

Reisevaneundersøkelsen 2013/14

Faktaark

Kollektivtransport

Etter en nedgang i 2005, har bruken av kollektivtransport økt. Det er først og fremst på reiser over 4 kilometer, på reiser til/fra skole og i hverdagen at kollektivtransport blir benyttet. Unge og kvinner reiser mest kollektivt. Kollektivbruken varierer med kvaliteten på kollektivtilbudet og med tilgang til bil. Oslo har det beste kollektivtilbudet og en betydelig høyere andel kollektivreiser enn resten av landet.

Flest kollektivreiser med buss

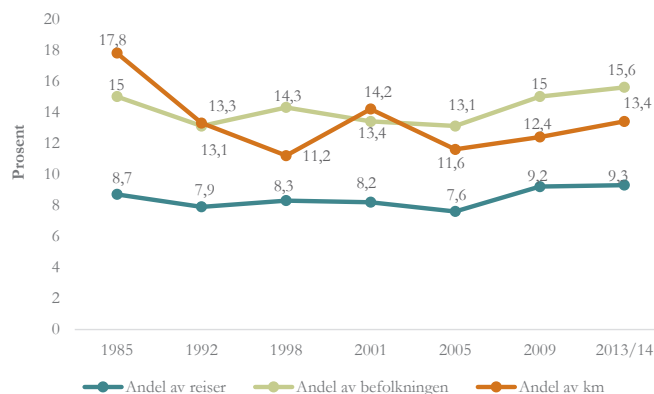
Kollektive transportmidler kan brukes av alle mot betaling. Fly er også kollektivtransport, men er ikke inkludert i dette faktaarket.

Transportmiddelandel for ulike typer kollektivtransport. Prosent. RVU 2013/14

Transportmiddel	Andel av alle reiser	Andel av kollektivreiser
Drosje	0,4	4,6
Buss	5,1	54,9
Trikk/bybane	0,6	6,8
T-bane	1,4	14,6
Tog	1,4	14,8
Ferge/rutebåt	0,4	4,4
Sum kollektivtransport	9,3	100

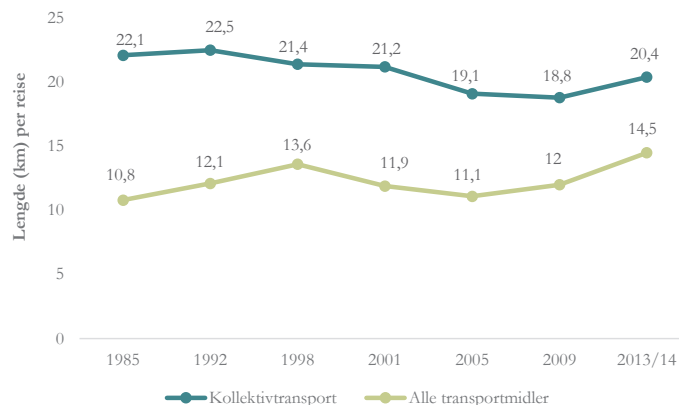
Fremdeles vekst i kollektivtransport

Siden 2005 har det vært en vekst i kollektivreisenes andel av daglige reiser. Andelen av befolkningen som reiser med kollektivtransport har økt siden 2005, det samme har kollektivreisenes andel av total daglig reiselengde.



Reiser med kollektivtransport. Prosent. 1985-2013/14.

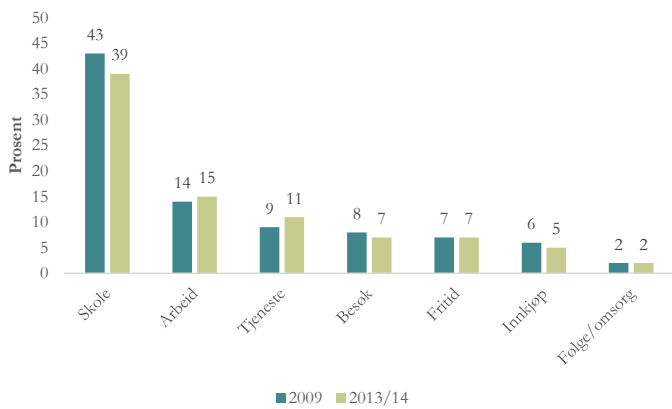
Gjennomsnittlig antall kollektivreiser per person per dag har økt fra 0,25 i 2005 til 0,30 i 2013/14, og gjennomsnittlig reiselengde for alle reiser og for kollektivreiser har økt siden 2009.



Gjennomsnittlig reiselengde. 1985-2013/14

Størst kollektivandel til/fra skole

Det er først og fremst på skolereiser at vi bruker kollektivtransport. Andelen har imidlertid gått noe siden 2009. På skolereiser har det samtidig vært en økning i bilførerandelen (fra syv til 11 prosent) og i bilpassasjerandelen (fra syv til åtte prosent). Det har imidlertid ikke vært noen endringer i andelen reiser til fots eller med sykkel på skolereiser siden 2009. I hele perioden fra 2005 har det vært en jevn økning i kollektivandelen på arbeidsreiser (11 mot 15 prosent i 2013/14).



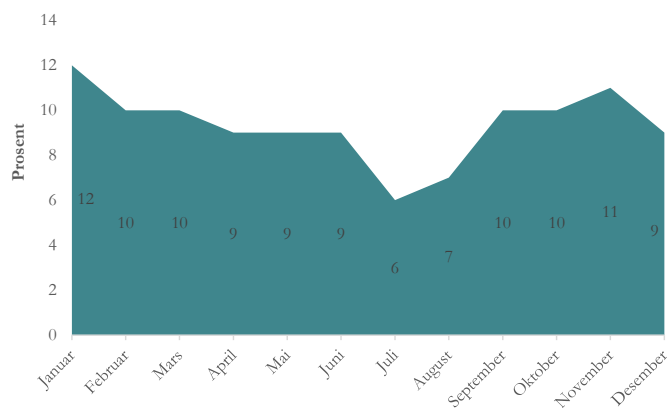
Andel reiser med kollektivtransport ved ulike reiseformål. Prosent. 2009 og 2013/14.

Størst kollektivandel på reiser over 4 km

Jo lenger en reise er, desto større er sannsynligheten for at vi reiser med kollektivtransport. Ved reiser på under 2 km er det kun en prosent som reiser kollektivt, ved reiser på 2–4 kilometer er det syv prosent som reiser kollektivt, mens 12 prosent av reiser over 4 km foretas med kollektivtransport.

Mest kollektivt på hverdager og om vinteren

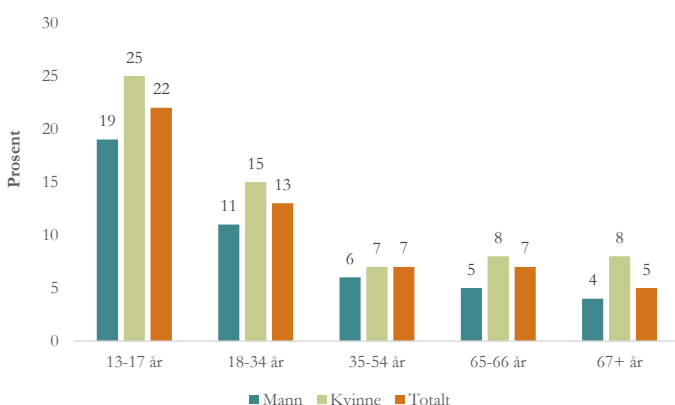
Reiser med kollektivtransport utgjør en større andel av reiser på hverdagen enn i helgene (10 mot seks prosent). Videre er kollektivandelen av daglige reiser høyere om vinteren enn om sommeren. I juli og august er kollektivandelen av daglige reiser lavest.



Andel kollektivreiser av alle reiser i ulike måneder. Prosent. 2013/14.

Unge og kvinner reiser mest kollektivt

I snitt foretar noen flere kvinner enn menn sine reiser med kollektivtransport (11 mot åtte prosent). Det er først og fremst blant de yngste og de eldste vi finner størst skille mellom kvinner og menn. I aldersgruppen 35–54 år er det ingen forskjeller.

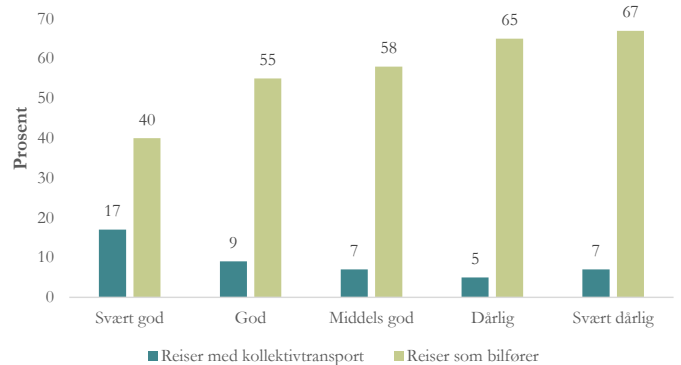


Andel reiser med kollektivtransport, etter alder og kjønn. Prosent. 2013/14.

Tilgang til førerkort kan ha betydning for forskjellene mellom kvinner og menn i de ulike aldersgruppene. Blant de eldste er det færre kvinner enn menn som har førerkort, mens forskjellene er mindre i yngre aldersgrupper.

De med svært godt kollektivtilbud reiser mest

De som har et svært godt kollektivtilbud (<1 km til holdeplassen og minst fire avganger i timen) reiser mer kollektivt enn resten av befolkningen. Ellers er det liten variasjon i andelen kollektivreiser av daglige reiser etter hvor godt kollektivtilbudet er. Andelen reiser som bilfører varierer imidlertid i stor grad med hvor godt kollektivtilbudet er.

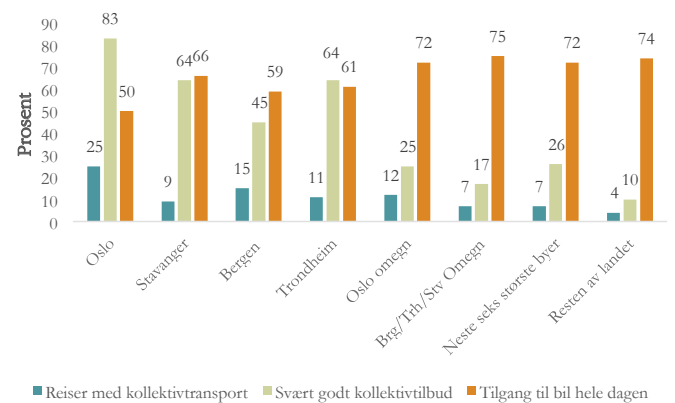


Andel reiser med kollektivtransport og som bilfører etter hvor godt kollektivtilbudet er. Prosent. 2013/14

Tilgang på bil har betydning for bruk av kollektivtransport. Kun fire prosent av reisene til personer som har hatt full tilgang til bil hele registreringsdagen er gjort med kollektivtransport. Til sammenligning er 18 prosent av reisene til personer som har tilgang på bil kun deler av dagen med kollektivtransport og 25 prosent blant dem som hverken har tilgang på bil eller førerkort.

Oslo har høyest kollektivandel, best kollektivtilbud og dårligst tilgang på bil

Oslo har en betydelig høyere kollektivandel enn andre steder i landet. Det er også en relativt høy kollektivandel i Bergen, Trondheim og i omegnskommunene til Oslo. Det er de fire største byene som klart utpeker seg med best kollektivtilbud og dårligst tilgang til bil sammenliknet med andre steder. Analyser viser at kollektivandelen i de ulike bostedene har holdt seg mer eller mindre stabil siden 2009.



Andel reiser med kollektivtransport, andel med «svært godt» kollektivtilbud og andel som har tilgang til bil hele registreringsdagen etter bosted. Prosent. 2013/14.