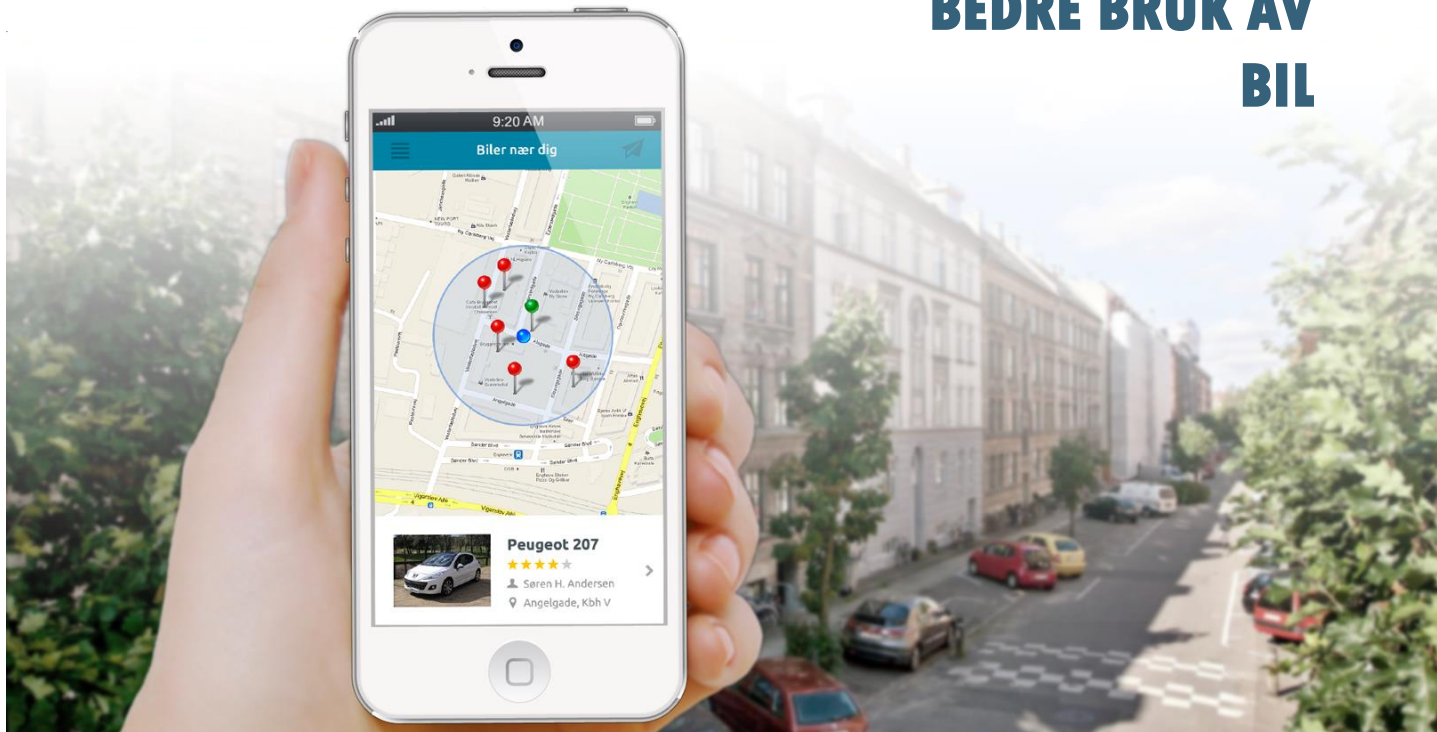


**Kan samkjøring viske ut skillet mellom
individuell og kollektiv transport?**

GoMore

**BEDRE BRUK AV
BIL**



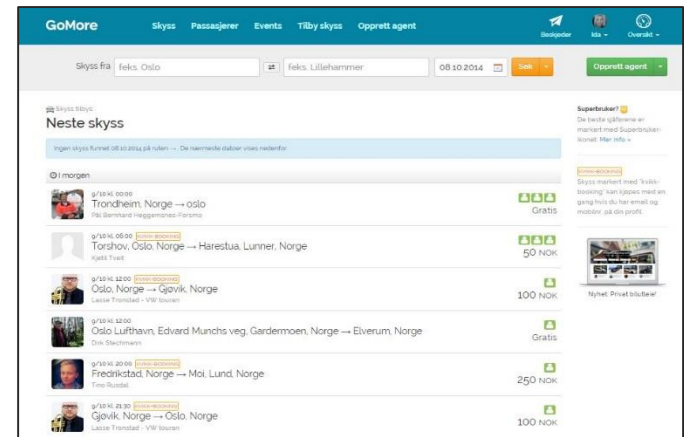
-
- **GoMore – Nordens største samkjøringsportal.**
 - **Opprettet i 2005 i Danmark.**
 - **Lansert i Norge og Sverige i juni 2014.**
 - **Har i dag over 250 000 brukere. 13 000 av disse er norske.**
 - **Har tilrettelagt for over 380 000 turer i Norden.**
 - **Spart miljøet for over 8000 tonn CO2-utslipp.**
 - **En del av den voksende deløkonomien – utnytte ledig kapasitet.**
 - **GoMore ble nominert til den danske CSR-prisen i 2013 i kategorien CO2-reduserende tiltak. GoMores bildelingskonsept har også fått støtte og finansiering av den danske stat.**

Samkjøringskonseptet

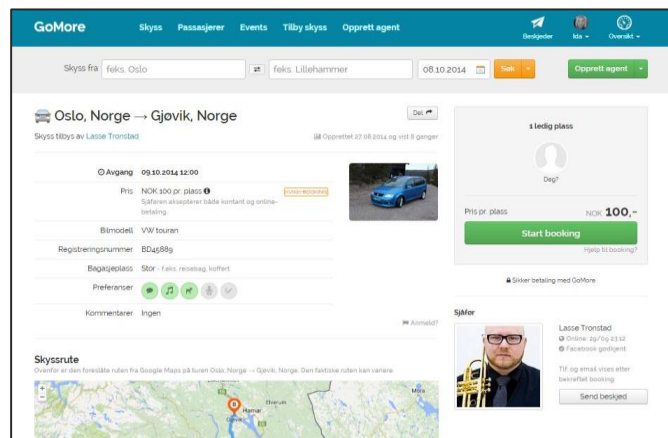
GoMore



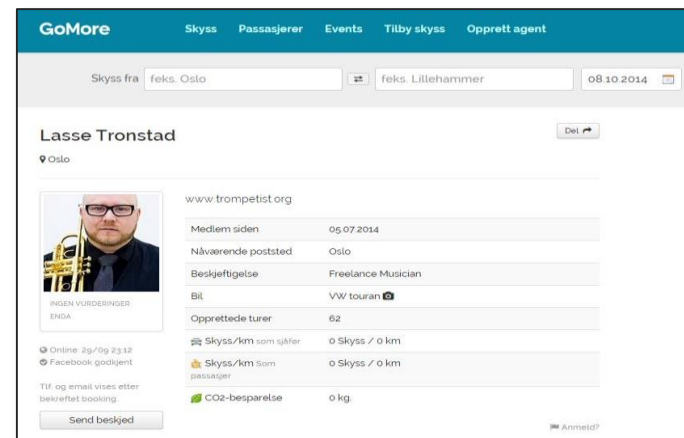
1. Forsiden. Enkle søkemuligheter og fremhevning av aktuelle skyss.



2. Søkeresultater oppgitt med detaljert informasjon og bilder av sjåførene.



3. Moderne og informativ fremhevning av skyss: bil, sjåfør, passasjerer, pris, booking, vurderinger osv.



4. Detaljerte profiler med vurderinger og brukerhistorie – med data hentet fra Facebook.

Sikkerheten ivaretas ved:

- **Utfyllende profiler på våre brukere.**
- **Profilbilde, e-mail, telefonnummer og beskrivende profilttekst.**
- **Online betalingsordning.**
- **Vi sitter på informasjon om hvem som kjører i hvilke biler til alle tider.**
- **Brukervurderinger ved reisens slutt. 1-5 stjerner.**
- **I snitt 4.80 stjerner ut av maksimalt 5. Denne informasjonen publiseres på profilen, og er synlig for andre i ettertid.**

Forholdet mellom individuell og kollektiv transport

- **I dag sitter det 1,15 personer i den gjennomsnittlige personbil. (TØI)**
- **Personbiler frakter flere personer enn buss, tog, båt og T-bane til sammen.**
- **Staten har subsidiert el-bilindustrien med 2,3 milliarder kroner per oktober 2014 i følge Aftenposten.**
- **Dette har resultert i køer i kollektivfeltet. De som velger kollektivt må ta konsekvensene av el-bil sjåførenes rettigheter.**
- **Kapasiteten på norske veier i byregionene er sprengt. Privatbilismen hindrer kollektivtransporten i å komme frem og det er manglende kapasitet til å øke kollektivtilbudet.**

Forholdet mellom individuell og kollektiv transport

Tiltak

- **Det er behov for et bedre kollektivtrafikktilbud:**
 - flere avganger, trafikantene ønsker seg billigere billetter
- **Rettighetene til el-bil sjåførene må gradvis fases ut.**
- **Bergen: 2+ felt. Større insentiv til å kjøre sammen.**
- **Carma Carpooling fungerer for jobbspendlere i Bergen.**
- **Mer samkjøring kan oppnås ved:**
 - kollektiv holdningsendring
 - tilstedeværelse i samfunnsdebatten
 - samarbeid med bedrifter/næringsparker
 - samkjøringsgrupper

Samkjøringsgruppe: Eksempel NTNU

GoMore

GoMore

Skyss

Passasjerer

Events

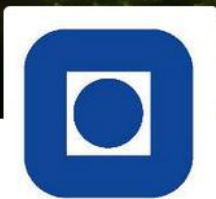
Tilby skyss

Opprett agent

Beskjeder

Nicolay

Oversikt



NTNU

✓ Medlem

708 medlemmer

Gratis widget

Sett inn widgeten vår på hjemmesiden din, og sett fokus på samkjøring til NTNU.

Vis eksempel

Tilby skyss

Skyss tilbys - NTNU

TIL Fra



30/1 kl. 04:00
Lillestrøm → Trondheim
Imdad Hussain

220 NOK



6/2 kl. 08:00 **KVIKK-BOOKING**
Strømmen, Skedsmo → Trondheim
Morten Ianke

250 NOK



10/2 kl. 15:00
Oslo → Trondheim
Siri Stølan - Skoda Octavia 1.9 tdi 4x4

220 NOK

Fant du ikke skyss?

Få beskjed via email med nye skyss som matcher dette søket.

Opprett skyssagent

ADMIN

Samkjøringsgruppe: Eksempel Visma


GoMore

Samkjøring Bilutleie Om GoMore Presse Blogg Manifest Facebook Twitter Instagram Support

GoMore Skyss Passasjerer Events Tilby skyss Opprett agent Beskjeder Nicolay Oversikt

Visma

Samkjøringsgruppe fra GoMore













Visma
Meld deg inn
17 medlemmer

Tilby skyss

Gratis widget
Sett inn widgeten vår på hjemmesiden din, og sett fokus på samkjøring til Visma.
Vis eksempel

Skyss tilbys

Til Fra

	22/1 kl. 05:30 [KVIKK-BOOKING] Gamle Kroervei, Ås → Skøyen, Oslo via Mosseveien, Oslo Torunn Maria Holm	 30 NOK
	22/1 kl. 06:00 [KVIKK-BOOKING] Grindbakken, Oslo → Kongsberg teknologipark, Kongsberg via Smestad, Stian Kristensen	 100 NOK
	23/1 kl. 05:30 [KVIKK-BOOKING] Gamle Kroervei, Ås → Skøyen, Oslo via Mosseveien, Oslo Torunn Maria Holm	 30 NOK
	23/1 kl. 07:30 [KVIKK-BOOKING] Vinterbro, Ås → Oslo Eivind Hannestad	 40 NOK
	23/1 kl. 08:00 [KVIKK-BOOKING] Engtoftevej, Frederiksberg → Oslo, Norge Erasmus Rothuizen - Peugeot 307 HDI	 275 DKK

ADMIN

<https://gomore.no/rides>

-
- **Holdningsendring. Dette tar tid.**
 - **Kulturelle forskjeller sammenlignet med eksisterende fungerende markeder.**
 - **Økonomiske forskjeller – Norge er i liten grad blitt påvirket av de økonomiske nedgangstidene i resten av Europa.**
 - **Geografiske utfordringer.**
 - **Oppnå kritisk masse**
 - I dag har vi 13 000 norske medlemmer.
 - Foreløpig få skyss som bookes på siden.
 - **Vi forbindes med andre tjenester som hevder de tilbyr ”samkjøring”**
 - Uber
 - Haxi
 - **Anklager om at GoMore driver organisert pirattaxivirksomhet**
 - Krevende. Vi mener vi driver en lovlig virksomhet

GoMore vs. andre "samkjøringstjenester"



-
- **Samme Vei**
 - **GoMore foregår på *sjåførens* premisser.**
 - **Den gjennomsnittlige distansen på en GoMore tur: 158 km.**
 - **GoMore er et alternativ til buss, tog, fly eller egen bil. Ikke til taxi.**
 - **Priser reflekterer alternativ som buss og tog.**
 - **Samkjøring innebærer *kostnadsdeling*. Dvs. at sjåføren må dekke deler av kostnaden ved turen.**
 - **GoMore hadde møte med statssekretær Bård Hoksrud i Samferdselsdepartementet i januar 2015. hvor vi presenterte vår tjeneste.**
 - **Myndighetene ser potensialet i reel samkjøring.**

Eksempel GoMore:

- En dansk superbruker med 50 toppvurderinger:
- Kjørt 76 skyss. Tilbakelagt 8832 km.
- Tjent: 6080 DKK
- Dvs. en kilometerinntjening på **0,82 NOK**.

Opplysningsrådet for veitrafikk:

- Nypris: 375 000. Tilbakelegger 15 000 km/året..
- Pris pr km: **6,48 NOK***

Eksempel UberPop

- Testet av Aftenposten d. 21.01.2015**
- Kjørte fra Edderkoppen Teater - Tøyen T-banestasjon.
- Pris: 101 NOK. Avstand: 3,6 km
- Pris pr. km: **28 NOK**

*<http://www.nettavisen.no/na24/sa-mye-koster-det-egentlig-a-ha-bil/3669960.html>

**<http://www.osloby.no/nyheter/Vi-har-testet-Uber-Pop-7868580.html>

De samfunnsmessige gevinstene ved økt samkjøring



-
- **Klimamålene for Norge:**
 - **2020: Kutte de globale utslippene av klimagasser tilsvarende 30% av Norges utslipp fra 1990.**
 - **2050: Norge skal være karbonnøytralt.**
 - **Samkjøring kan blant flere tiltak bidra til å nå disse målene.**
 - **Færre biler vil redusere køer og klimautslipp. Bedre flyt i trafikken**
 - **Samkjøring kan fungere som en form for kollektiv transport i områder hvor denne er mangelfull.**
 - **I Danmark ser vi økt aktivitet i perioder der togtrafikken er innstilt.
#togfast - Aftenposten**
 - **Samkjøring er et rimeligere alternativ til å bygge ut veiene.**
 - **Koster ikke den norske stat en krone.**

-
- **Lovgivning til hinder for innovasjon.**
 - **Yrkestransportloven bør revideres:**
 - Åpen for tolkning som skaper usikkerhet for om samkjøring er lovlig.
 - Noe vi diskuterte med Hoksrud.
 - **Samkjøring må defineres mer konkret ift. pirattaxi.**
 - **En kollektiv endring.**
 - **Strategiske samarbeidspartnere**
 - TØI – ”endringer i i folks reisevaner med støtte i mobile applikasjoner”
 - Shell – kaffeavtale
 - Større norske bedrifter – pendlerordning for deres ansatte
 - **Samkjøring på dagsorden. Per i dag er det mye fokus på:**
 - Kollektivtrafikk
 - Diverse insentiv (tvangsparkering av diesalbiler, økte satser i rushtiden, etc.)
 - Samkjøring bør bli en del av en overordnet kollektiv løsning.

Takk for meg

Nicolay Schweigaard
Market Manager Norge
nicolay@gomore.com
+45 411 22 140

GoMore ApS • www.gomore.no

Yrkestransportloven §4:

”Den som mot vederlag vil *drive* nasjonal eller internasjonal persontransport med motorvogn må ha løyve...”

- **GoMore henvendte seg til Samferdselsdepartementet sommeren 2014, for å forhøre seg om hvorvidt samkjøring var lovlig. Brevet vi mottok henviste til Yrkestransportloven, og definerte ”drive” begrepet som:**

”Ved vurderingen av hvorvidt det foreligger ”drift” vektlegges følgende momenter: Det samlede inntrykk av transportens hyppighet, transportørens initiativ, virksomhetens varighet, systematisk utnyttelse av transportmiddelet i ervervs øyemed og muligheten for at transporten kunne vært utført av en løyvehaver...”