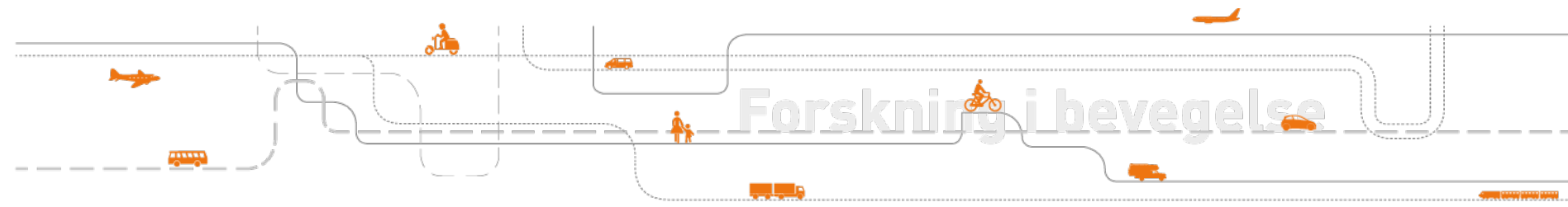


BISEK: Holdningsundersøkelse i Trondheim- og Oslosregionen

Kåre Skullerud, Farideh Ramjerdi & Jon Martin Denstadli

BISEK Workshop, Januar 26, 2015
Oslo



Disposisjon

- Holdningsundersøkelse i Trondheimsregionen
- Holdningsundersøkelse i Oslosregionen
- Noen konklusjoner

Bompenger i Trondheim 1991 - 2014

- 1991: Trondheimsapakken ble introdusert. 12 bomstasjoner. Takst kr 10. Betaling bare i rushtiden (06 -17).
- 1998: 12 nye stasjoner. Betaling bare i rushtid (06 til 18)
- 2003. Sentrumsson med 5 nye bomstasjoner
- 2005 Bomringen avviklet
- 2010 Bomring innført som en miljøpakke. 8 bomstasjoner. Betaling hele døgnet, alle dager. Takst kr 10, med rushtidselement: Takst 20 kr mellom klokken 07-09 og 15-17 (ett unntak: Kroppanbrua E6 kr 5 hele døgnet)
- 2014 Trondheimsapakken introdusert med 14 nye bomstasjoner, til sammen 22 stasjoner i «Trondheimsapakken».
- I tillegg kom to nye bomstasjoner på veier ut til nabokommuner. De er ikke en del av miljøpakken og inntektene fra dem skal finansiere ny fylkesvei til Klæbu

Bomstasjoner i Trondheim I 2005



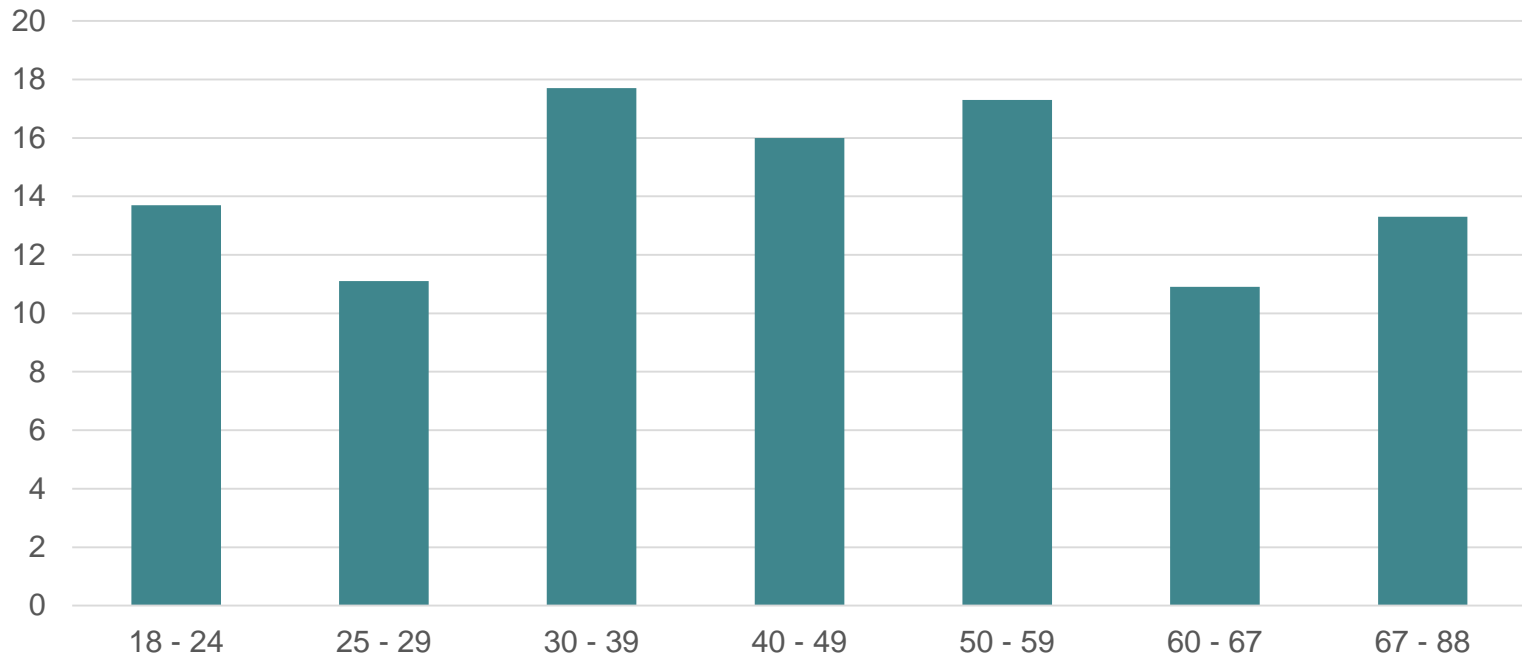
Miljøpakken trinn II, mars 2014



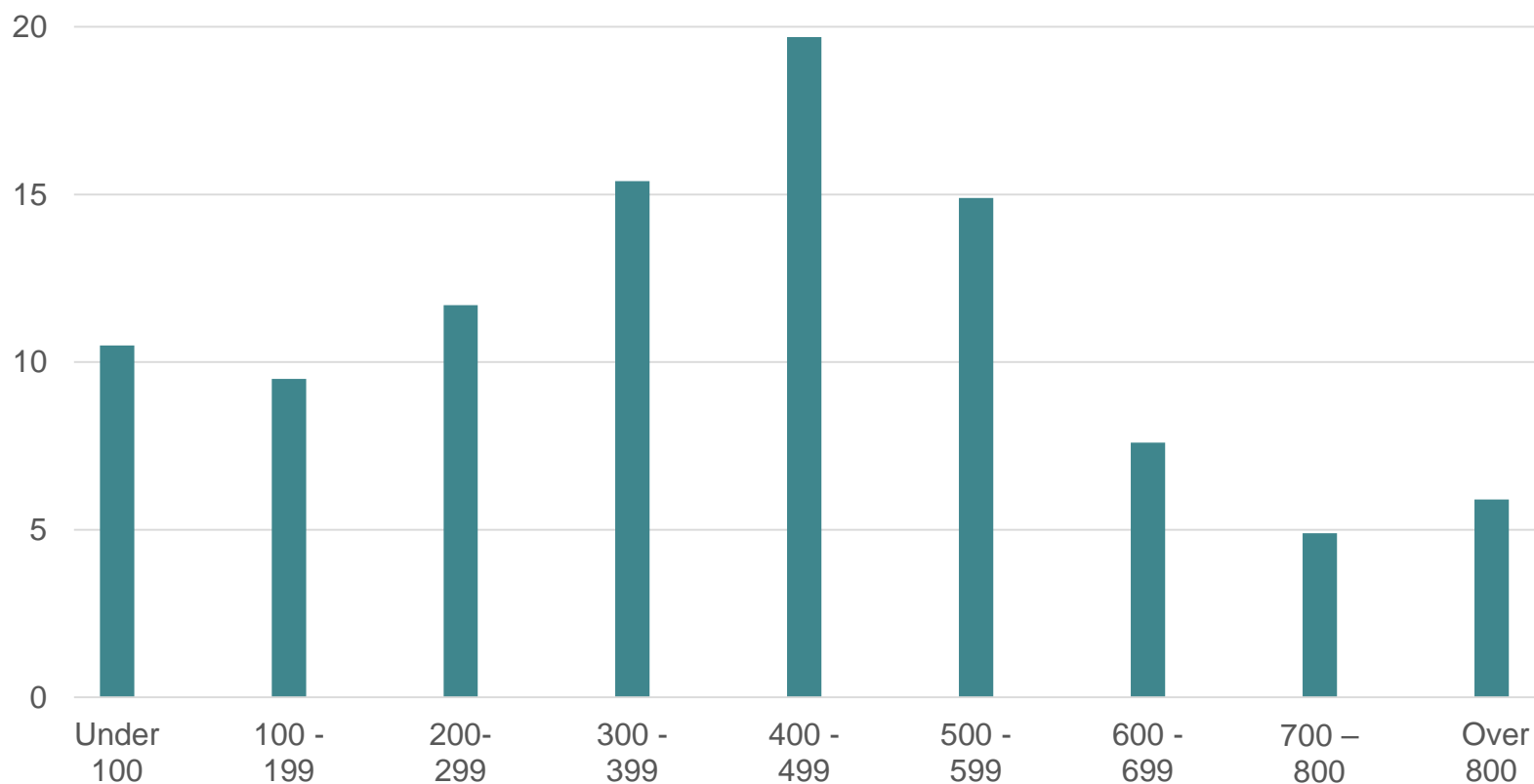
Vår undersøkelse

- Gjennomført i perioden 12 juni til 18 juli 2014 i kommunene Trondheim, Klæbu, Malvik, Melhus, Klæbu og Stjørdal.
- 978 respondenter, svarprosent 20%
- 50/50 prosent kvinner og menn
- 39 prosent bor innenfor bomringen, 61 prosent utenfor
- 62 prosent yrkesaktive og 15 prosent elever/studenter

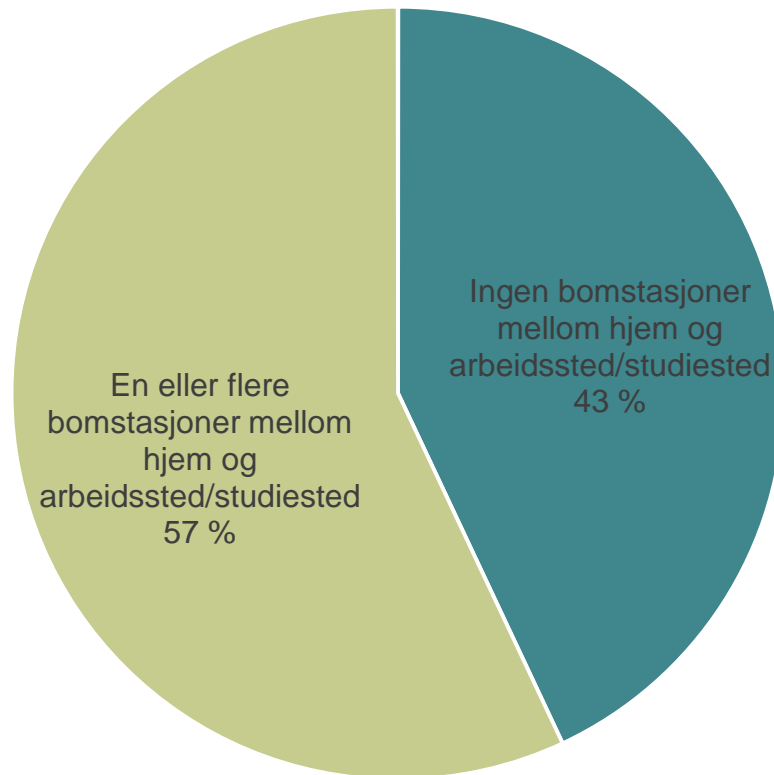
Respondentenes alder. Prosent. n=978



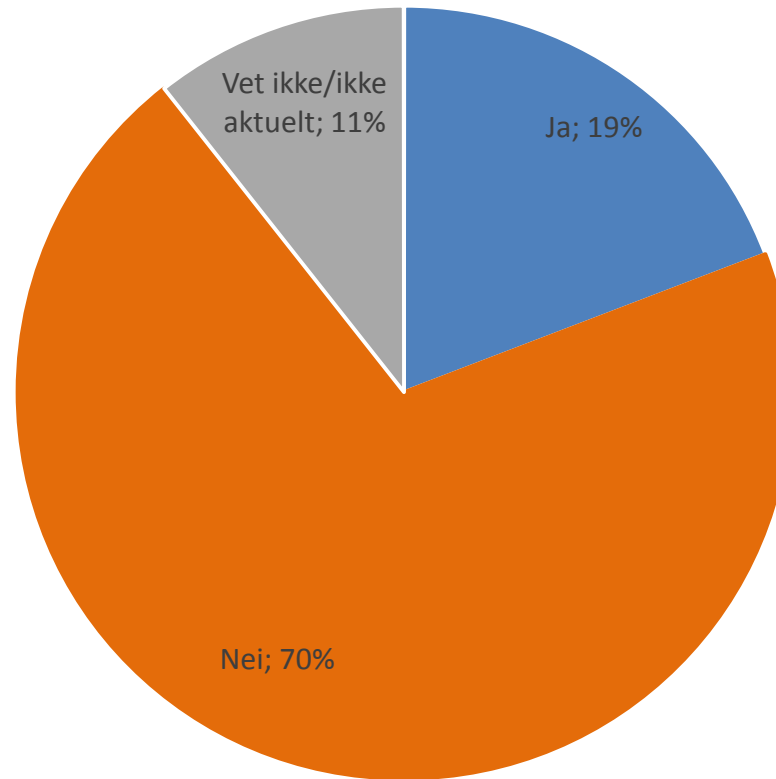
Omtrent hva var din bruttoinntekt siste år? Kroner i tusen. Prosent. n=850



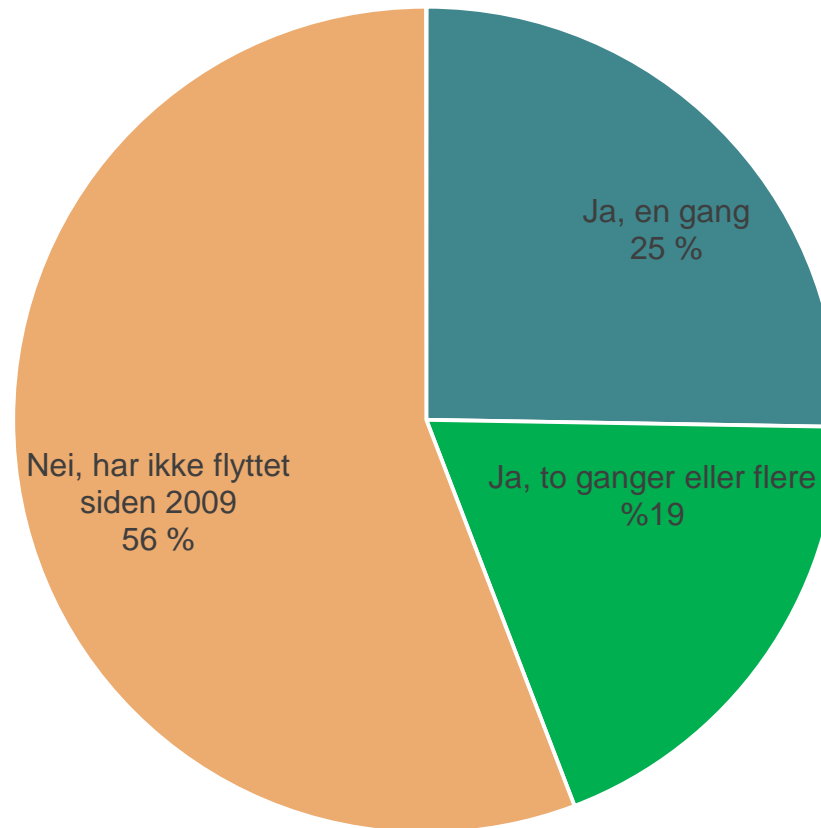
Hvor mange bomstasjoner ligger mellom ditt hjem og arbeidssted/studiested? n=653



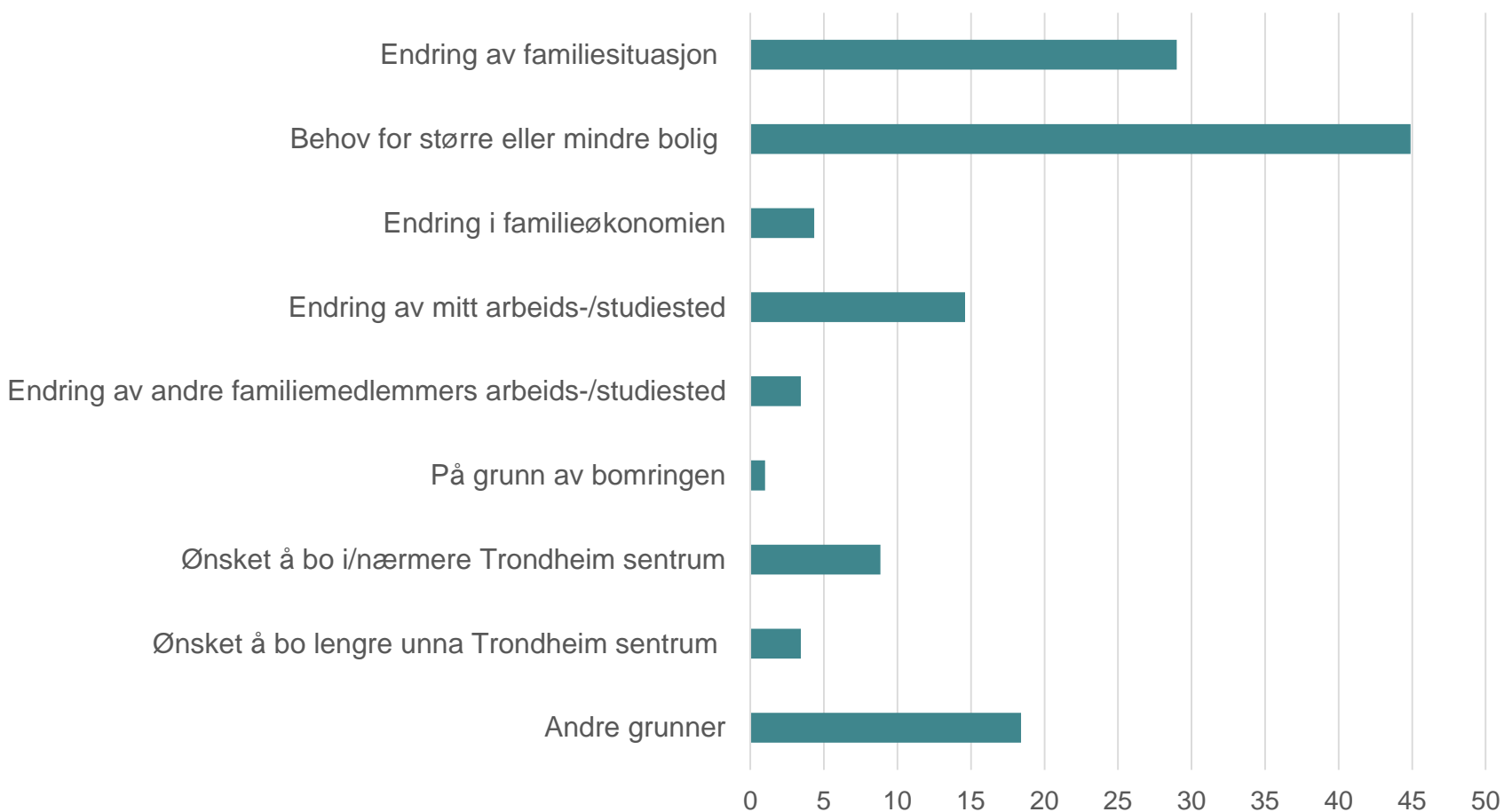
Må du vanligvis passere bomringen i Trondheim-området når du skal levere eller hente barn i barnehage? n=138



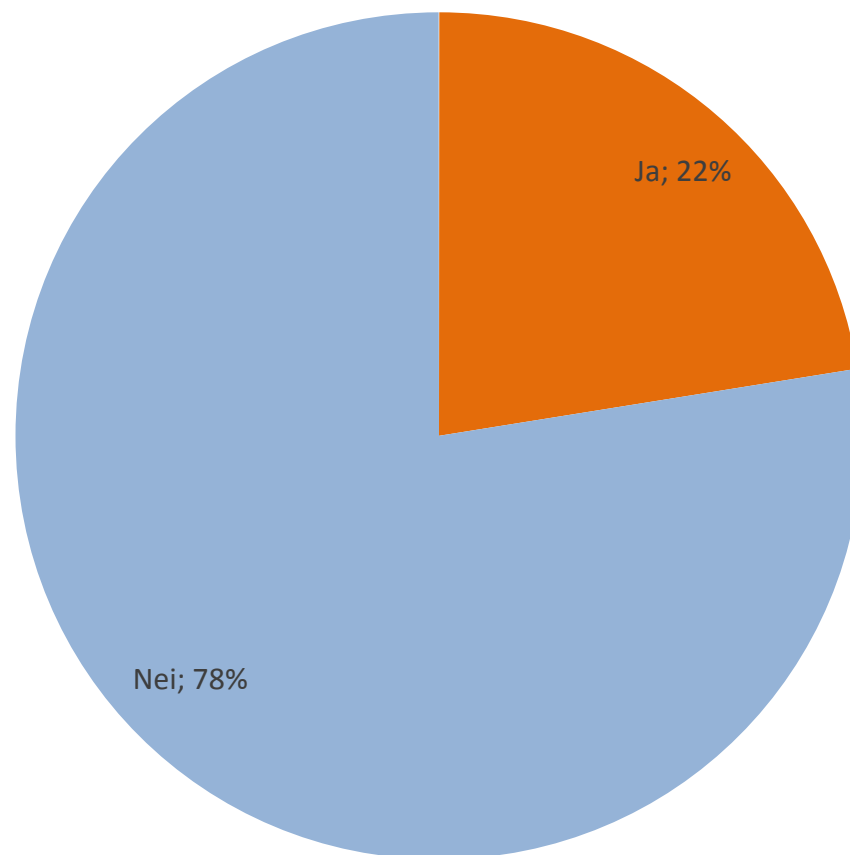
Har du endret bosted siden 2009? n=978



Hvorfor endret du bosted? Prosent. n=247

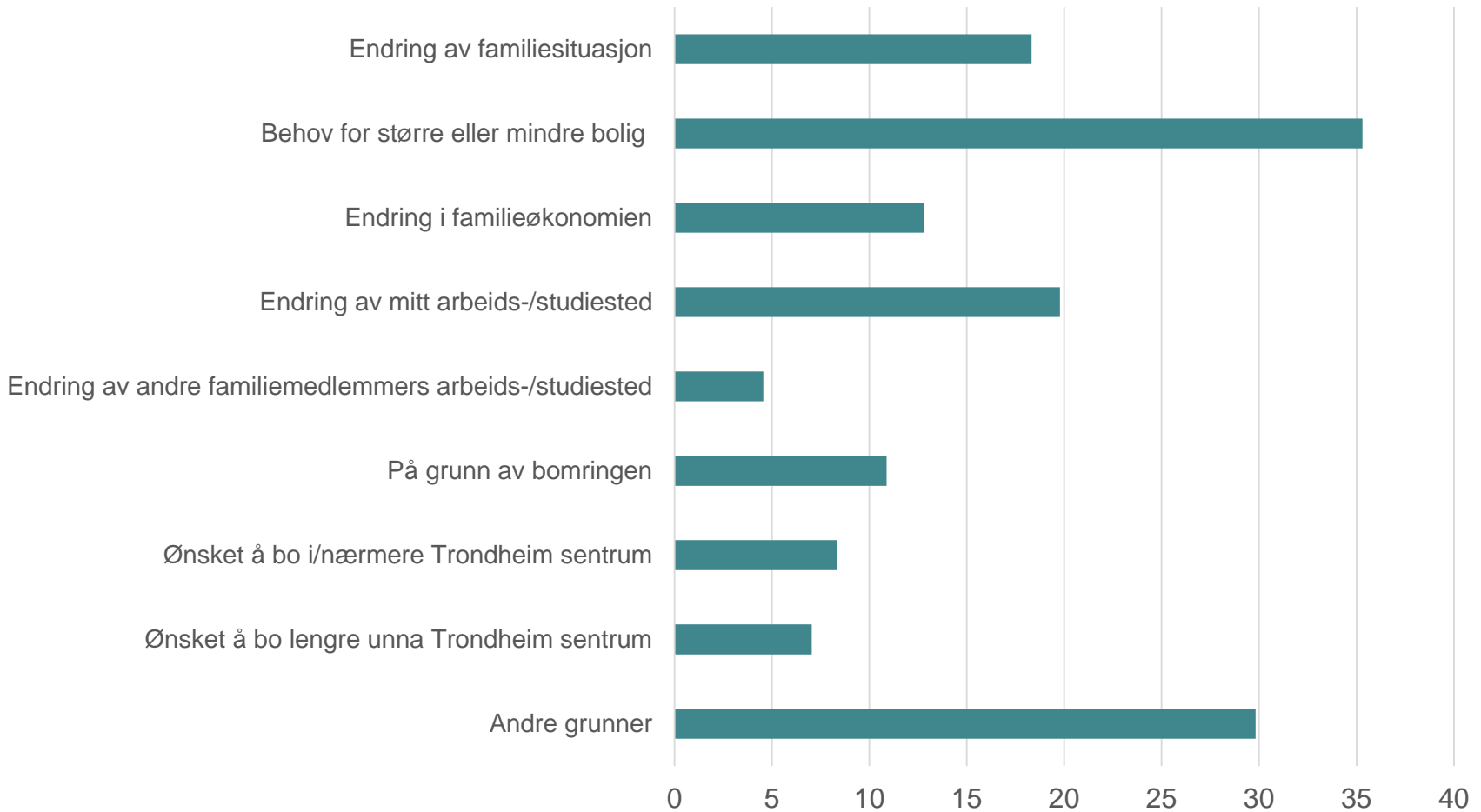


Planlegger du å endre bosted? Prosent. n=978

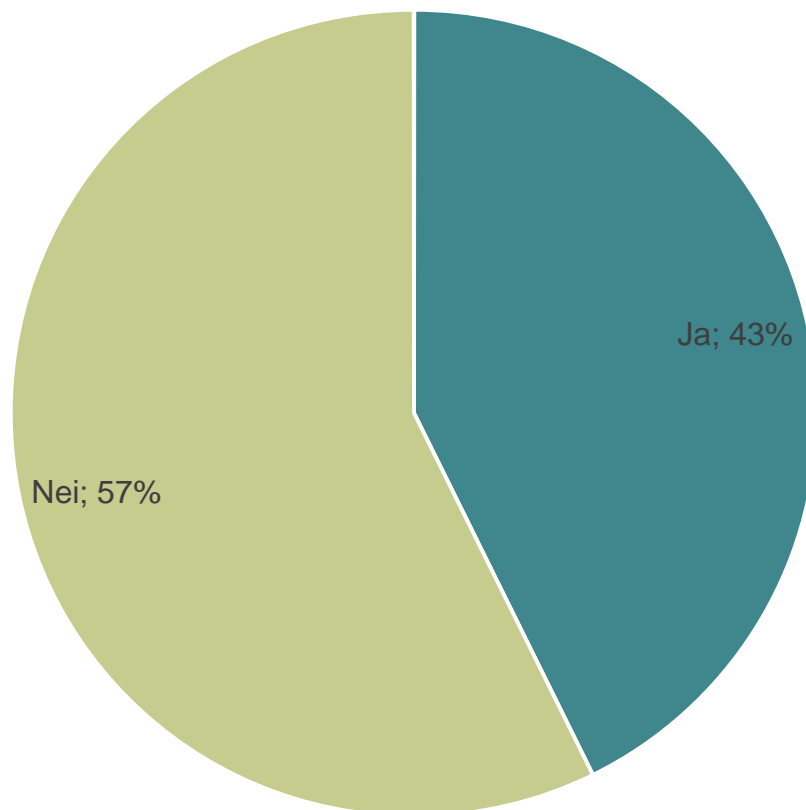


Hva er grunnen til at du planlegger å flytte?

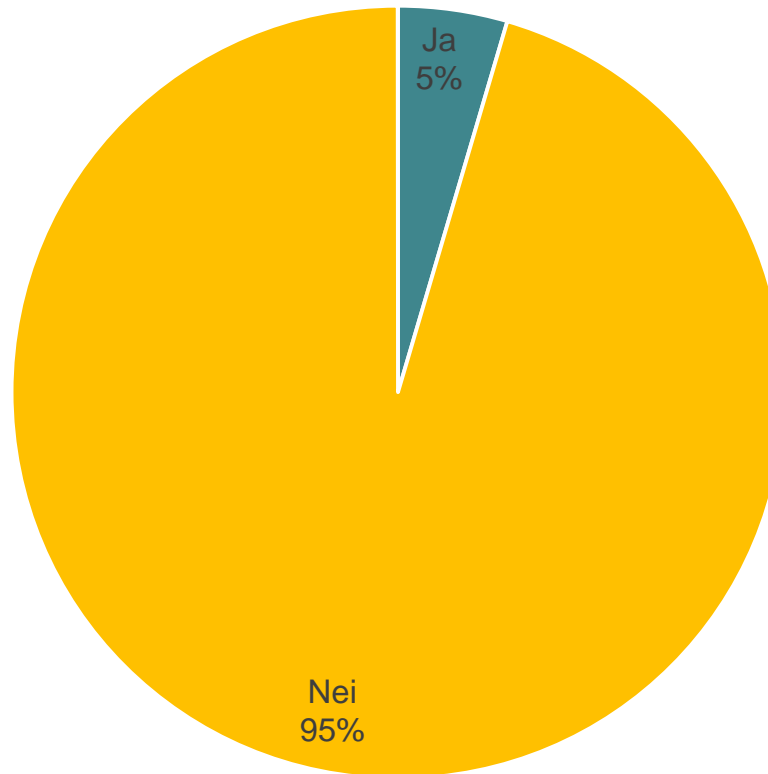
Prosent. n=220



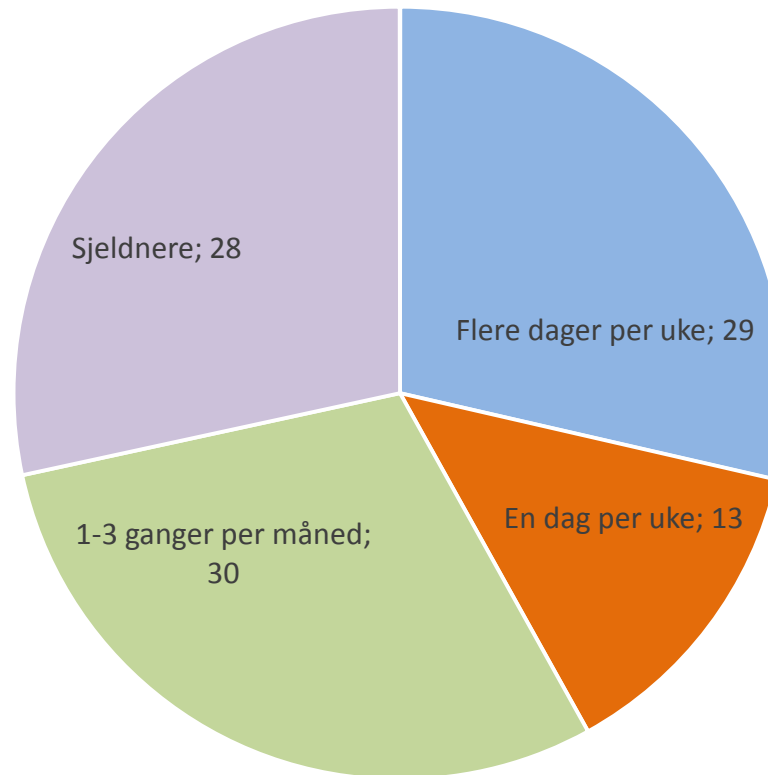
Har du endret arbeids-/studiested (adresse) siden 2009? n=978



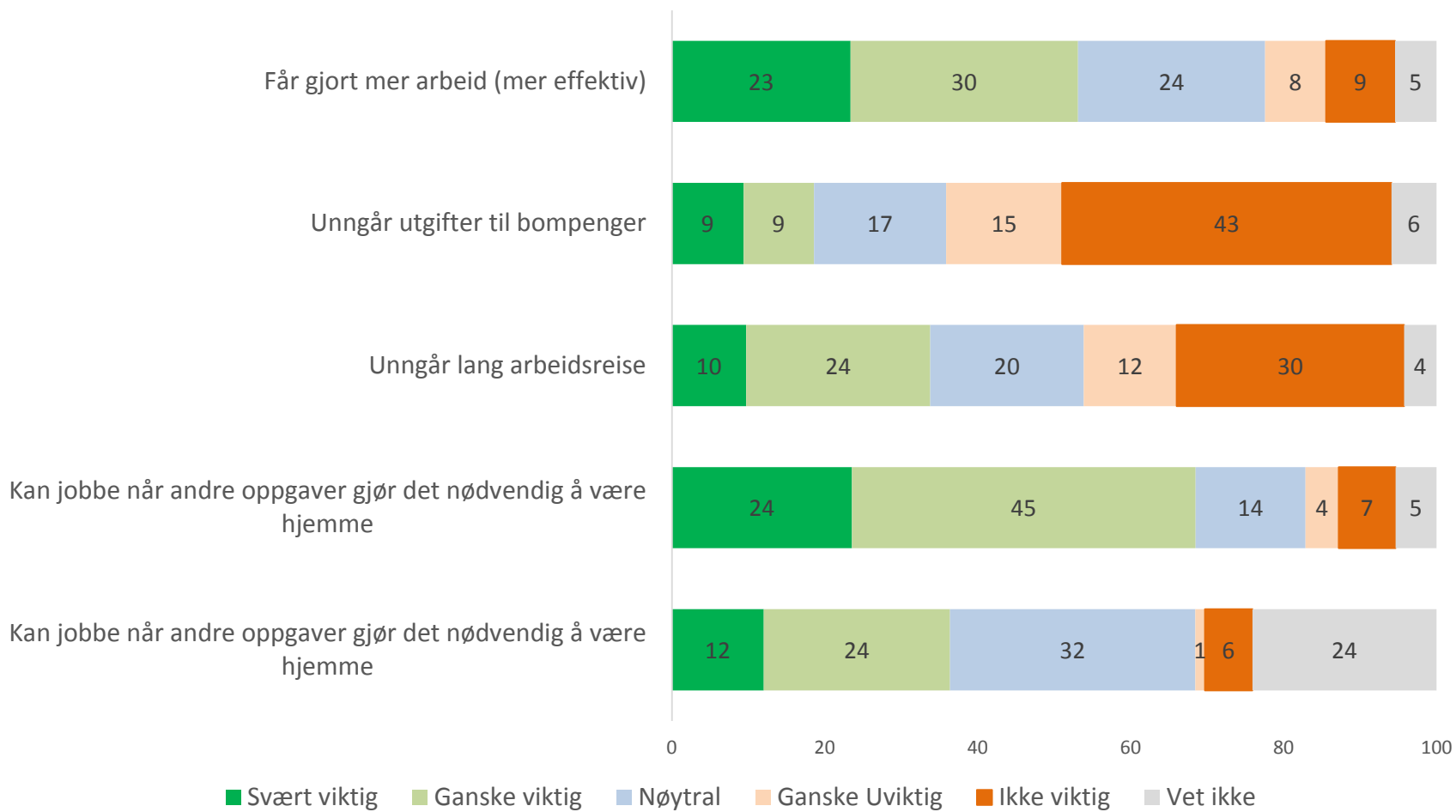
Hadde gjeninnføringen av bomringen betydning for at du byttet arbeids-/studiested? n=417



Hvor ofte arbeider du hjemmefra? Prosent. n=404

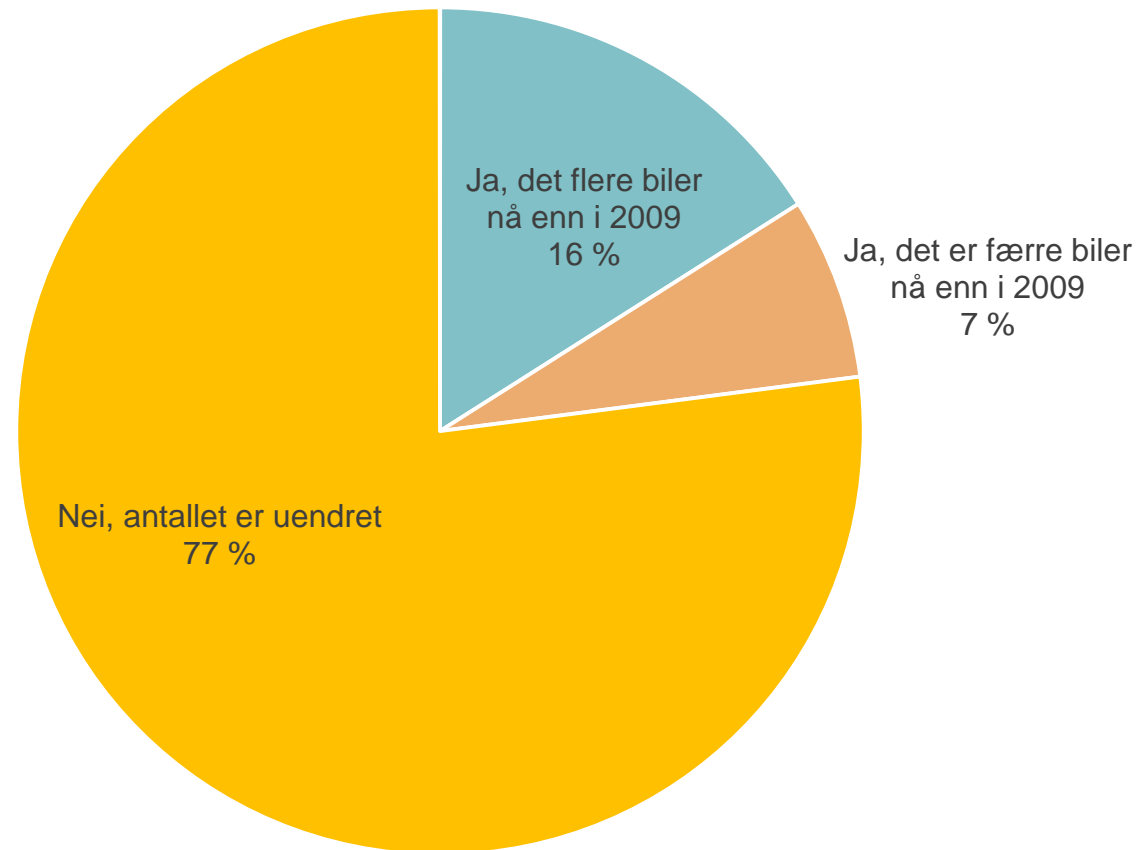


Hvor viktig er følgende forhold for at du jobber hjemmefra? Prosent. n=404

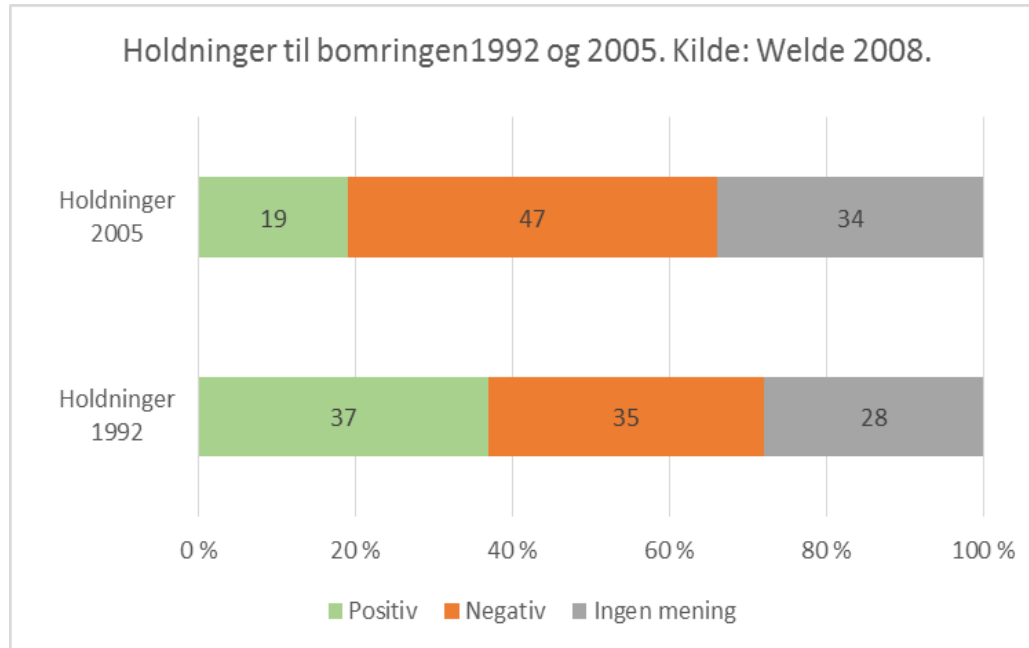


Har antallet biler i husholdet endret seg siden 2009?

Prosent. n=978

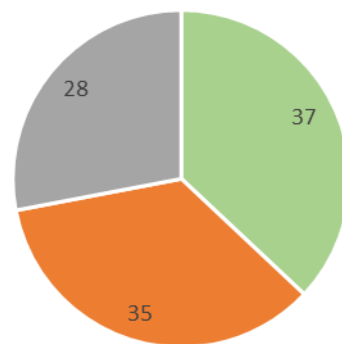


Holdninger til bomringen i 1992 og 2005



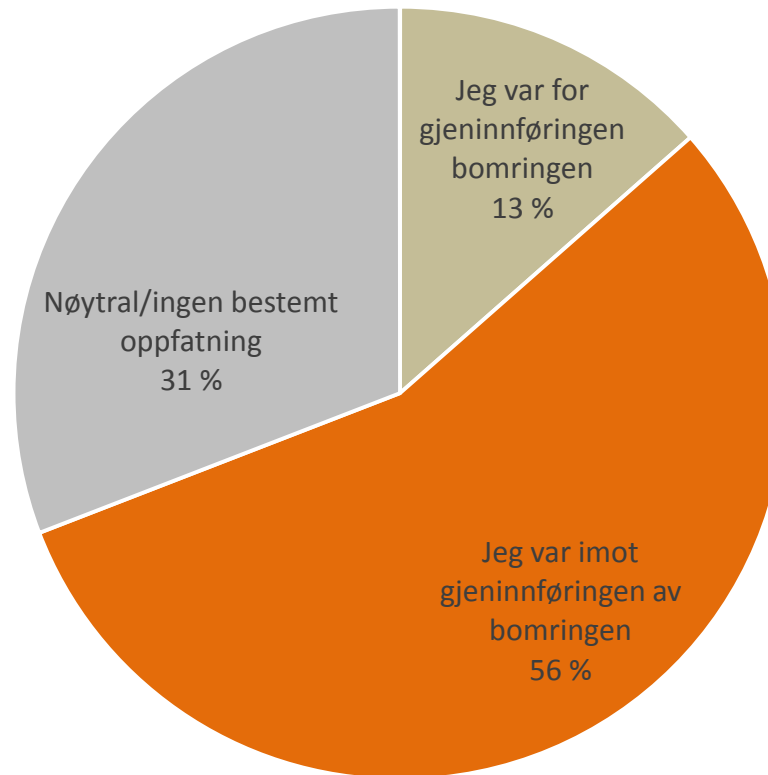
72% av befolkningen var mot bompenger før det ble innført

Holdninger til bomringen 1992. Kilde: Welde 2008



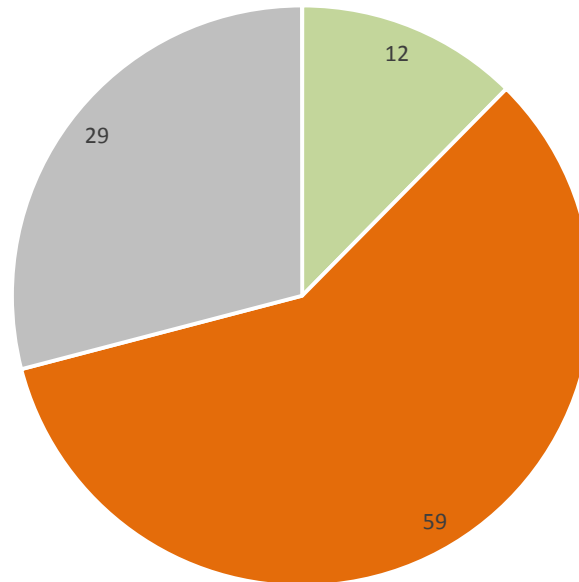
■ Positiv ■ Negativ ■ Ingen mening

Var du for eller imot gjeninnføringen av bomringen i 2010? n=882*



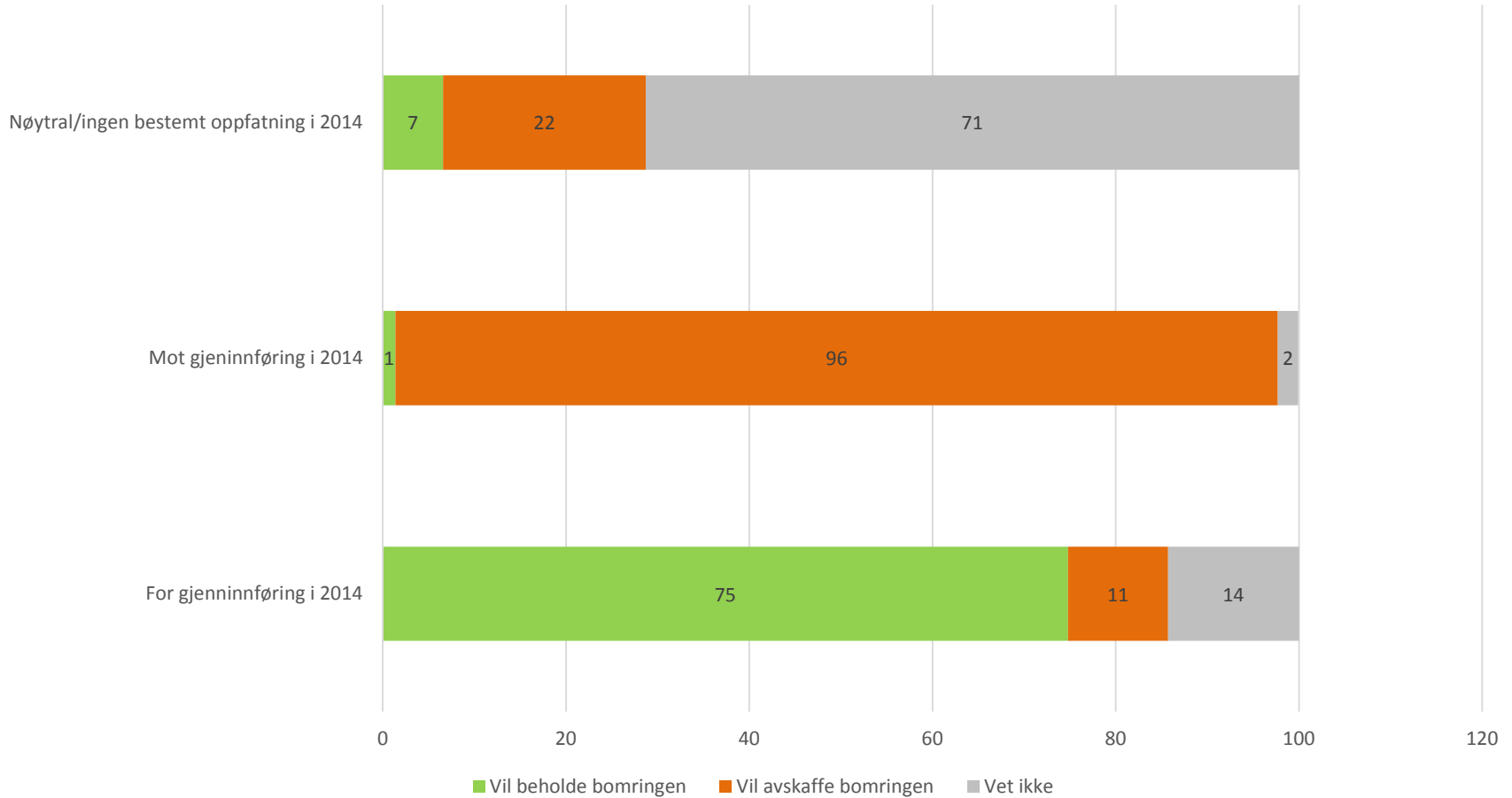
*Respondenter som bodde i regionen også i 2010

Var du for eller imot utvidelsen av bomringen nå i mars 2014?. Prosent. n=978



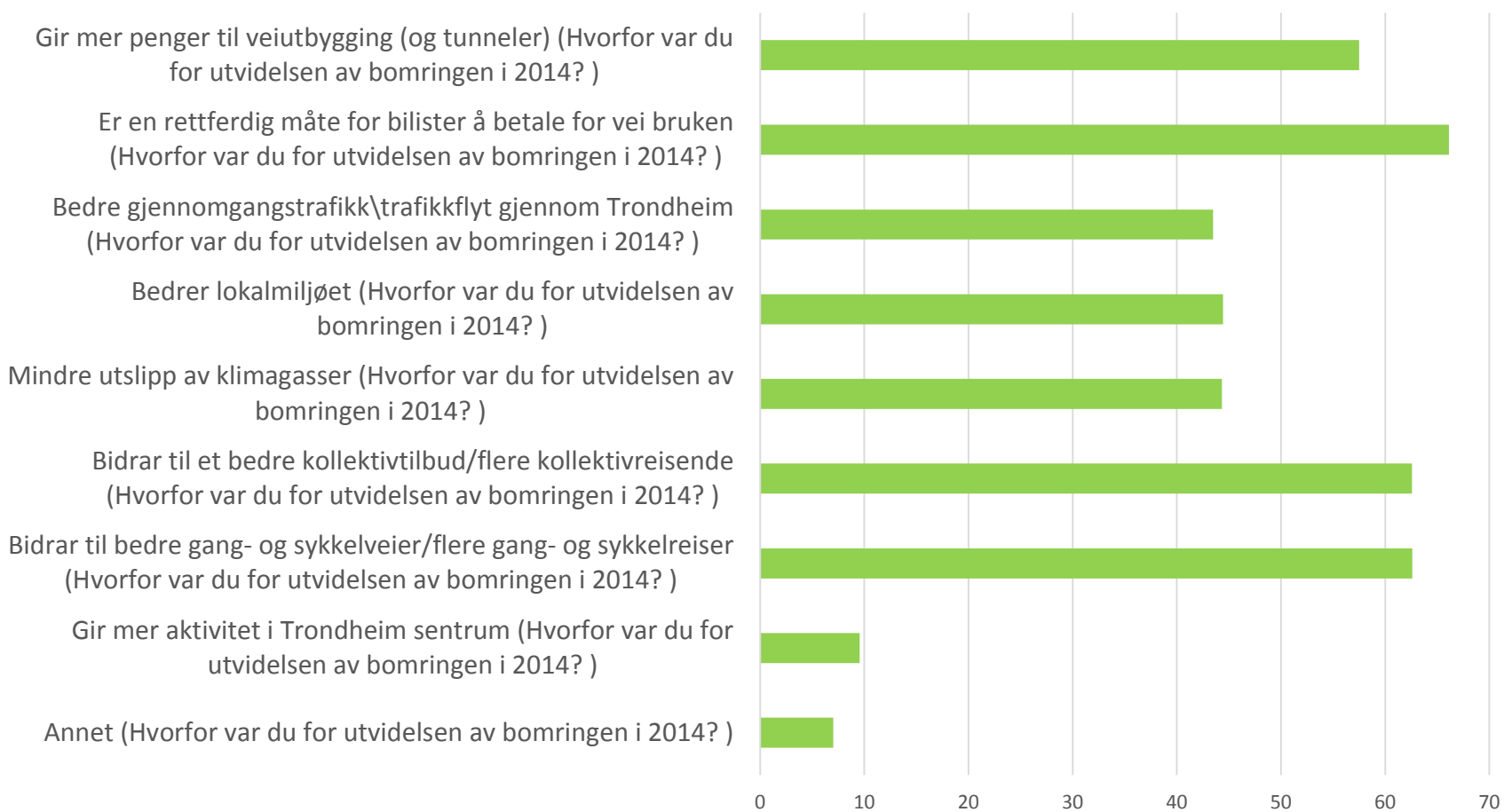
■ Jeg var for utvidelsen av bomringen ■ Jeg var imot utvidelsen bomringen ■ Nøytral/ingen bestemt oppfatning

Holdning til bompengeringen i hhv mars og juni 2014. Prosent. n=978

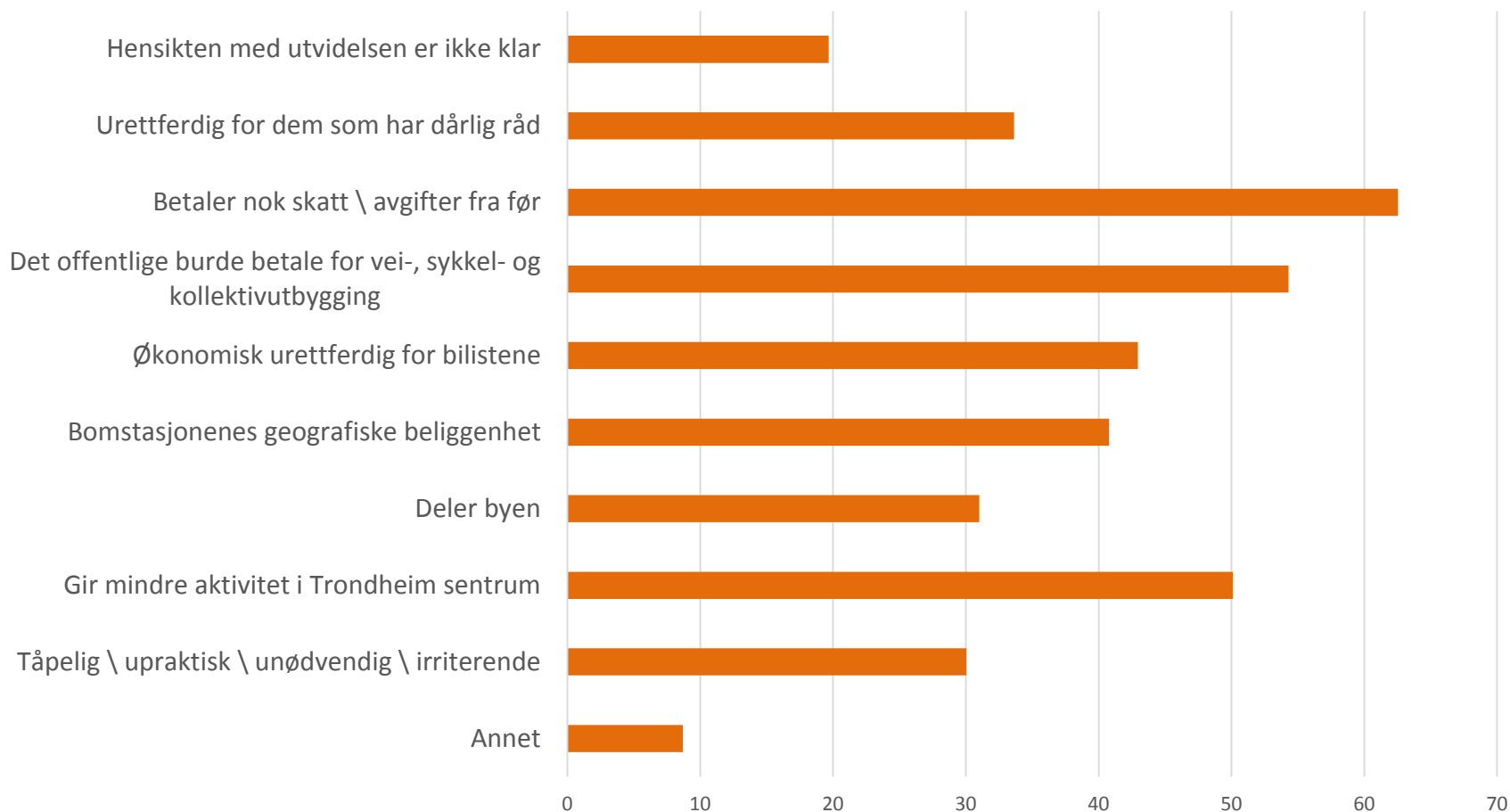


Hvorfor var du for utvidelsen av bomringen i 2014?

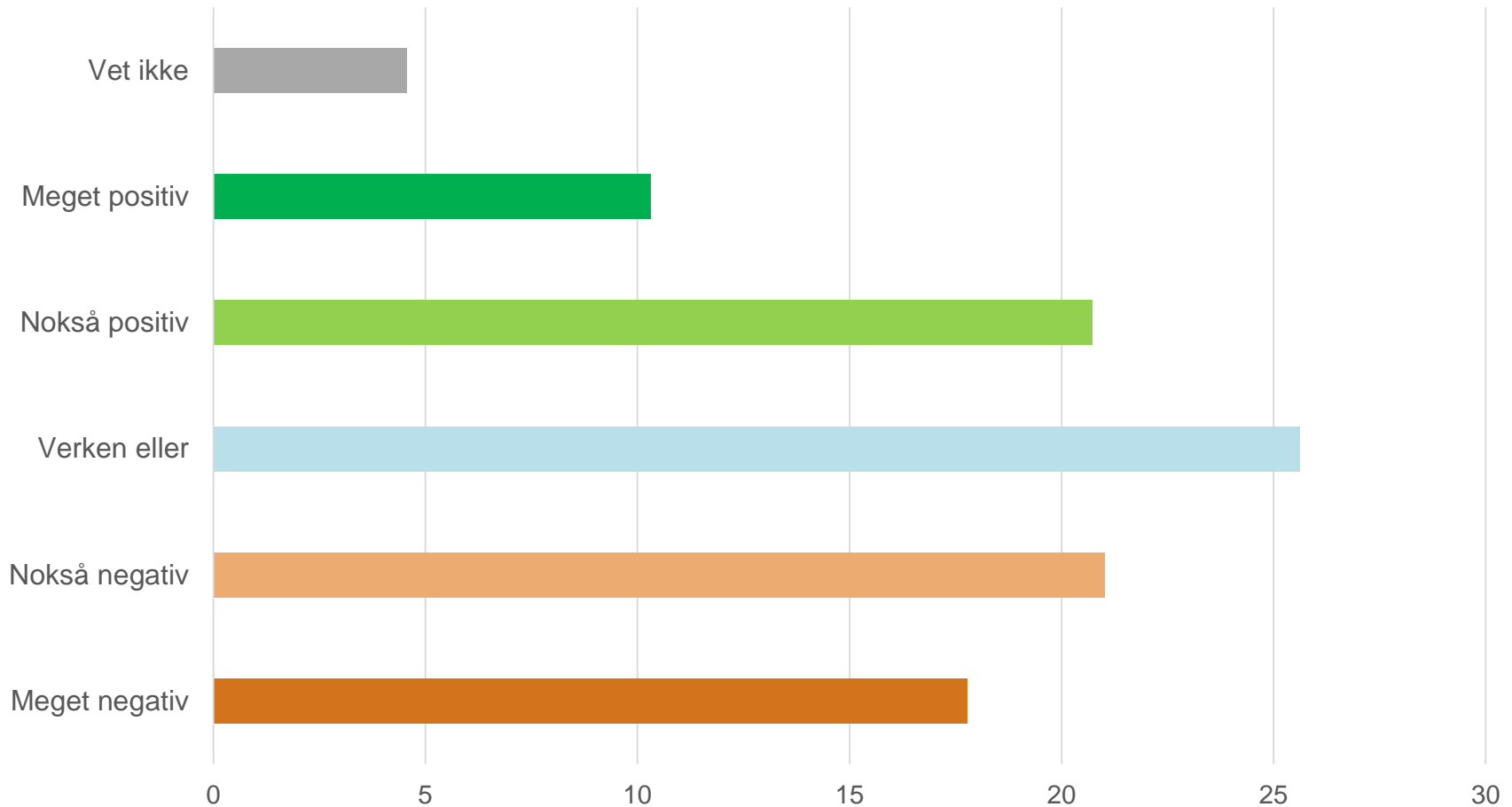
Prosent. n=121



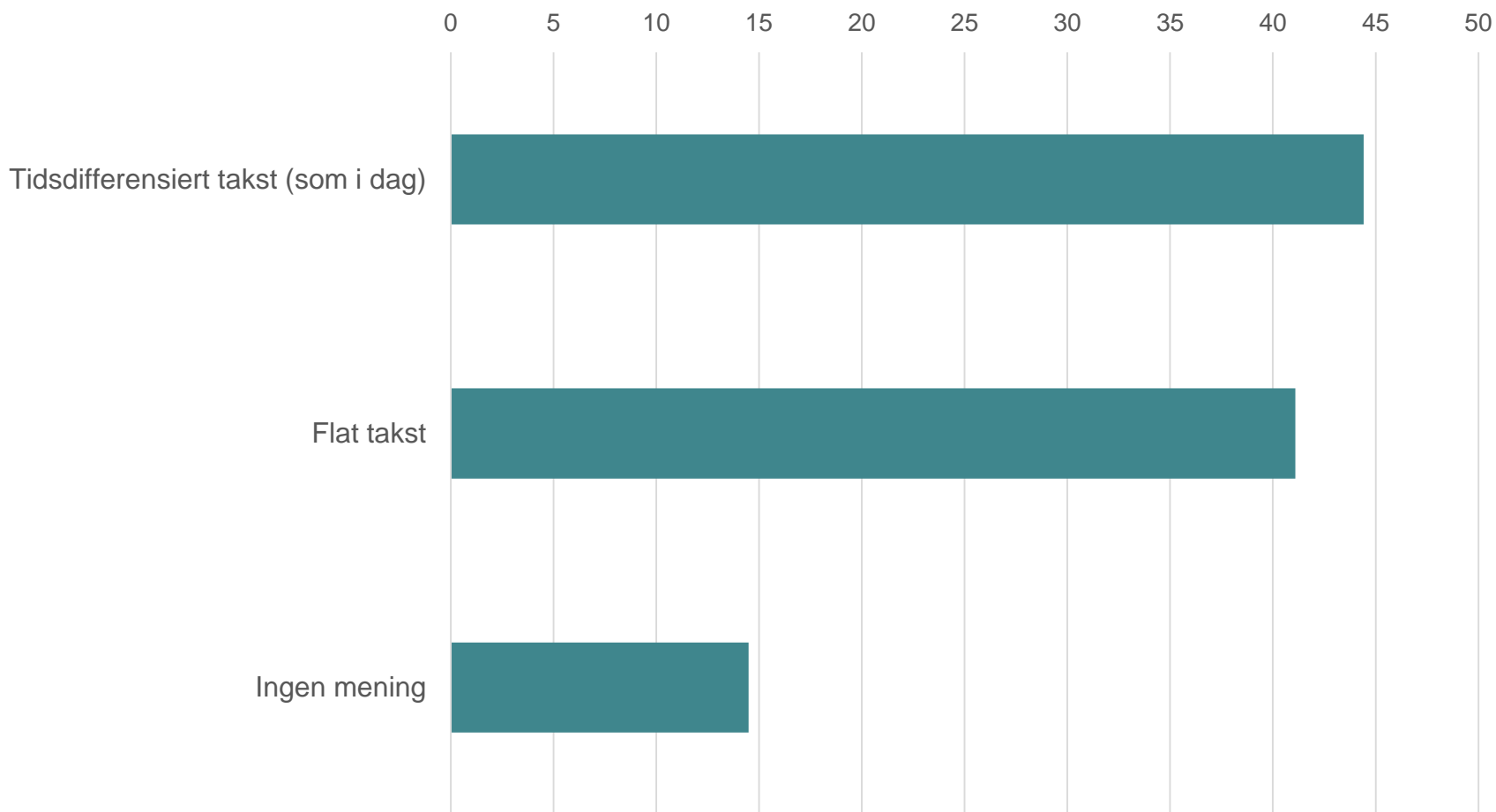
Hvorfor var du mot utvidelsen av bomringen i 2014? Prosent. n=573



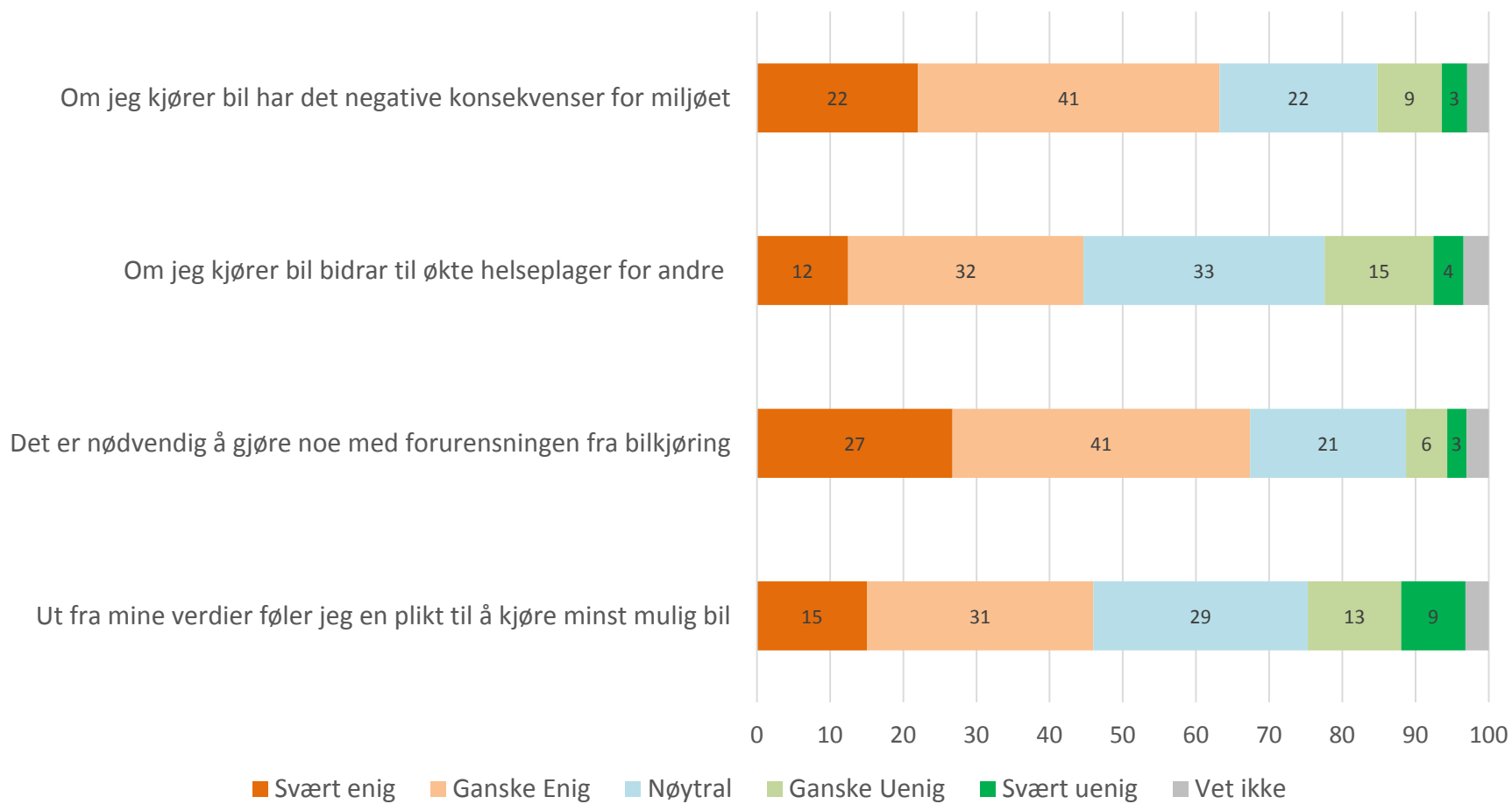
Inntektene fra bompengeringen har blitt brukt til tiltak innen veibygging (Omkjøringsvegen), kollektivtrafikk (bussfelt), sikkerhet (gang- og sykkelveger) og miljø (beplantning og forbedring av gågater i Midtbyen). Med bakgrunn i hvordan inntektene har blitt brukt, er du negativ eller positiv til bomringen i Trondheim? Prosent. n=978



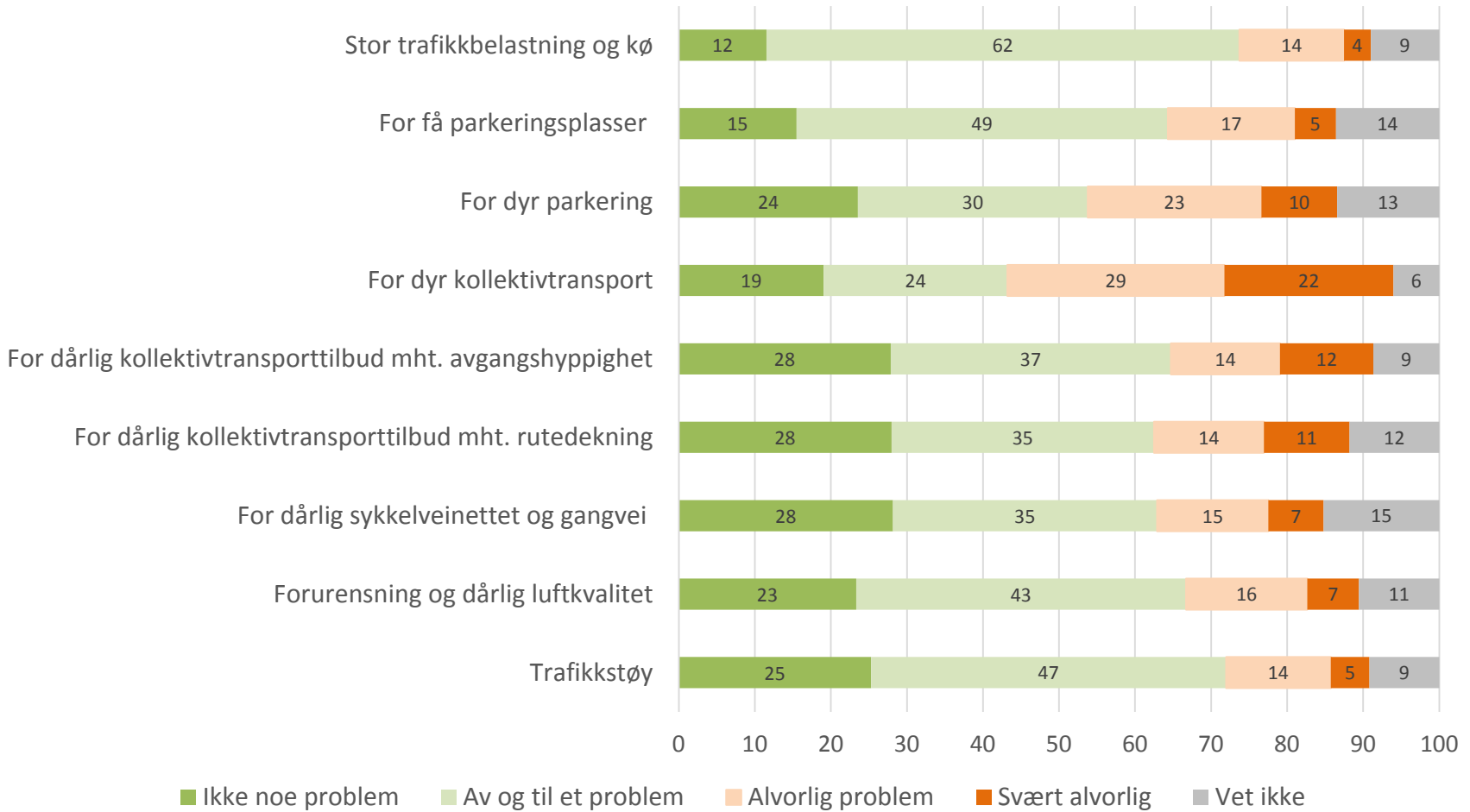
I dag er det tidsdifferensierte takster når man passerer bomstasjonene i Trondheim. Man kunne alternativt hatt en ordning hvor man hadde betalt det samme uavhengig av når man passerer. Hva synes du er mest rettferdig? Prosent. N=978



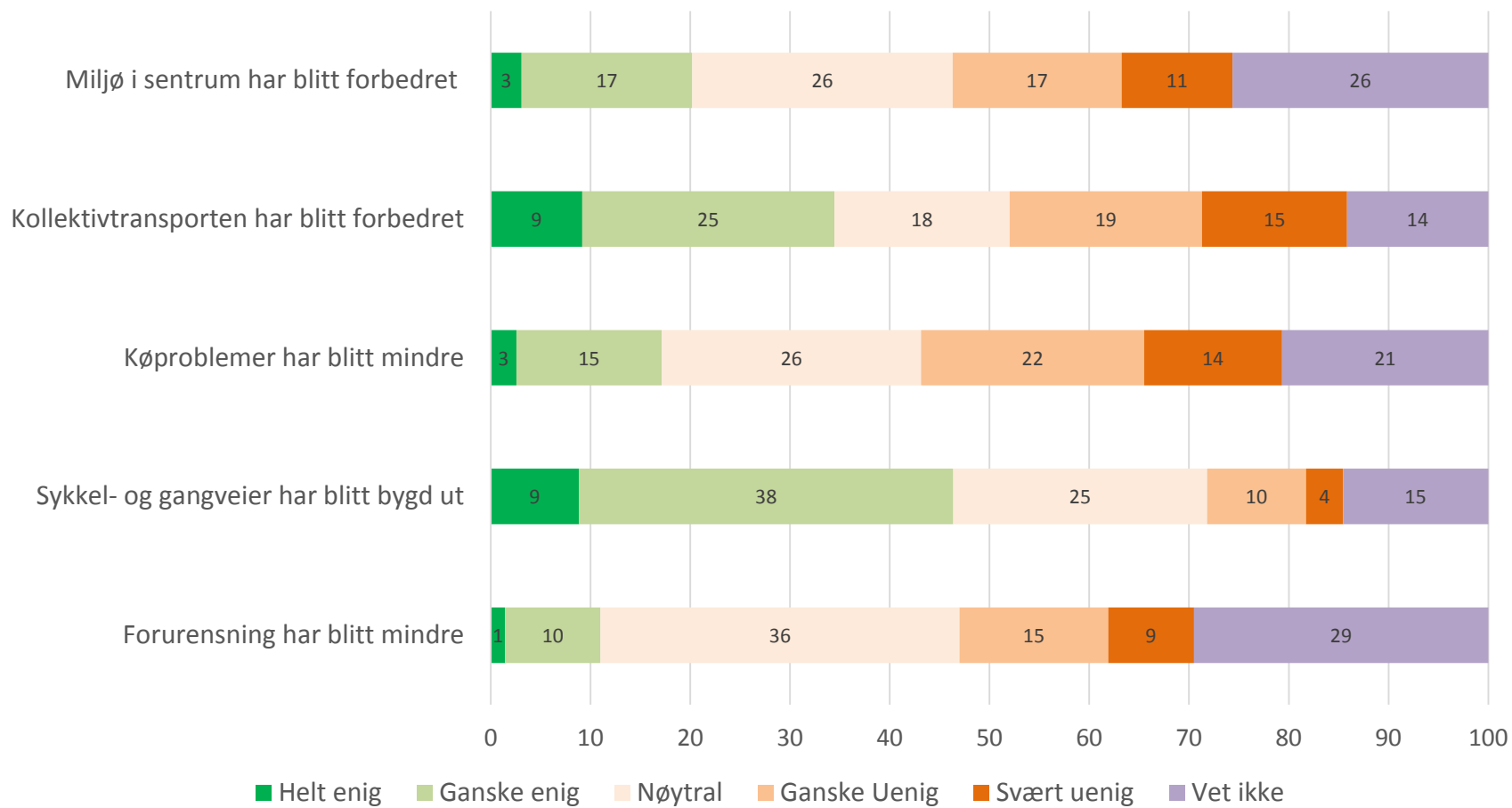
Du blir nå presentert for noen påstander. Oppgi i hvilken grad du er enig eller uenig i disse påstandene. Prosent. n=978



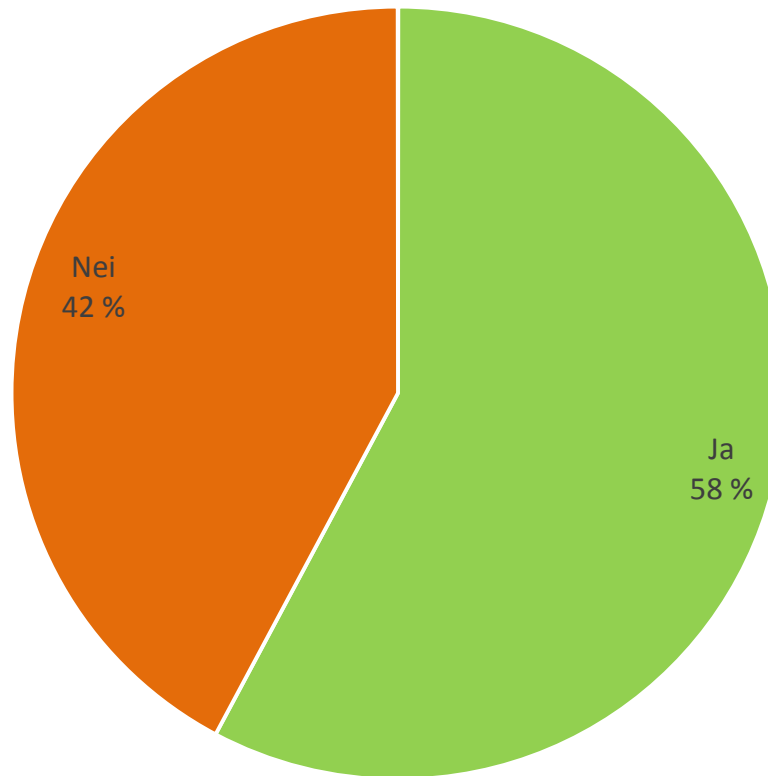
Hva du mener om lokale trafikkproblemer i Trondheim. Hvor problematisk opplever du følgende faktor mht. trafikken i Trondheim? prosent. n=977



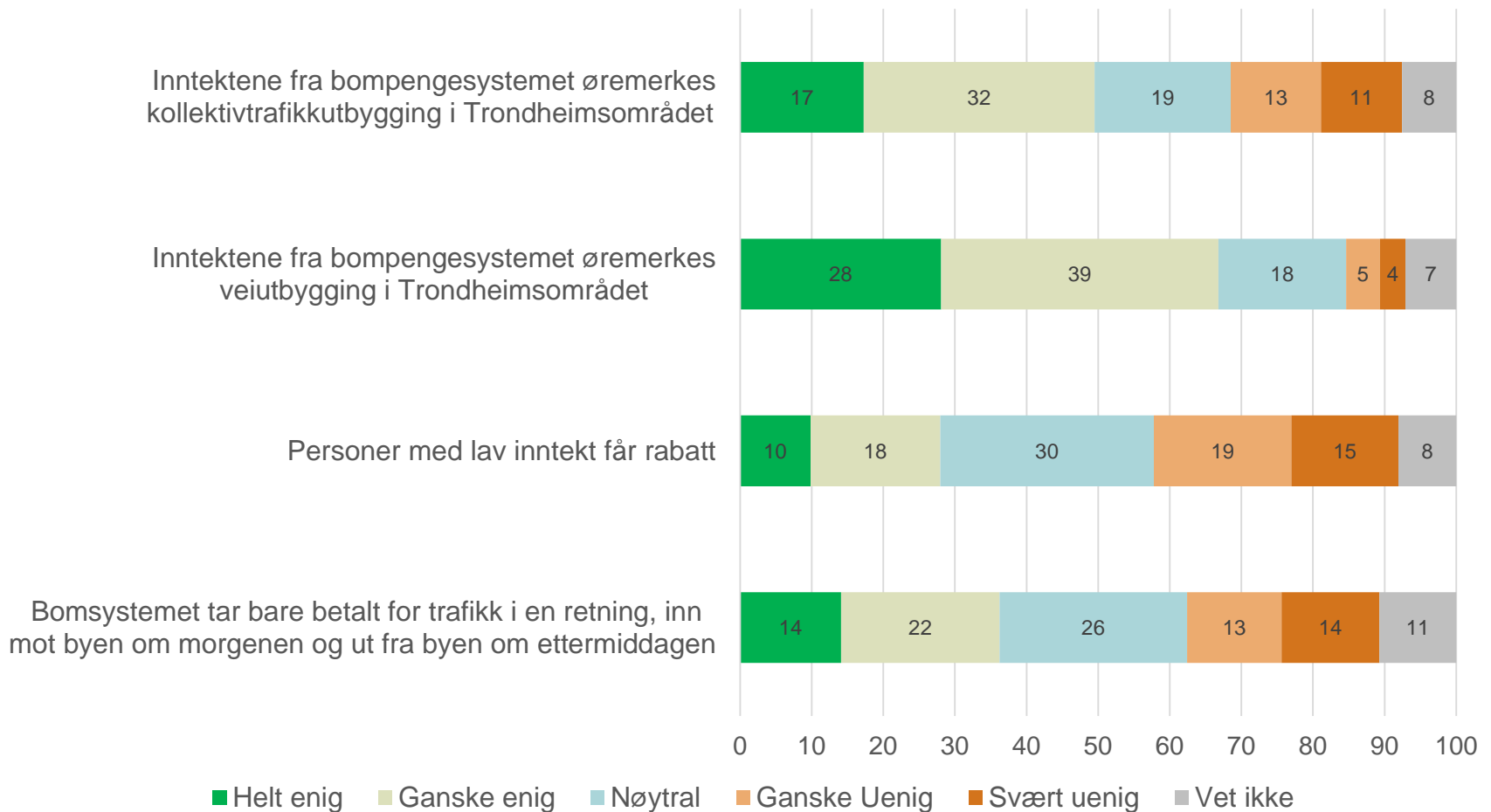
Hvordan vurderer du de samlede effektene av bomringen i Trondheim? Prosent. n=978



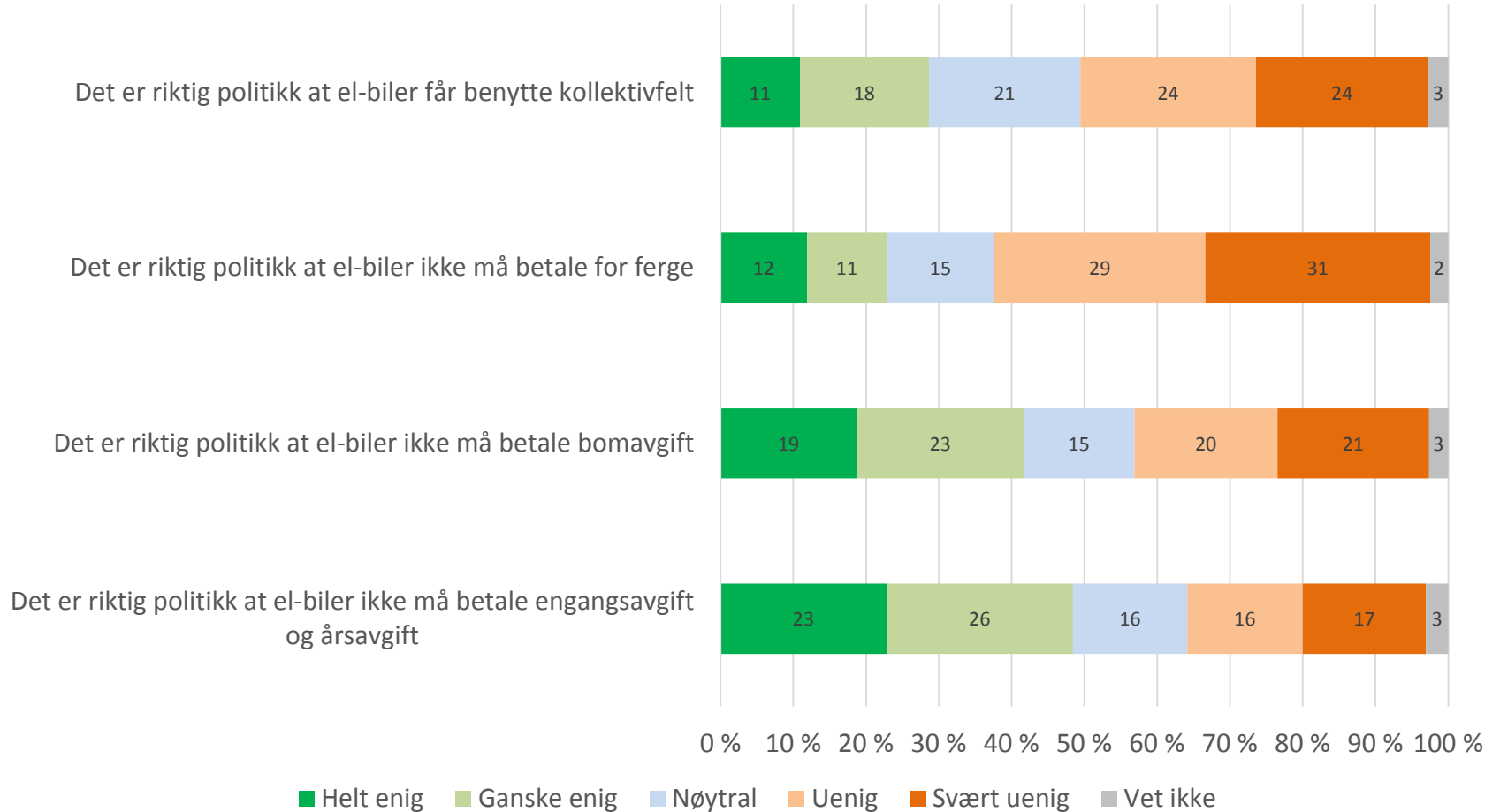
Har forbedringene i kollektivtransporten gjort deg mer positivt innstilt til bomringen? n=337



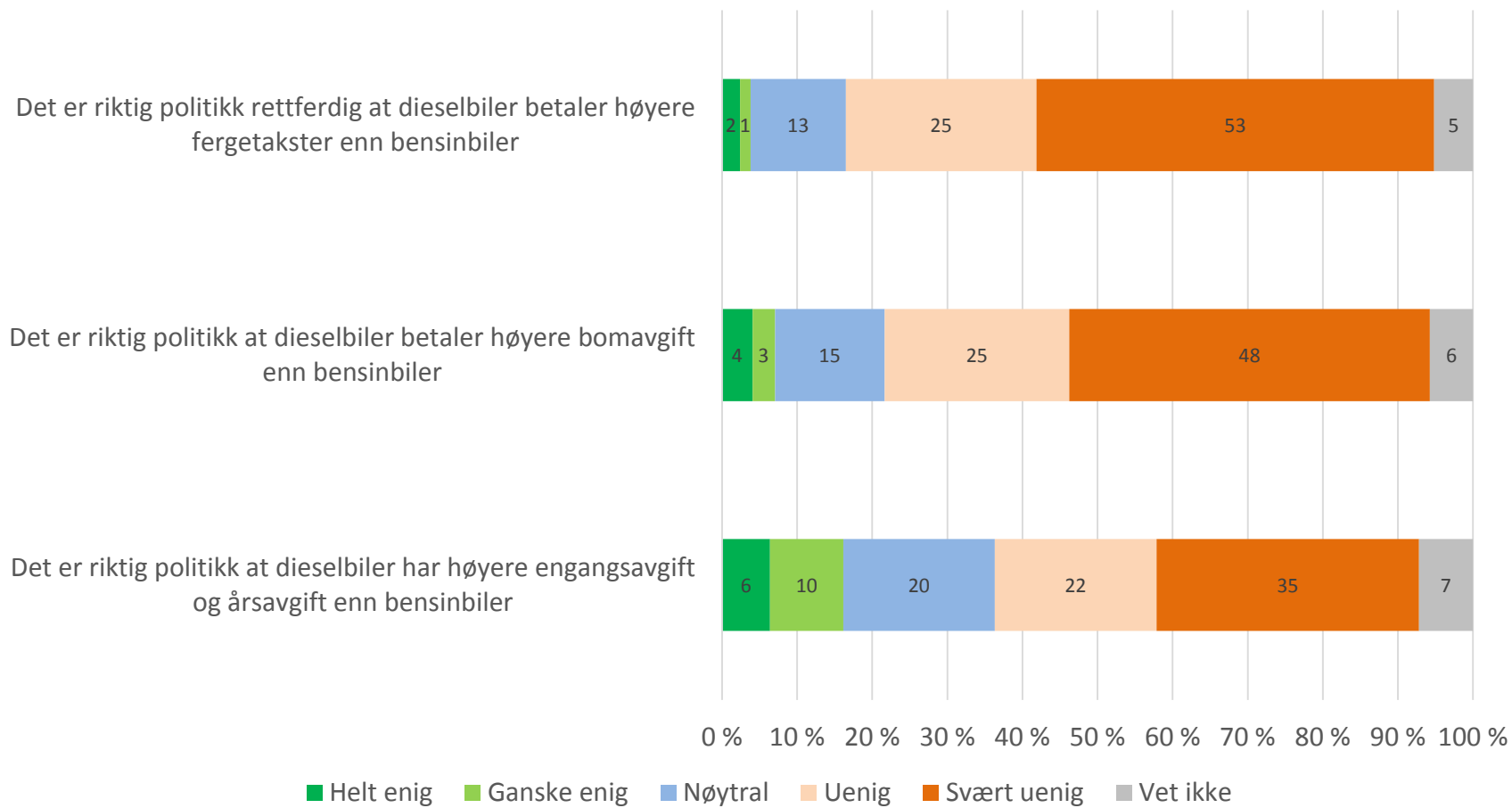
Her er noen mulige måter bompengeavgifter kan fungere på. Hva synes du om de følgende ordningene? Prosent. n=978



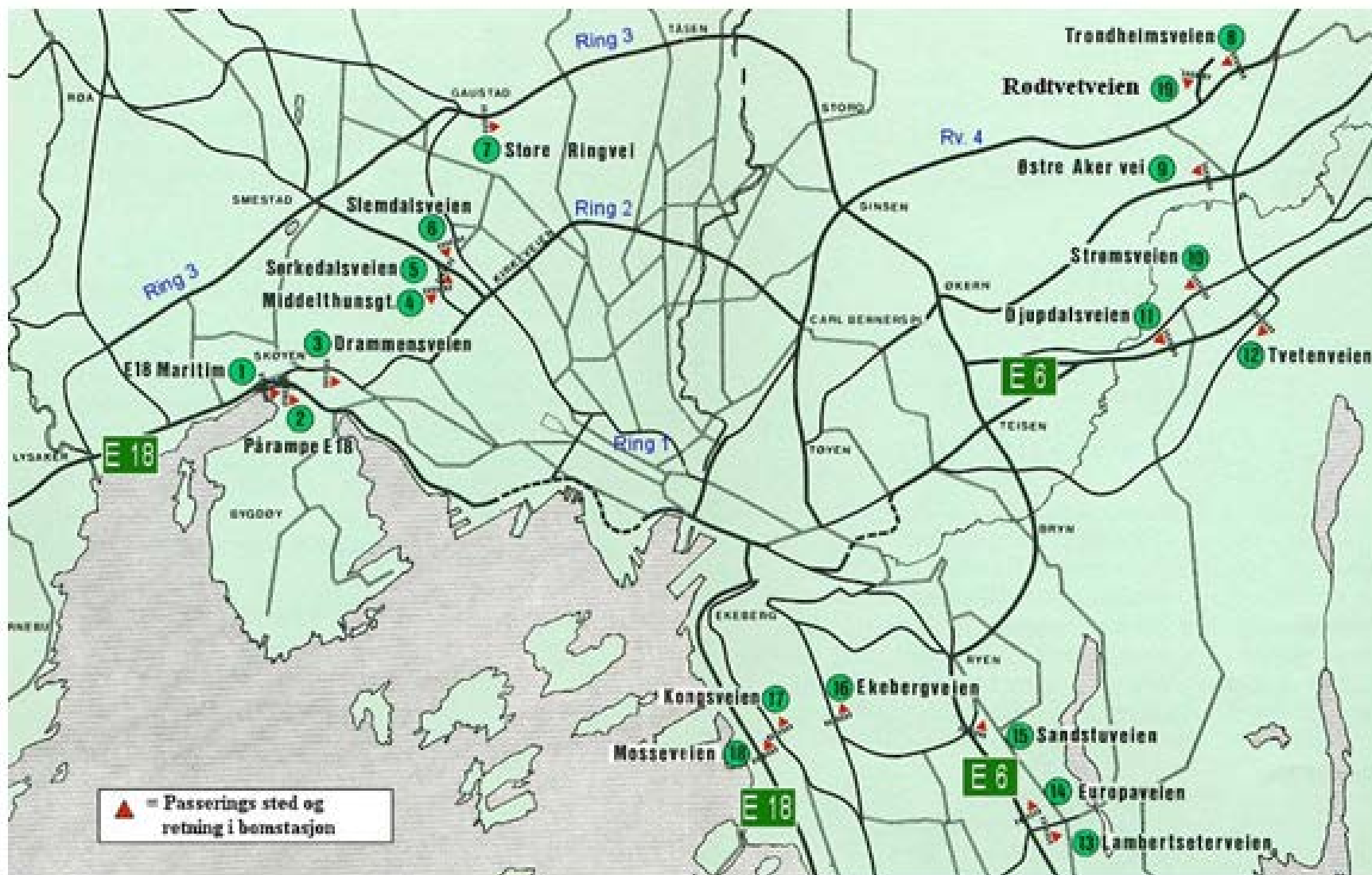
Er du enig eller uenig i følgende påstander om el-biler? n=978



Er du enig eller uenig i følgende påstander om dieserbiler? n=978



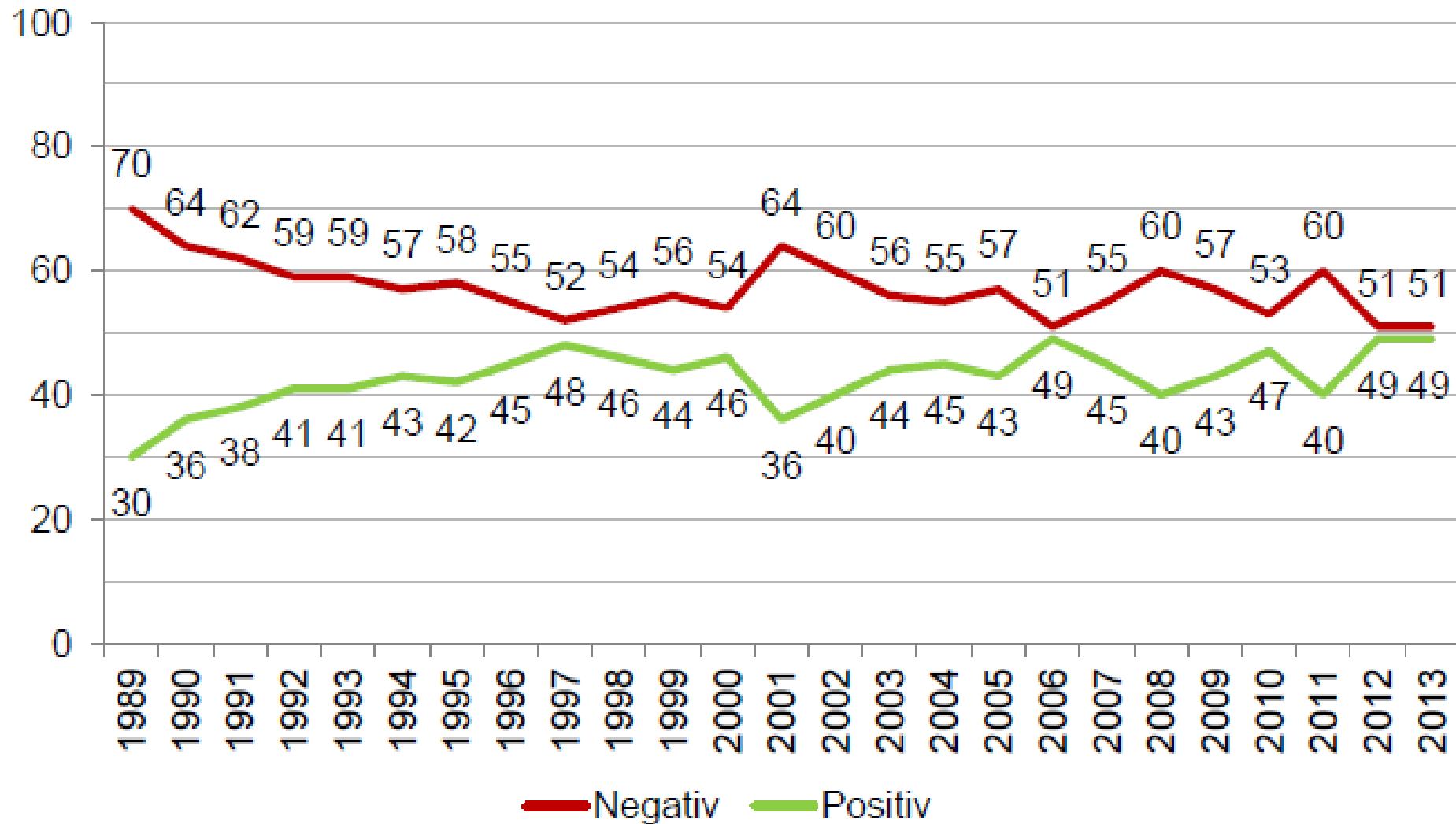
Bomstasjoner i Oslo



Bompenger i Oslo 1991 - 2014

- **1990** ble innført i februar, bomavgift 10 kr (Oslopakke 1). Opprinnelig 17 bomstasjoner, økte til 19 bomstasjoner. Inngående trafikk hele dagen, hver dag hele året.
- **2000** Stortinget påla "Oslopakke 2": med en økning i bomavgiften for å finansiere investeringer i kollektivprosjekter, bomavgift 15 kr
- **2008** Oslopakke 3 for å finansiere for vei og offentlig transportinfrastruktur, samt driftstilskudd til kollektivtransport i perioden 2008-27, bomavgift 25 kroner. Bomringen ble utvidet med en ny innsamlingspunkt på byen grensen mellom Oslo og Bærum i Vesten.
- **2012** bomavgift 27 kr
- **2014** bomavgift 31 kr

Holdnings: Oslo 1989-2013



- Publikum i Oslo og Trondheim støtter ikke bompenger
- En forslag til endring eller rett etter innføringen av en endring, publikum reagerer sterkt negativt om bompenger.