

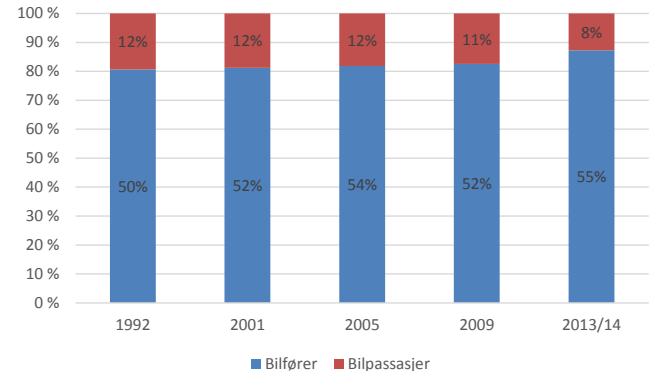
En reise som bilfører er i gjennomsnitt 15,8 kilometer lang. En av fire reiser som forgår som bilfører er mellom én og tre kilometer. 6 % er kortere enn én kilometer. En del av disse korte bilreisene kan være reiser som er del av en kjede med flere bilreiser. Bare 18 % av bilførerreisene er to mil eller mer.



Reiselengde på bilførerreiser, RVU 2013/14.

Bilbruk på daglige reiser

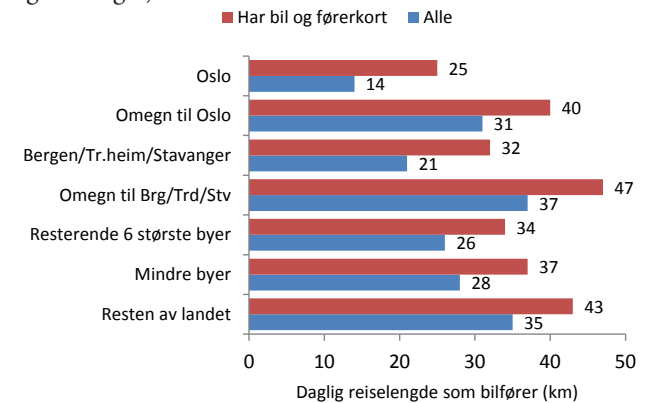
Mer enn halvparten av alle daglige reiser gjøres som bilfører, mens bare 8 prosent foretas som bilpassasjer. For bilfører er det en økning på 5 prosentpoeng fra 1992 til 2013/14 mens andelen bilpassasjer er blitt redusert fra 12 til 8 prosent over samme periode.



Daglige reiser etter bilbruk. RVU 1992 - 2013/14.

Bilen brukes minst i byen

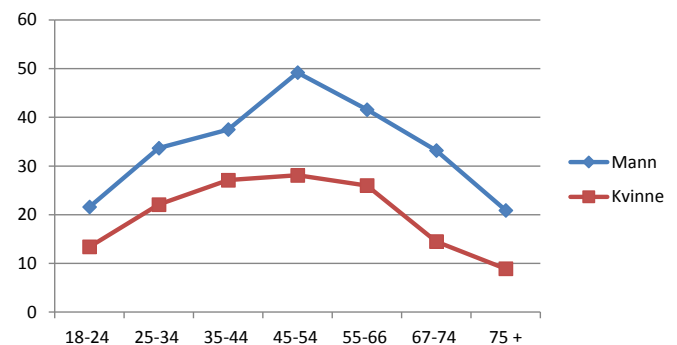
Personer bosatt i Oslo kjører bil kortest i løpet av en dag. Det gjelder også når vi tar høyde for ulik tilgang til bil. Bosatte i de tre nest største byene reiser også kortere enn bosatte i andre deler av landet. De som kjører lengst er de som er bosatt i omlandskommunene rundt de tre nest største byene (Bergen, Trondheim og Stavanger).



Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted, RVU 2013/14.

Menn kjører mest

På det jevne kjører menn rundt 1,3 mil mer enn kvinner som bilfører i løpet av en dag.



Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter alder, RVU 2013/14.