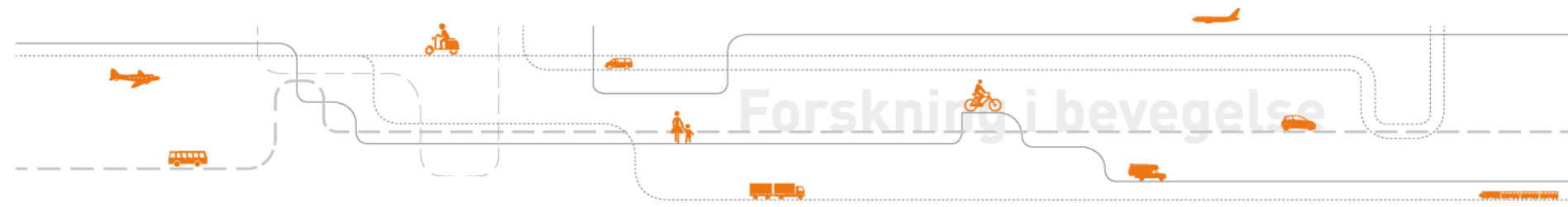


Hvem er dagens kollektivtrafikanter?

Kollektivtransportens årskonferanse

2. februar 2015

Randi Hjorthol, rh@toi.no



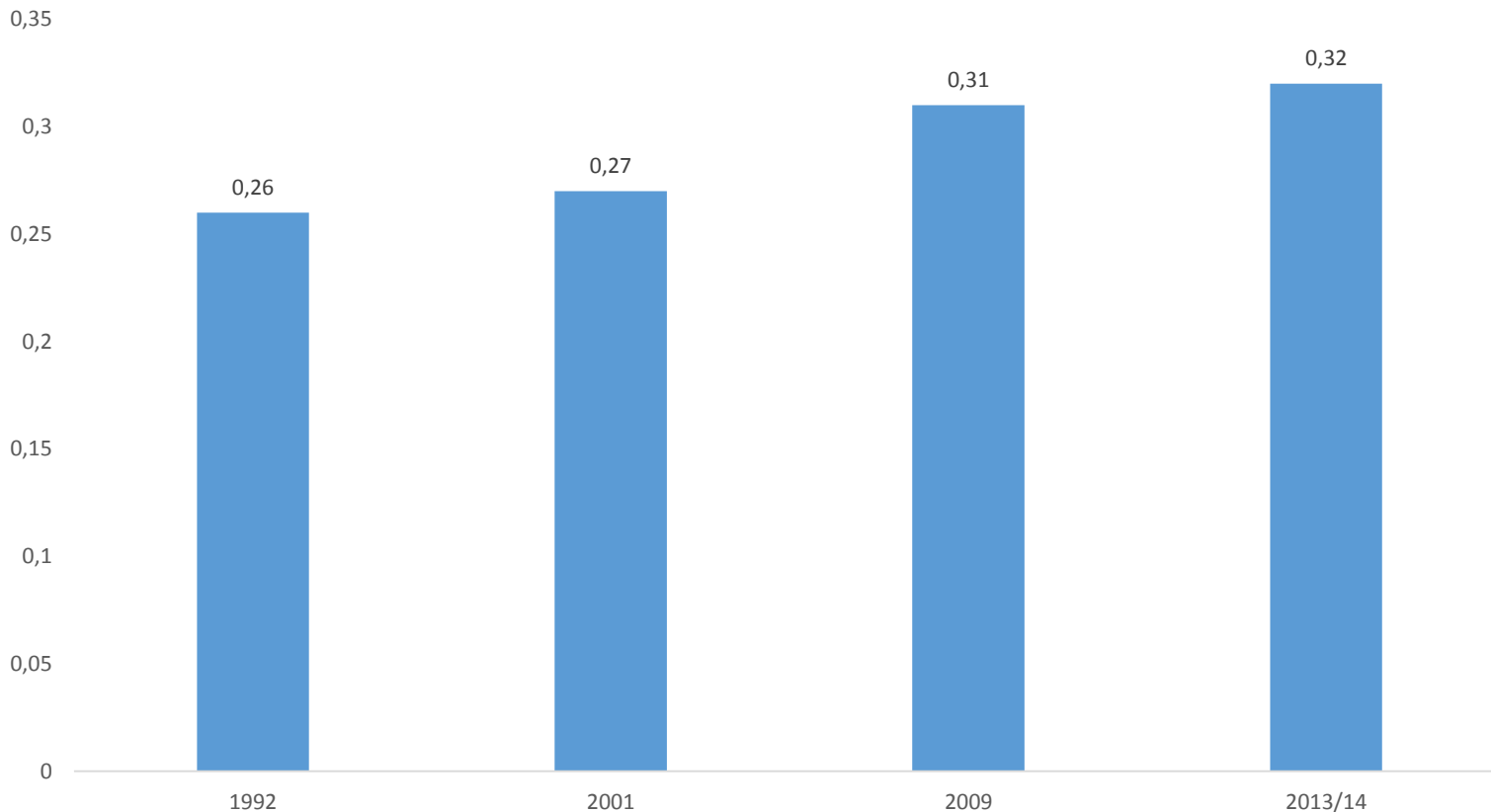
Holdning til kollektivtransport før og nå

- *Any man who rides a bus to work after the age of 30 can count himself a failure in life.*
---attributed to Margaret Thatcher, former British PM
- *What will I do for public transport? I will improve the economy so you can find good enough work to be able to afford a car.*
---George W Bush, US President, campaign speech
- *.. Persontransportveksten i storbyene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.*
Meld ST. 26 Nasjonal transportplan 2014-2023

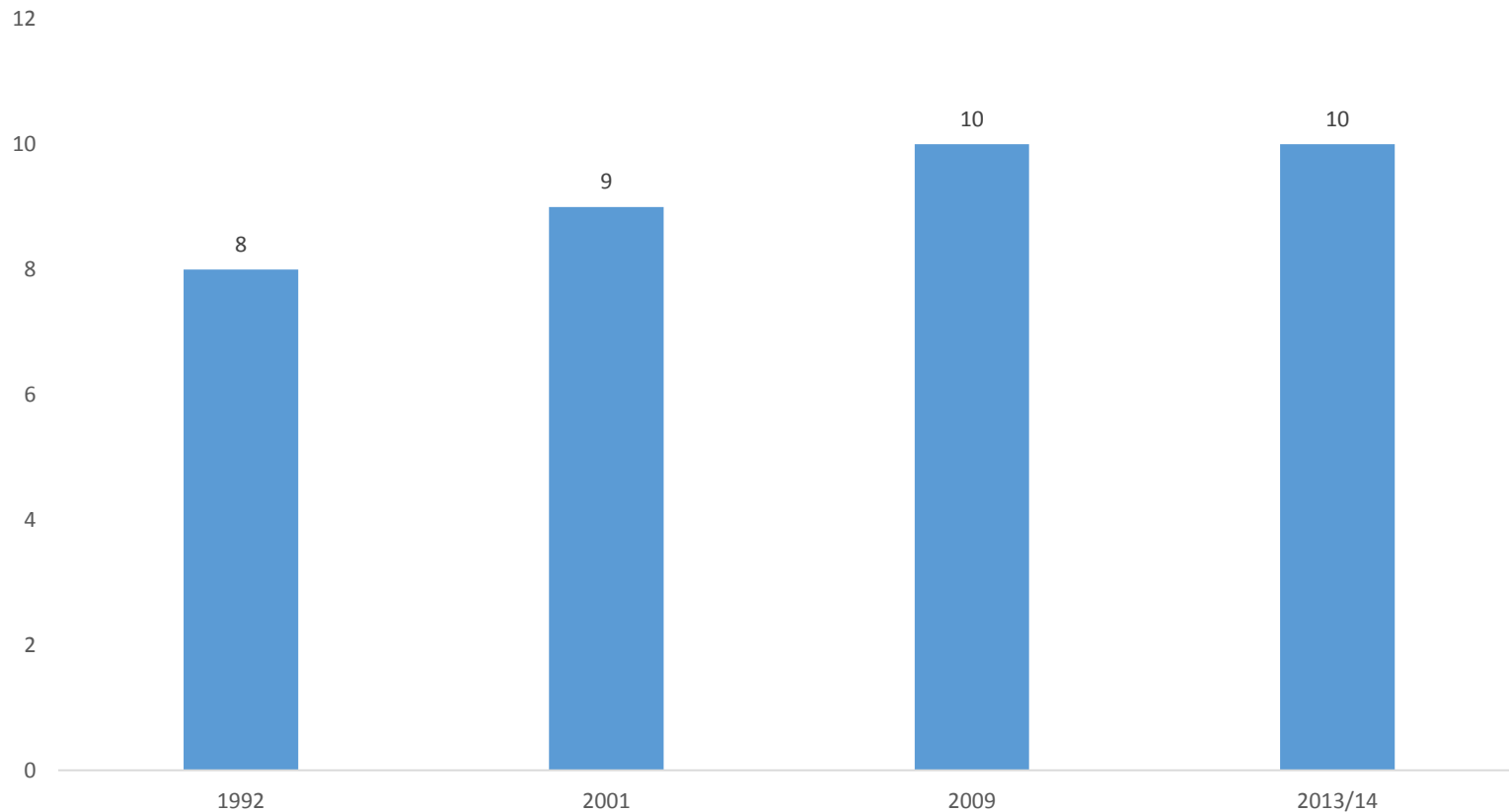
De nasjonale reisevaneundersøkelsene

- Gjennomført i 1985, 1992, 1997, 2005, 2009, 2013/14
- Landsdekkende representativt utvalg av personer 13 år og eldre trukket fra folkeregisteret
- Datainnsamling fra begynnelsen av juli 2013 til midten av oktober 2014 (med noen lokale tillegg i januar 2015)
- Ca 60 000 intervjuer
 - 10 000 for landet som helhet
 - 50 000 er regionale utvalg fra store deler av landet
- Finansieres av SD (50%), Statens vegvesen (25%), Jernbaneverket (15%), Kystverket (5%), Avinor (5%)
- Dokumentert i TØI rapport 1383/2014

Utvikling av kollektivtransport – antall reiser per person per dag

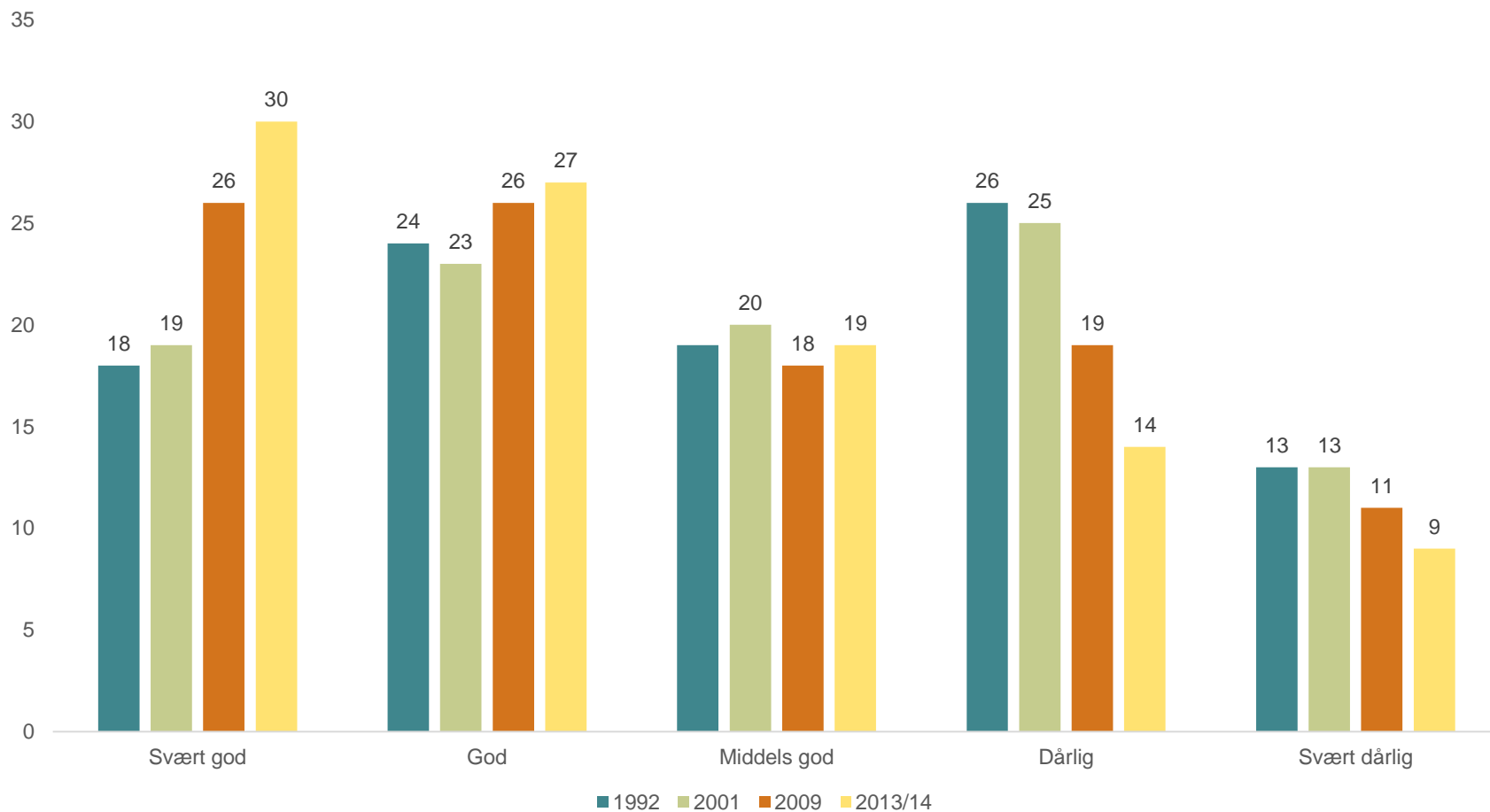


Utvikling av kollektivreiser – andel av alle daglige reiser

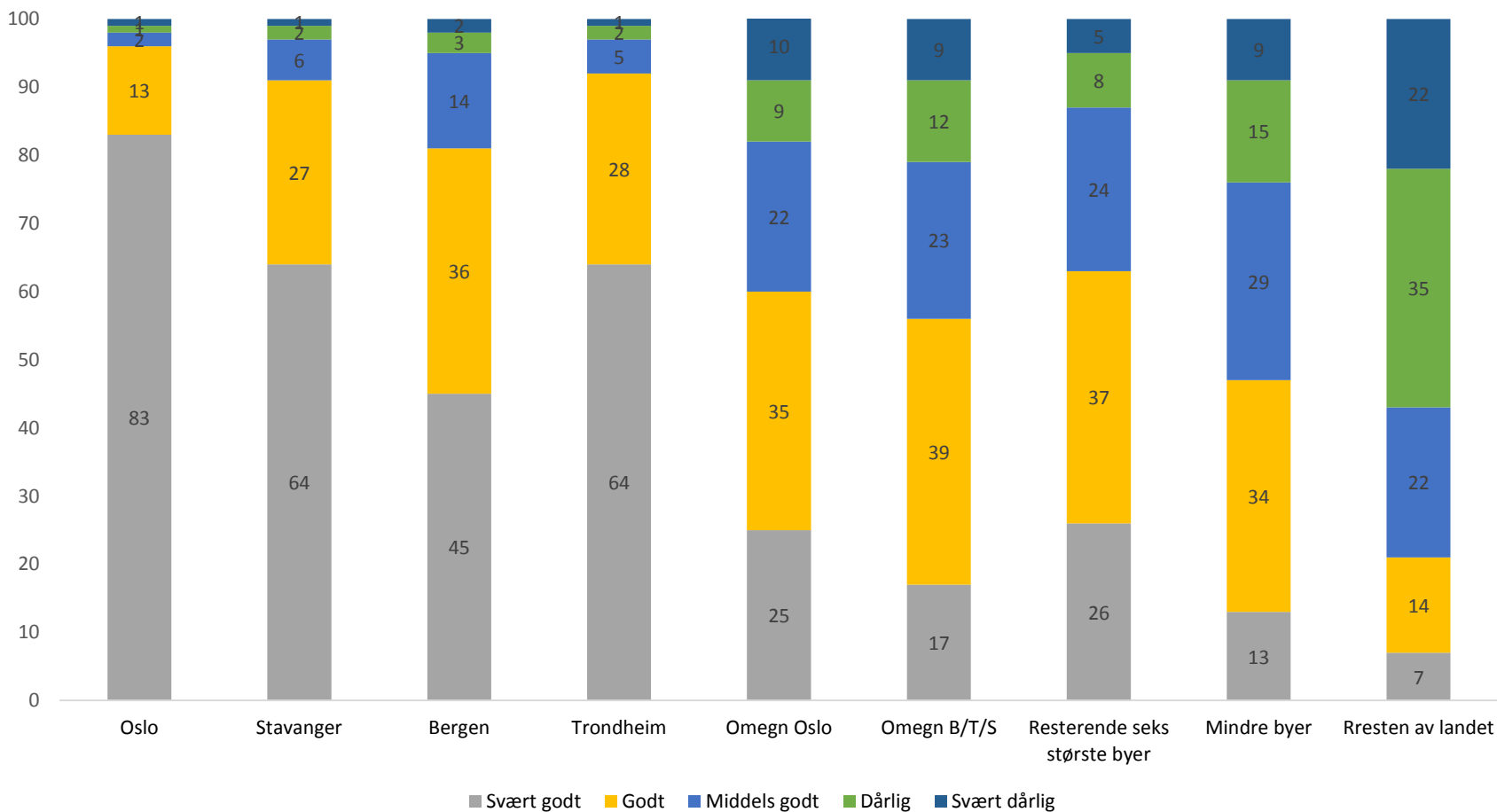


Tilgang til kollektivtransport 1992-

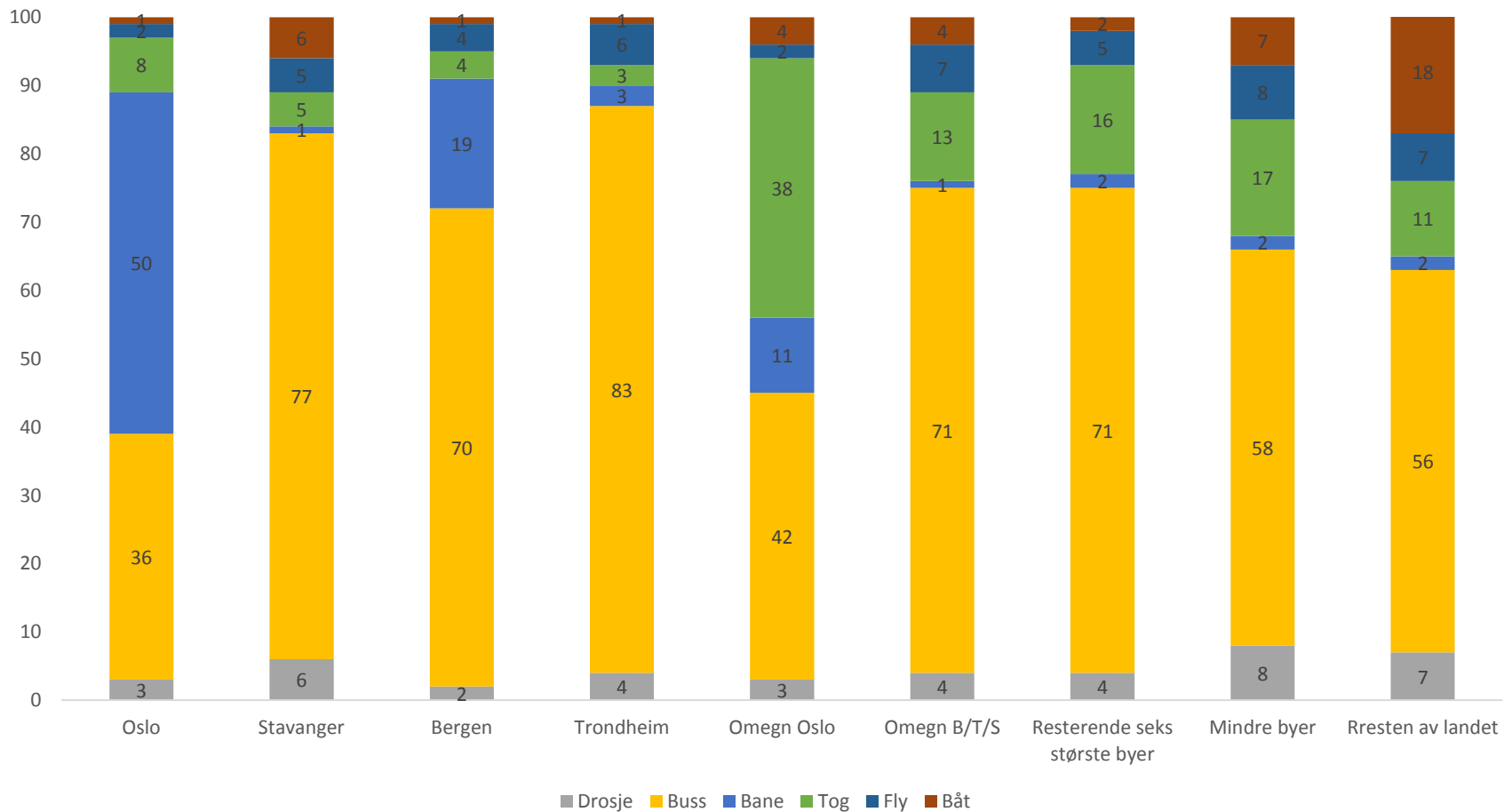
2013/14 (svært god=minst fire avganger per time, kortere enn 1 km til holdeplass)



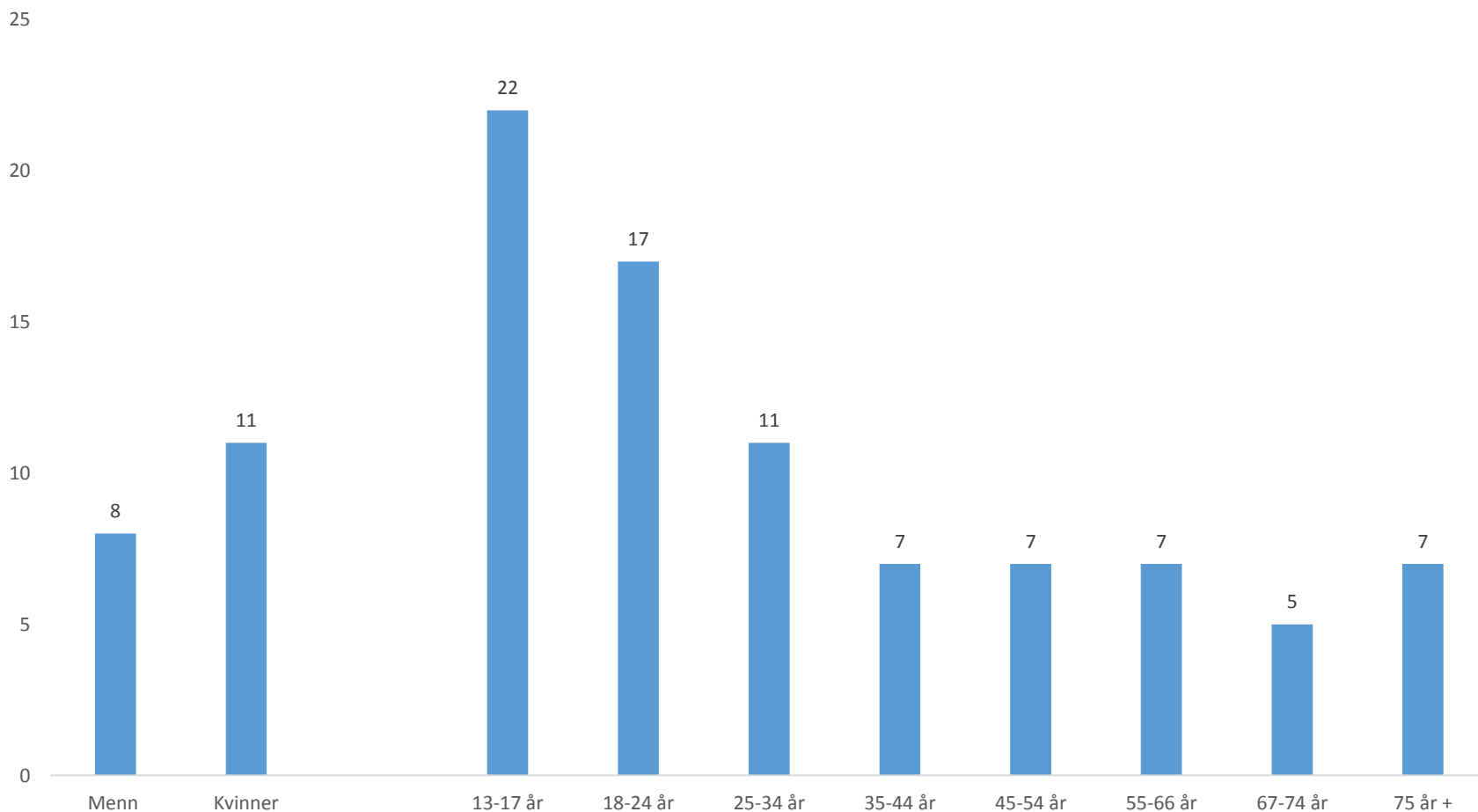
Kollektivtilbudet ved boligen er aller best i Oslo



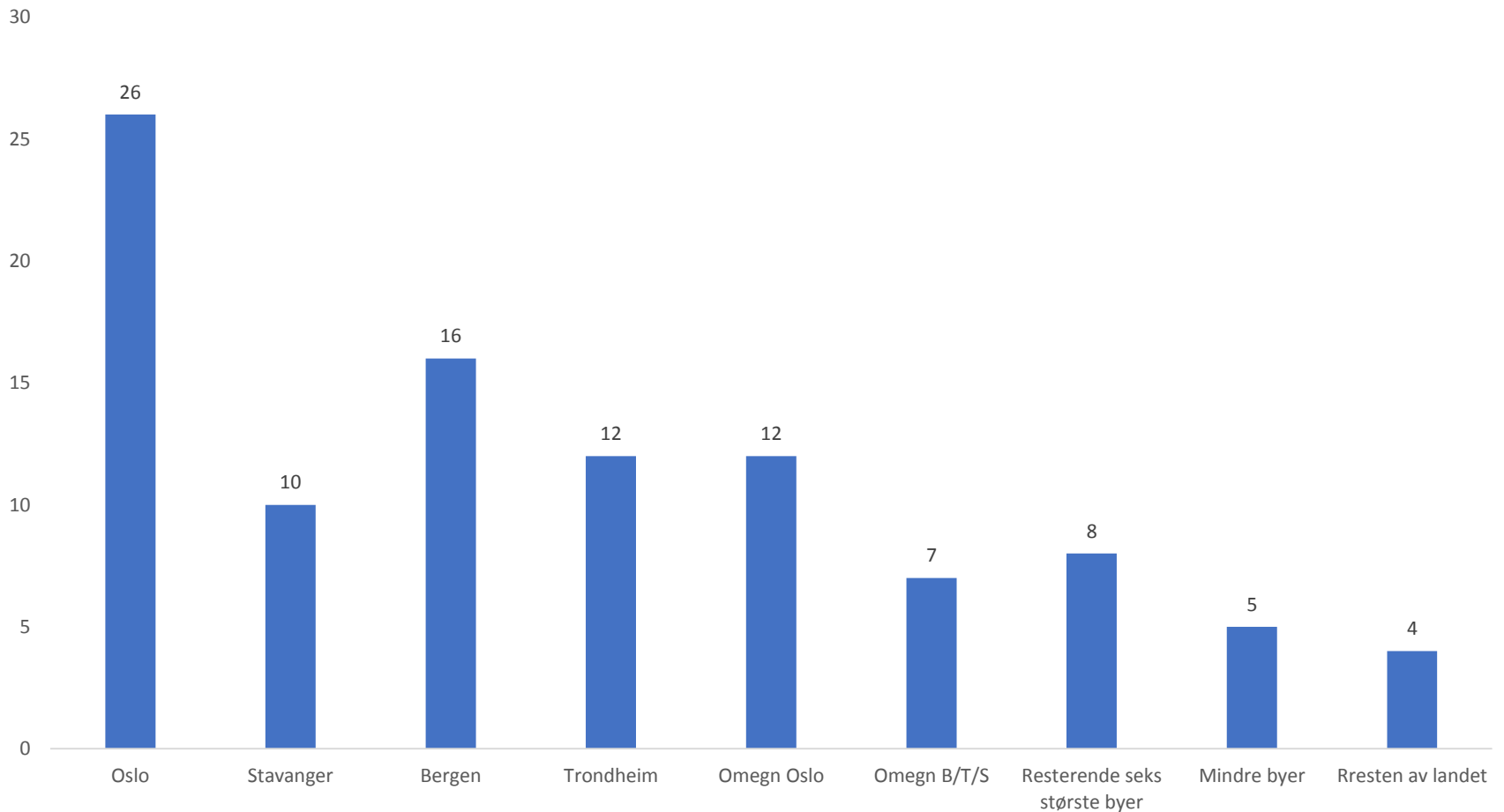
Buss er det viktigste kollektive transportmidlet



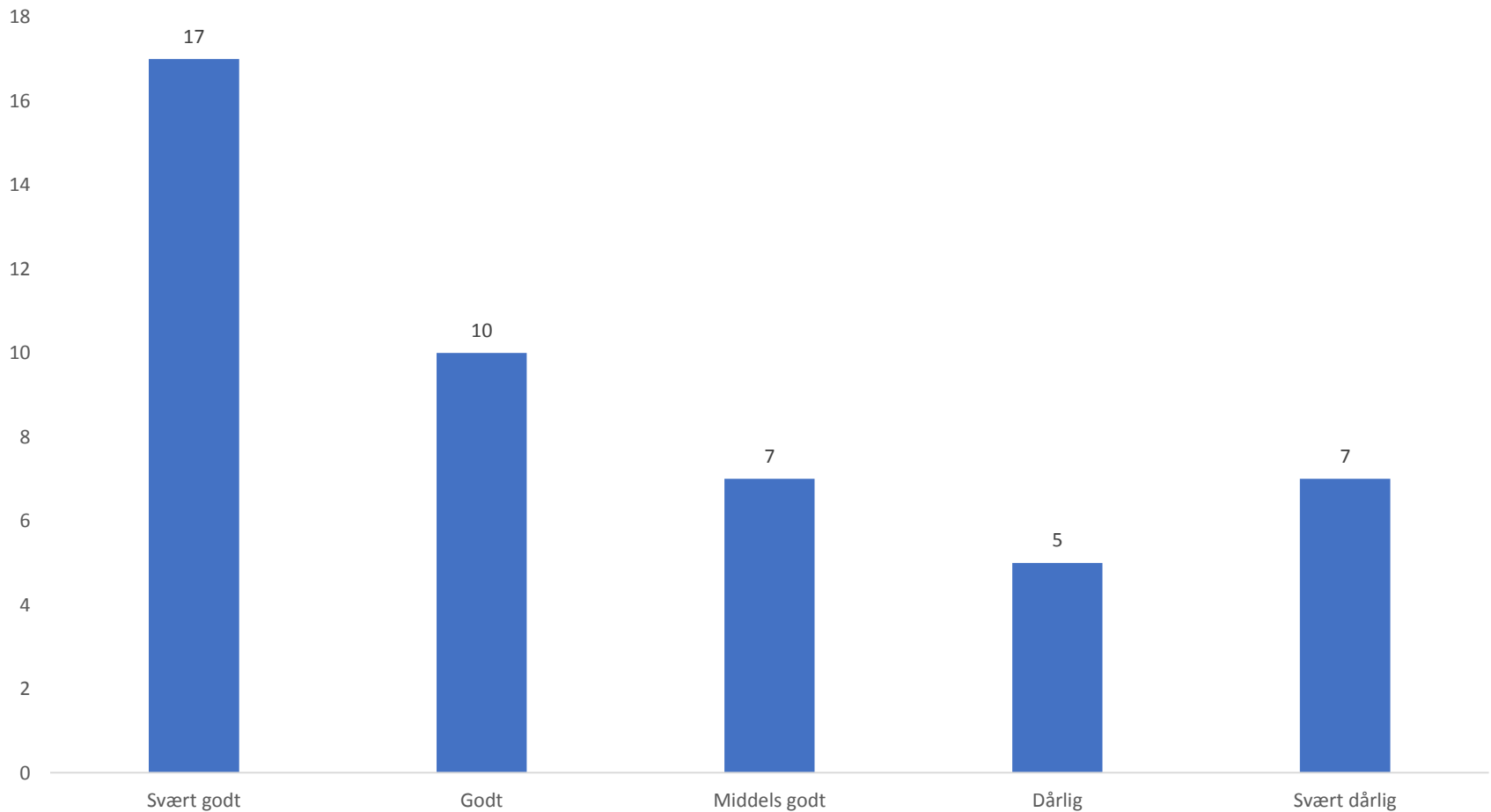
Kvinner og unge reiser mest kollektivt



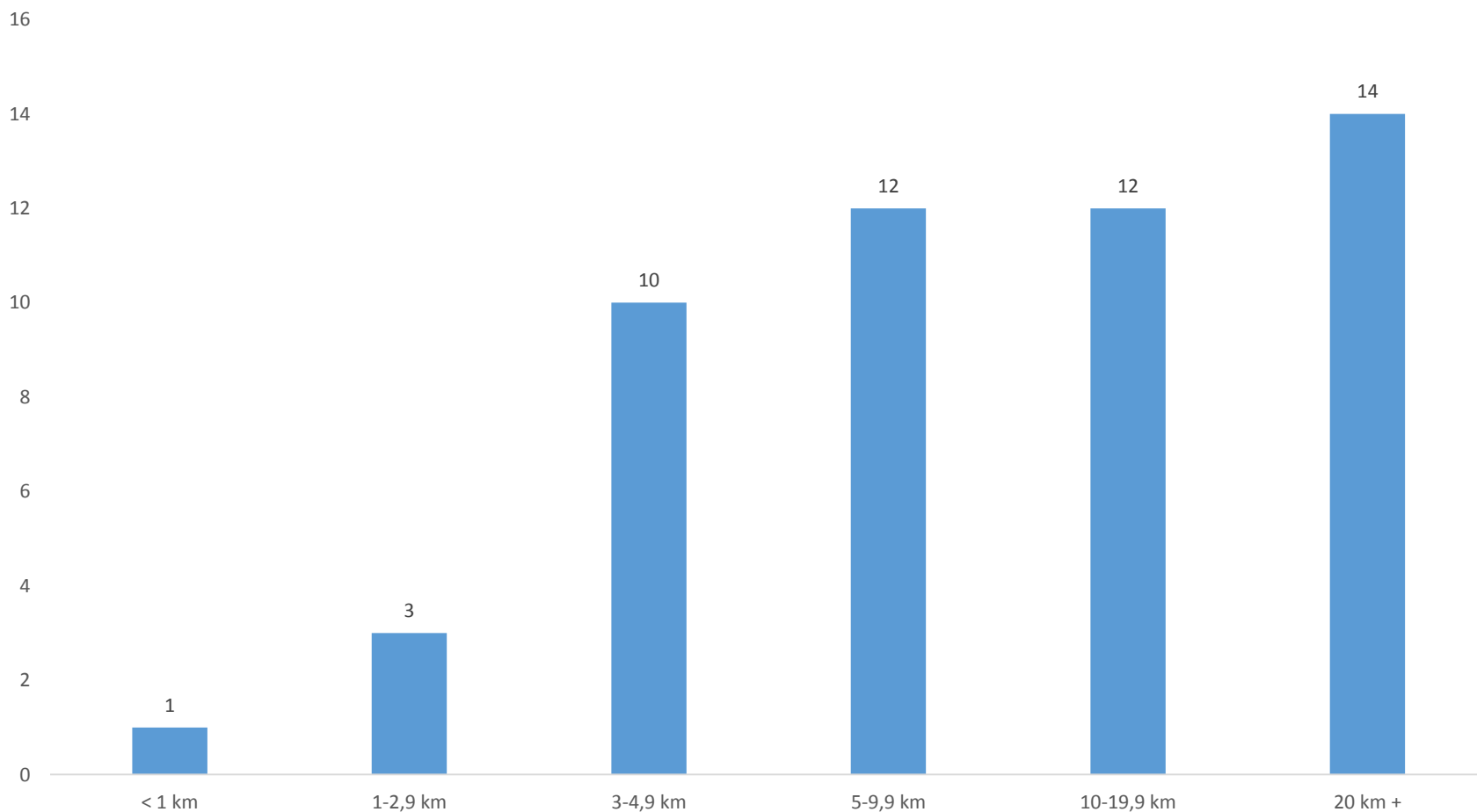
Kollektivandel på daglige reiser er høyest i Oslo



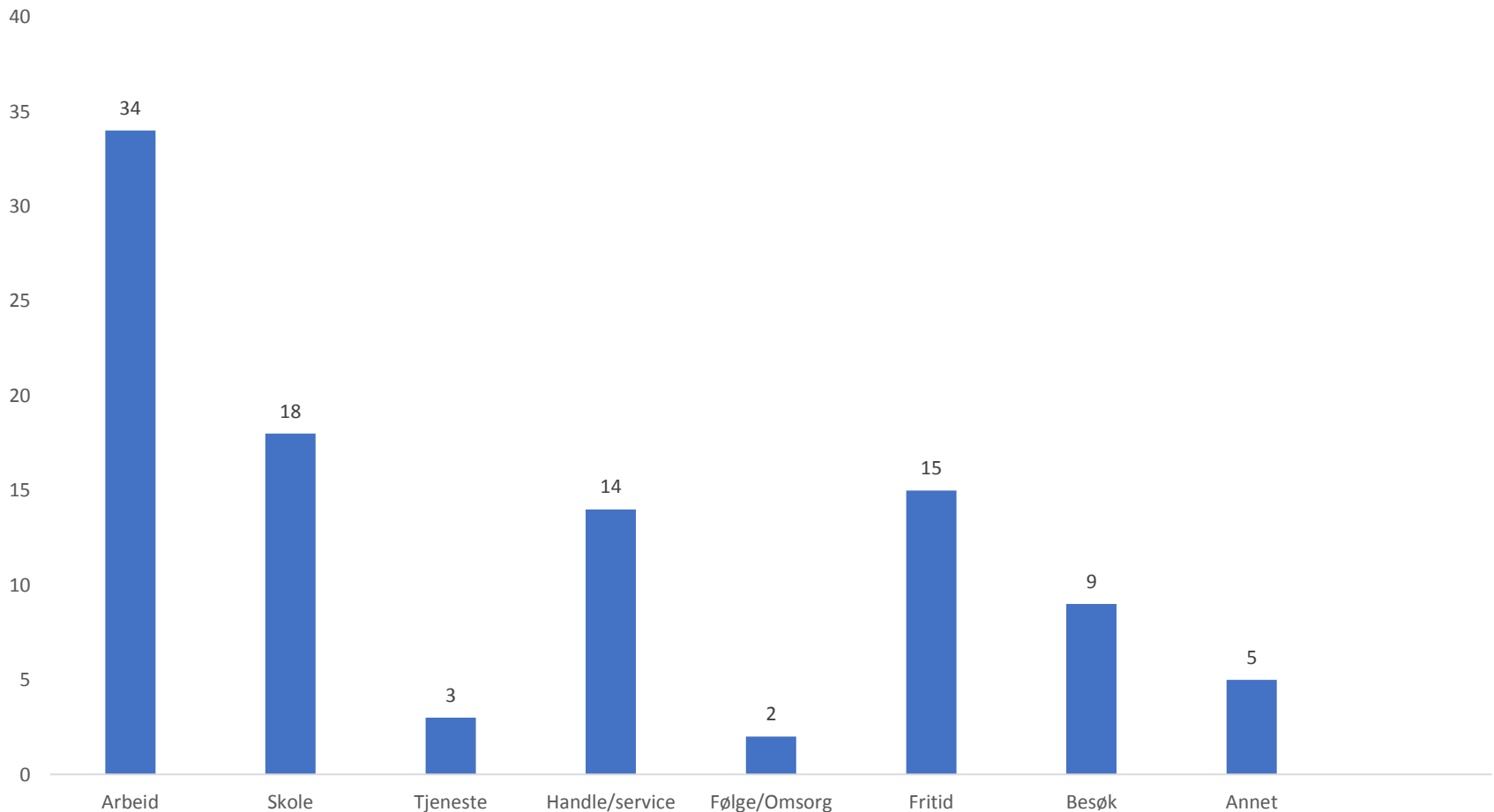
Svært godt tilbud må til for å få opp kollektivandelen



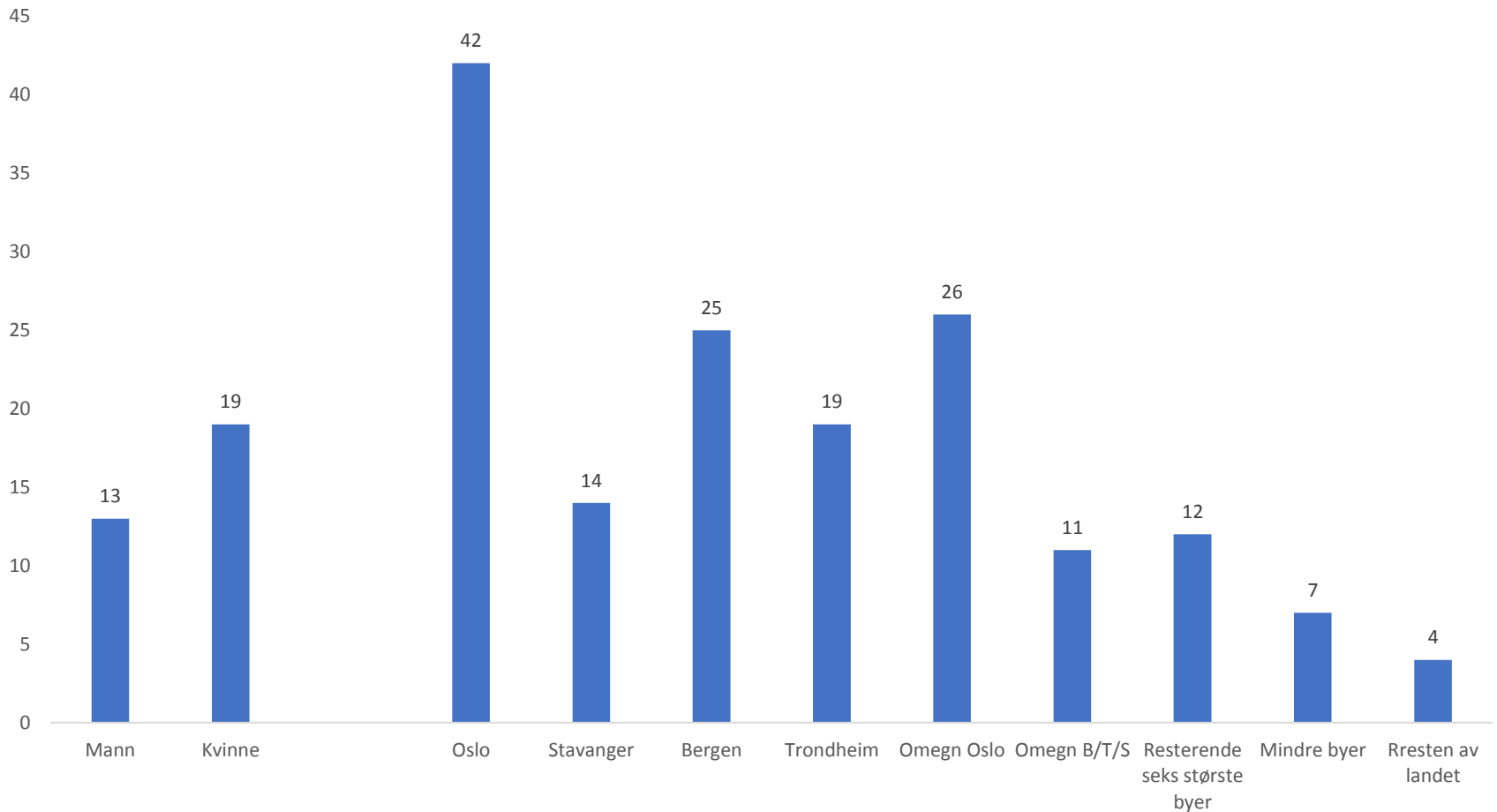
Kollektivandelen øker med reiselengde



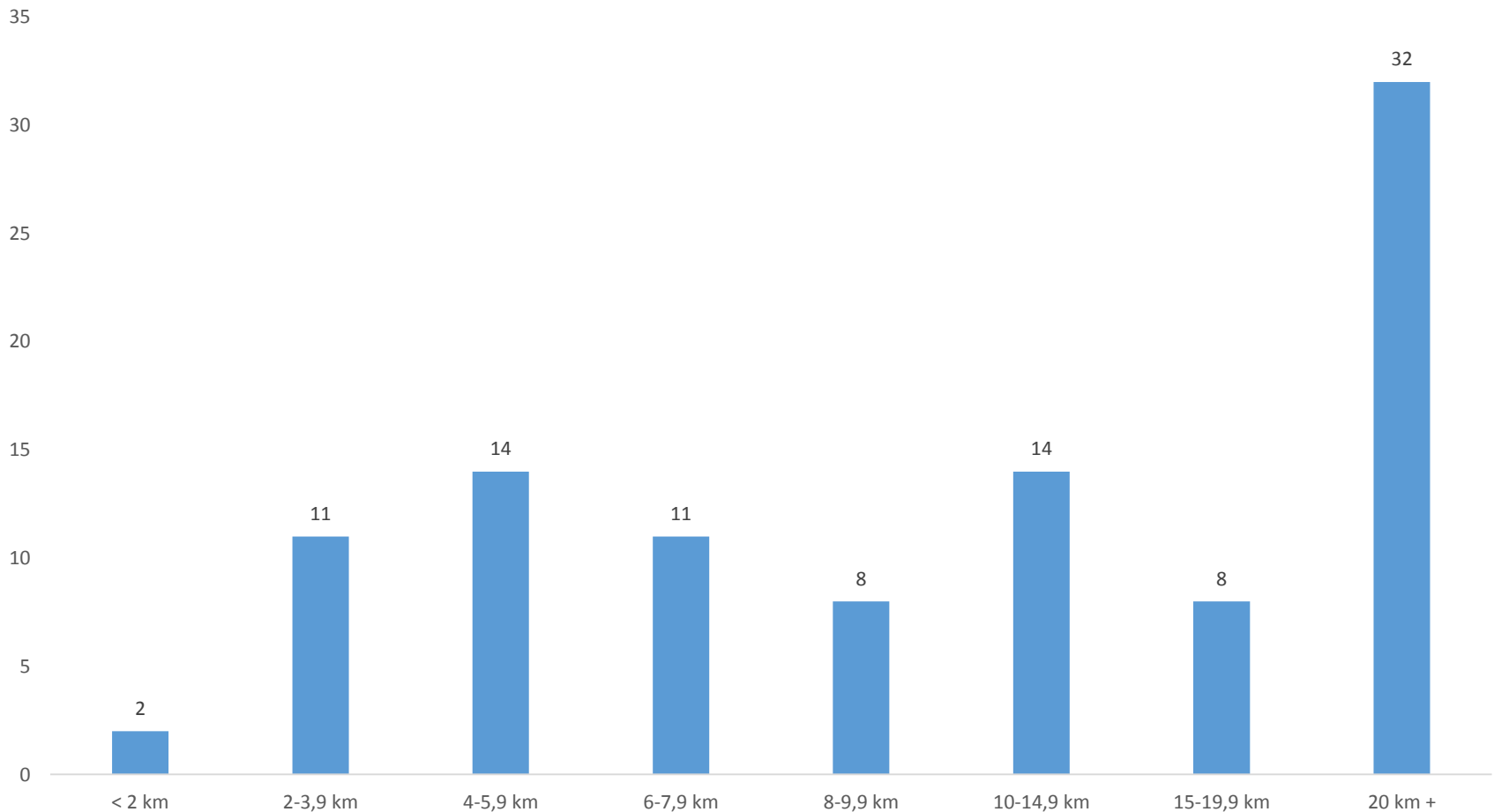
Arbeid er det viktigste reiseformålet for kollektivreisene



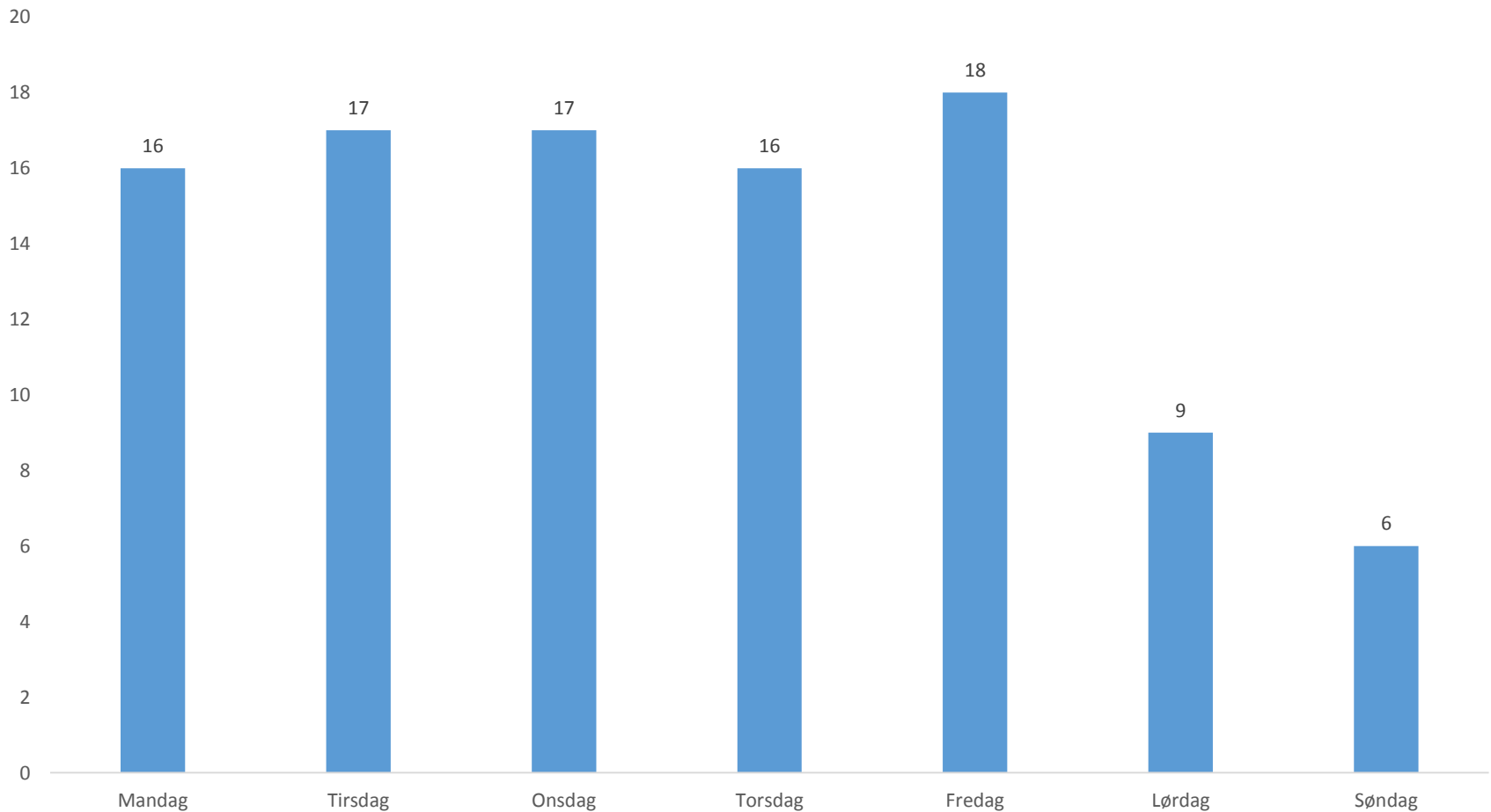
Nesten halvparten reiser kollektivt til arbeid i Oslo



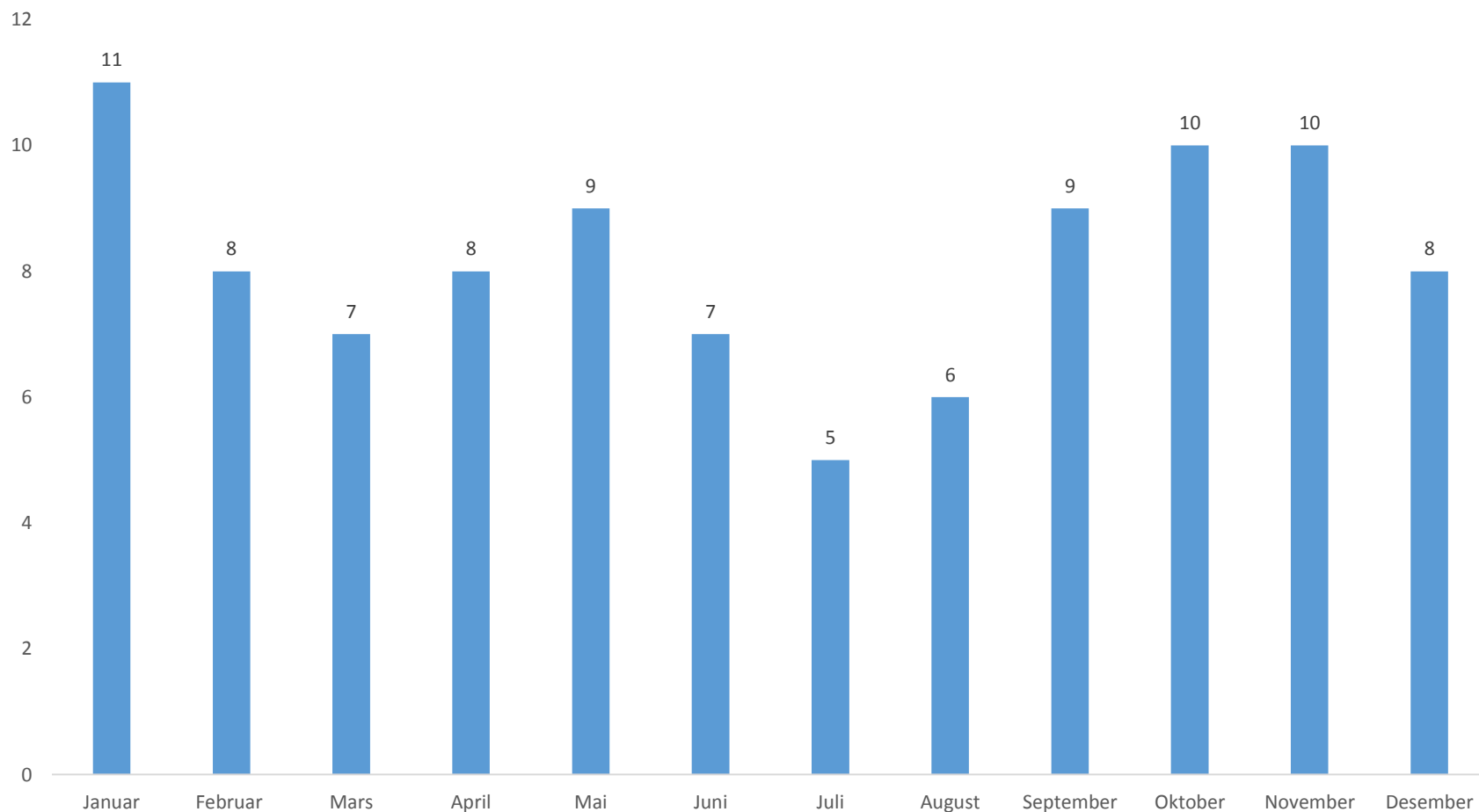
Kollektivandelen er høyest på de lange arbeidsreisene



De fleste kollektivreisene foregår på hverdagene



Færrest kollektivreiser om sommeren



Flere detaljer finnes i:

- TØI rapport 1383/2014
- Takk for oppmerksomheten!