
Sammendrag:

Transportytelser i Norge 1946–2013

*TØI rapport 1359/2014
Forfatter(e): Eivind Farstad
Oslo 2014, 54 sider*

Veksten i persontransportarbeidet i 2013 er beregnet til 1,3 prosent. Persontransportarbeidet for bane økte mest, med 4,2 prosent. Vegtrafikken økte med 1,2 prosent. Godstransportarbeidet innenlands økte med 6,6 prosent totalt i 2013. Veksten var sterkst for sjøtransport og vegtransport, transportarbeidet økte med åtte prosent for begge transportformer.

Hovedtrekk

Veksten i utført persontransportarbeid i 2013 er beregnet til 1,3 prosent, mot 1,2 prosent året før. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene økte med 1,0 prosent i 2013, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 1,2 prosent, som den også var for 2012. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 88 prosent av persontransportarbeidet, flyet utfører seks prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag fem prosent. Den siste prosenten utføres av båt og ferge.

Målt i transportarbeid økte godsarbeidet med 6,6 prosent i 2013, mot 2,5 prosent året før. Både transportarbeidet med båt og på veg hadde en økning på rundt åtte prosent.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) steg med 0,7 prosent og privat konsum i husholdningene økte med 2,1 prosent i 2013. Konsumet til transport steg med 1,1 prosent, mot 0,6 prosent i 2012.

Den årlige befolkningsveksten var i 2013 på 1,3 prosent. For den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) var vekstraten i 2013 1,4 prosent.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var den generelle prisveksten i 2013 2,1 prosent. For transportsektoren var prisveksten 1,4 prosent i 2013. Prisveksten var sterkst for passasjertransport med båt i kollektiv transport og for kategorien «vedlikehold og reparasjon» innen privat transport.

Persontransport med bil

Det var registrert 3,1 millioner biler i Norge ved utgangen av 2013, en økning på om lag 62 000 biler fra året før. Av bilene var 2 500 900 personbiler og 434 500 varebiler.

I løpet av 2013 ble det førstegangsregistrert 175 000 personbiler, en økning på 2,4 prosent fra 2012. Tilsvarende tall for varebilene var 31 200, en nedgang på 3,4 prosent. 150 900 personbiler og 13 700 varebiler ble vraket mot pant i 2013.

Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,5 år også ved utgangen av 2013, det samme som året før.

Trafikken på vegene økte med 1,2 prosent i 2013, mot 1,7 prosent året før. Økningen var litt større (1,4 prosent) for de tunge kjøretøyene (lengre enn 5,5 m) enn for personbilene (1,2 prosent).

Det var 5 241 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2013, en nedgang på drøyt 900 i forhold til 2012. Antall drepte i trafikken økte likevel fra 145 i 2012 til 187 i 2013, men antall skadde ble redusert.

Kollektivtransporten

I 2013 ble det foretatt 340 millioner bussreiser, en økning på sju millioner i forhold til året før. Likevel gikk transportarbeidet med buss ned med 0,1 prosent i 2013, noe som tilsier litt kortere gjennomsnittlig distanse per reise fra året før.

Trafikken med trikk i Oslo i 2013 var på 49 millioner reiser, en økning med ca. én million fra 2012. Trafikken med forstadsbanene i Oslo økte fra 82 millioner reiser i 2012 til 85 millioner i 2013, som er en økning på 3,3 prosent. Gråkallbanen i Trondheim frakter ca. 900 000 passasjerer i året. Bybanen i Bergen hadde drøyt 9 millioner passasjerer i 2013, 14 prosent økning fra 2012. I alt ble det foretatt 144 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2013, mot 139 millioner i 2012.

Året 2013 ble det foretatt 66,7 millioner reiser innenlands med tog, mot 60,4 millioner året før, som tilsvarer en vekst på 10,4 prosent. Det er i hovedsak reiser med NSB som står for denne veksten.

Flytoget fraktet 6,5 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2013, noe som betyr en økning på 8,0 prosent fra året før. 718 000 passasjerer reiste med Flåmsbana i 2013, en økning på 13 prosent fra 2012.

I 2013 ble det i alt foretatt 11,3 millioner flyreiser i Norge, som er oppgang på 400 000 fra 2012.

Reiser til og fra utlandet

I 2013 ble det registrert 21,6 millioner flyreiser til og fra Norge. Det var 1,8 millioner flere enn i 2012, som er en hele ni prosents økning fra 2012. Fergetrafikken til og fra utlandet var på 5,7 millioner enkeltreiser, omtrent samme nivå som i 2012.

Tall for reiser med tog over grensen mot Sverige og med bil og buss på veg til og fra Norge er ikke beregnet for 2013. Dette skyldes at den tidligere årlige «Gjesteundersøkelsen» ble lagt ned f.o.m. 2012, og følgelig at grunnlagsdataene og beregningene for grensetrafikken med nevnte transportmidler ikke lenger er tilgjengelige.

Godstransporten innenlands

I 2013 fortatte den innenlandske godstransporten å øke for alle transportformer. Godstransporten på veg utgjorde i 2013 52,0 prosent av transportarbeidet.

Godstrafikken på veg fortsatte å øke i 2013, og transportarbeidet økte med 8 prosent i 2013. Transportarbeidet på bane gikk derimot ned med 7,1 prosent i 2013.

Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 41,6 prosent på sjø, 52,0 prosent på veg og 7,3 prosent på bane.

Godstransporten til og fra Norge

Importert varemengde til Norge var 34,8 millioner tonn i 2013, en liten økning fra 2012. Eksportert varemengde fra fastlandet var 50,7 millioner tonn i 2013, mot 51,5 millioner tonn i 2012 og 51,0 i 2011. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen. Hele 86 prosent av denne godsmengden gikk med skip i 2013, til tross for en nedgang i andel fra 89 prosent i 2012.

Samlet sett ble det eksportert 155 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2013, målt i oljeekvivalenter, sammenlignet med 166 millioner tonn i 2012.

Nedgangen den siste tiårsperioden fortsatte i 2013, med et unntak i 2012 da eksporten økte noe. Eksporten av olje og gass i rør lå på 89 millioner tonn i 2013, mens skipene fraktet 66 millioner tonn. Målt etter vekt utgjorde eksport av olje og gass fra sokkelen 64 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet i 2013, litt ned i andel fra 66 prosent i både 2012 og 2011.