



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

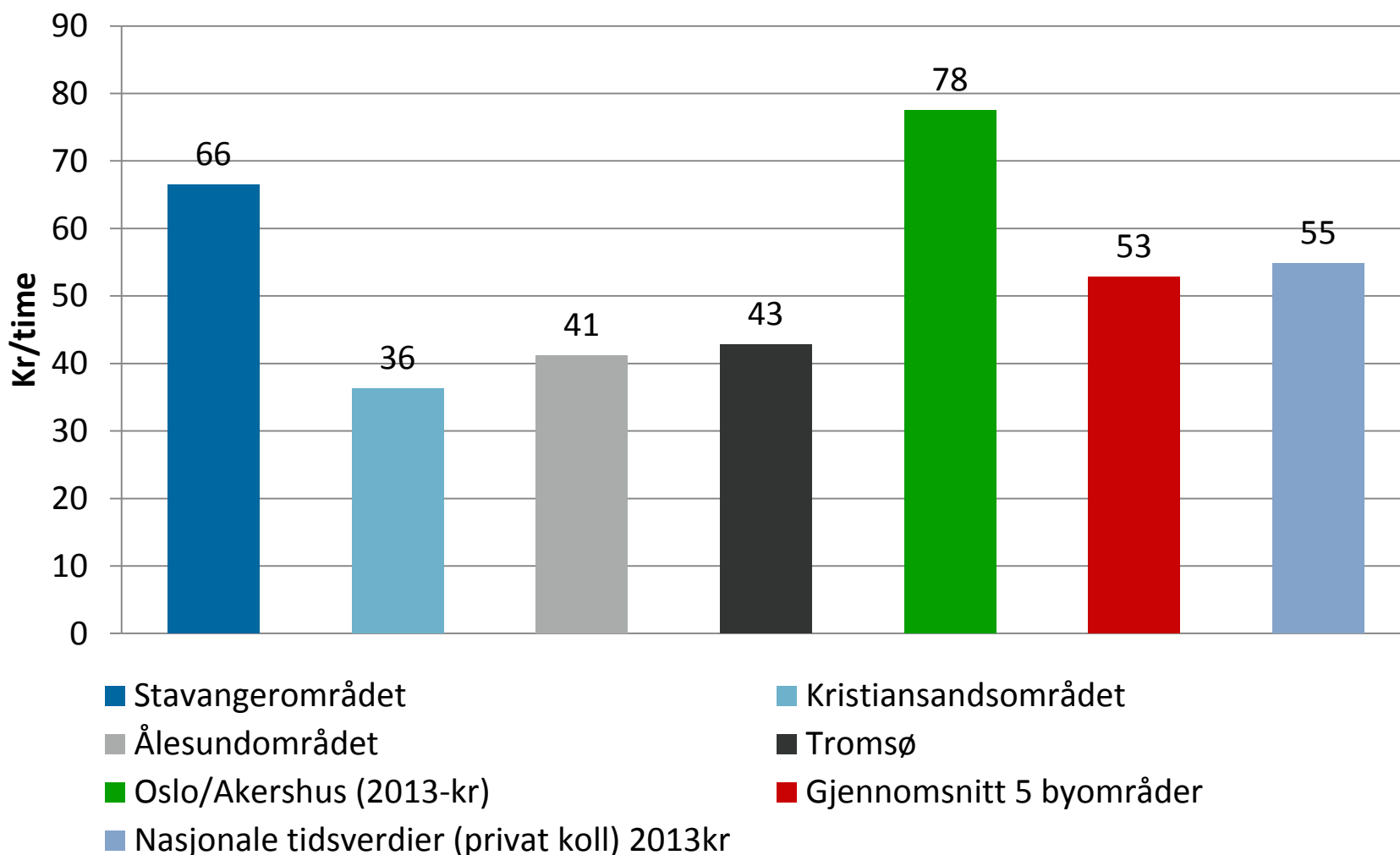
Hvordan varierer vektlegging av reisetid og komfort mellom byområder og ulike trafikantgrupper?

v/ Ingunn Opheim Ellis
Urbanet Analyse

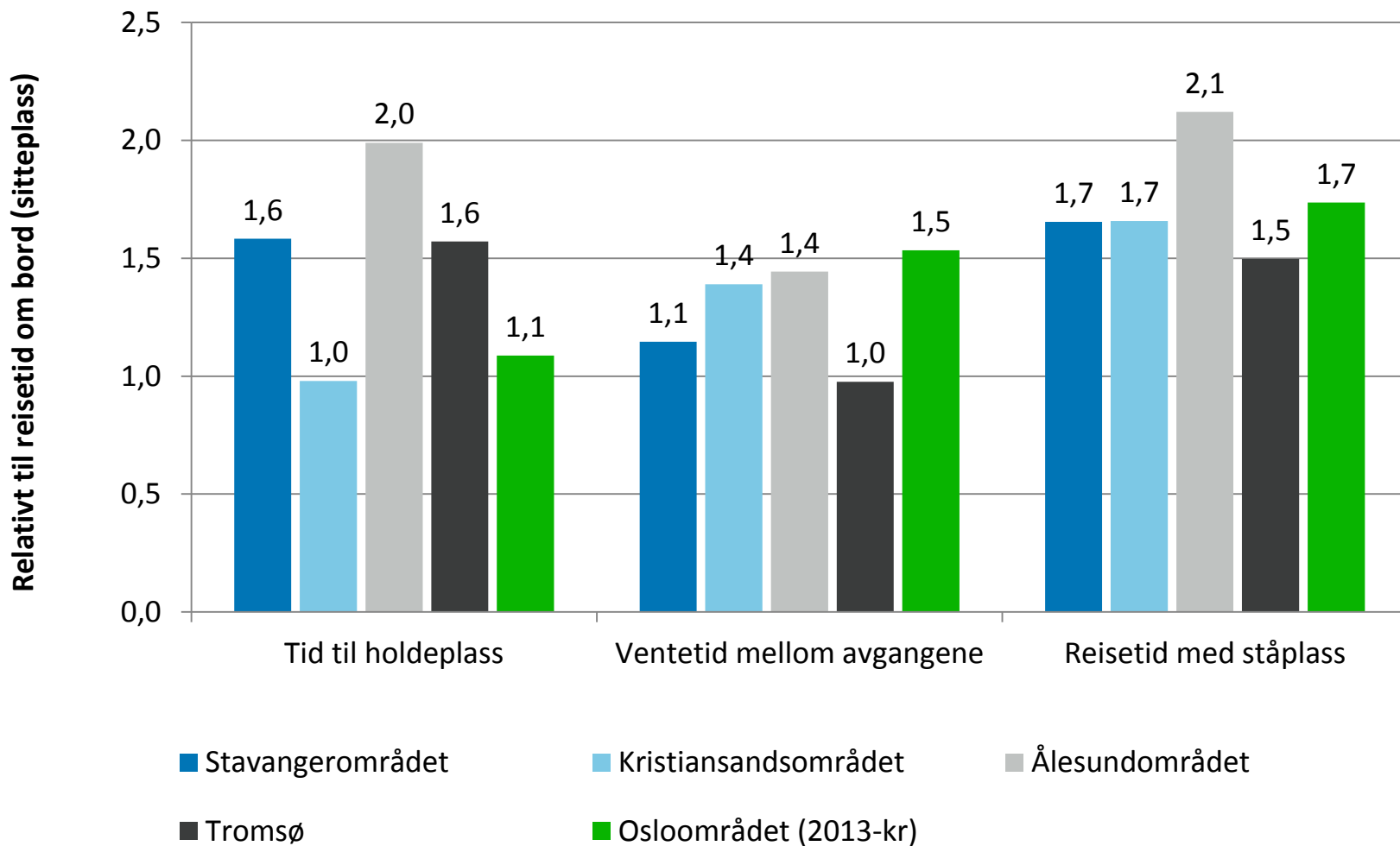
Hvorfor lokale tidsverdsettinger?

- Trafikantenes verdsetting av tid påvirker etterspørselseffekten av tiltak, og dermed prioritering av tiltak
- Lokale tidsverdsettinger – skreddersy et lokalt tilpasset kollektivtilbud
- Verdsettingsundersøkelse i fem byområder høsten 2013
 - Stavangerområdet, Kristiansandsområdet, Ålesundområdet, Tromsø, Osloområdet (2010)
 - Internettbasert undersøkelse blant et representativt utvalg av befolkningen
 - 7 230 respondenter

Kollektivtrafikanternes verdsetting av ombordtid med sitteplass (kr/time)

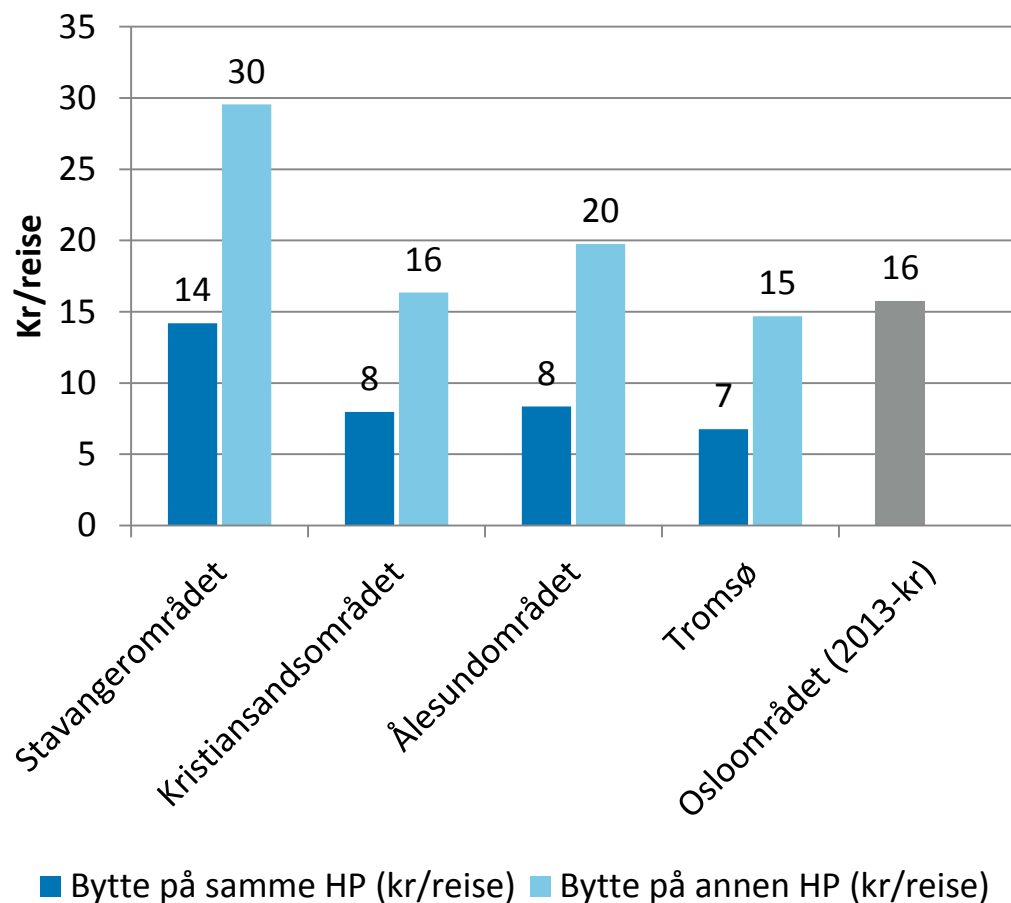


Relativ verdsetting av andre reisetidselementer



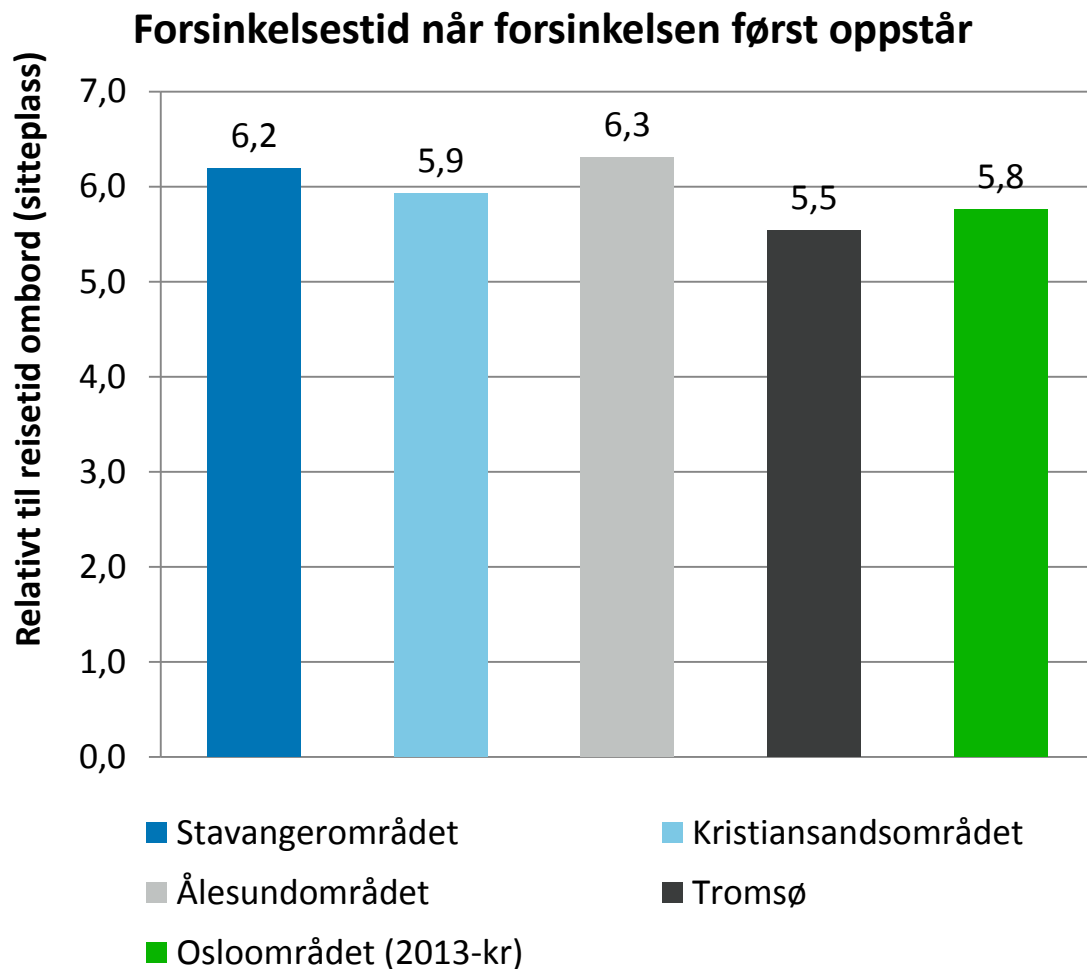
Høy betalingsvilje for å slippe å bytte

Byttemotstand



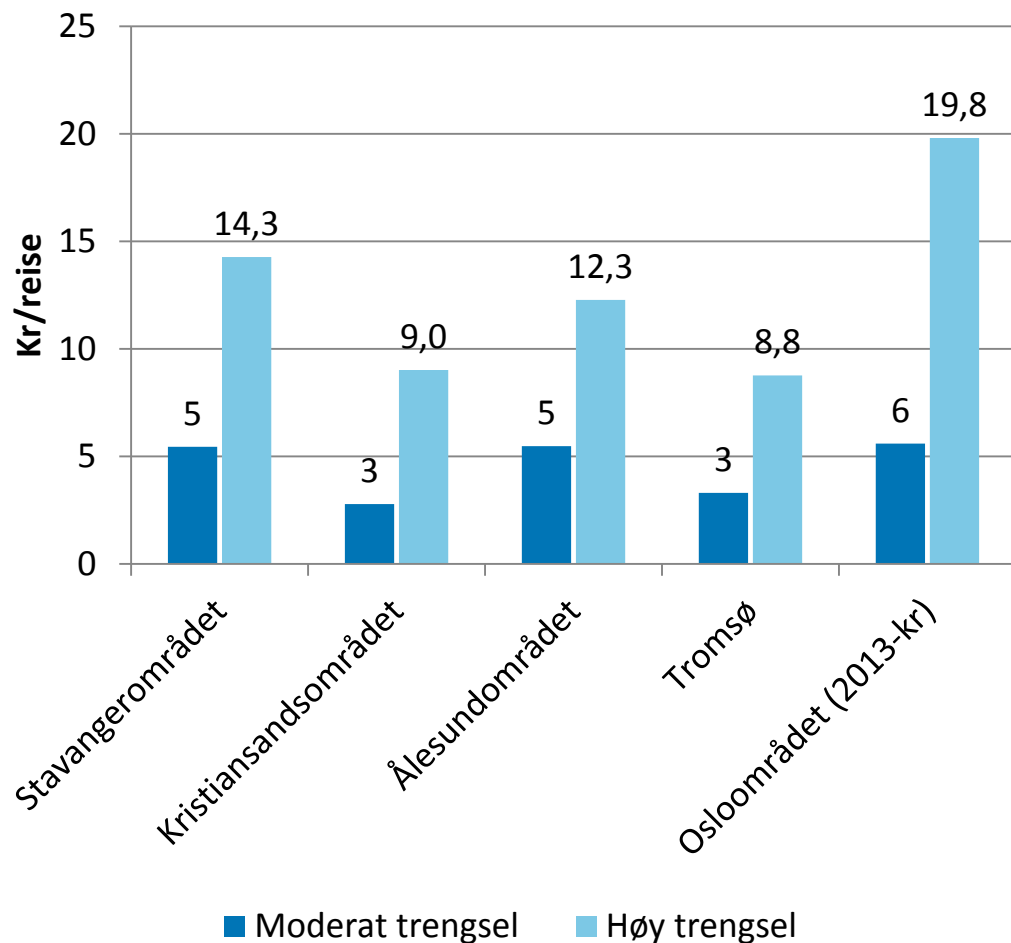
- Nesten dobbel byttemotstand ved bytte på annen holdeplass enn på samme hp
- Høyest byttemotstand i Stavangerområdet
- Byttetid: ca 1,8 ganger høyere enn reisetid ombord

Forsinkelser er en stor ulempe



- Høy betalingsvilje for å slippe forsinkelser
- Nesten seks ganger så høy verdsetting som ordinær reisetid
- Noe høyere i Ålesundområdet og Stavangerområdet

Stor ulempe å reise i høy trengsel

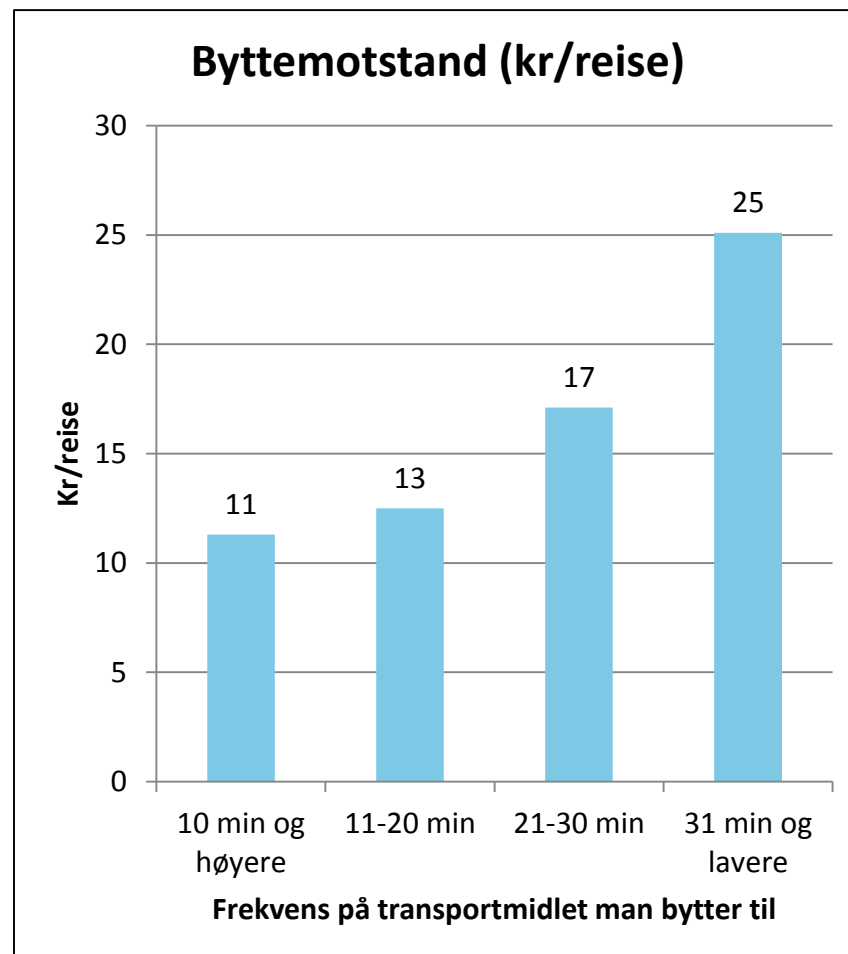
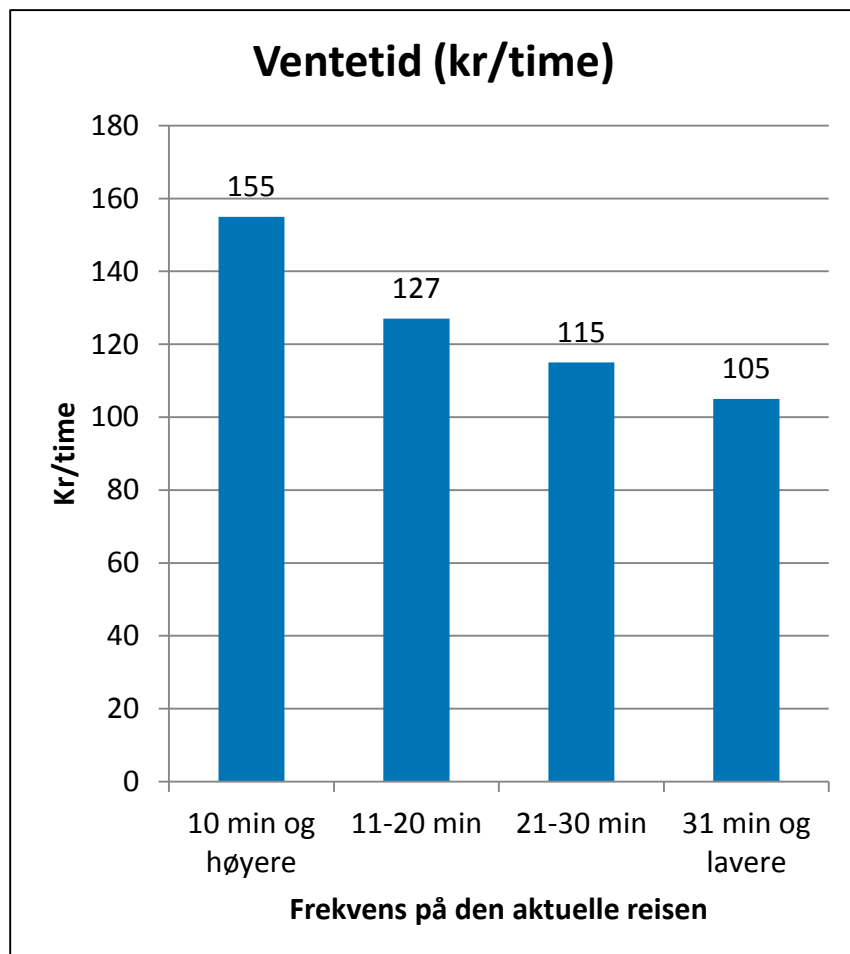


- Betalingsvilje for å slippe trengsel
- Nesten tre ganger så høy verdsetting av høy trengsel som moderat trengsel
- Høyest verdsetting av trengsel i Osloområdet

Klimaeffektiv kollektivsatsing

**ULIKE TRAFIKANTGRUPPER HAR
ULIK VERDSETTING AV TID**

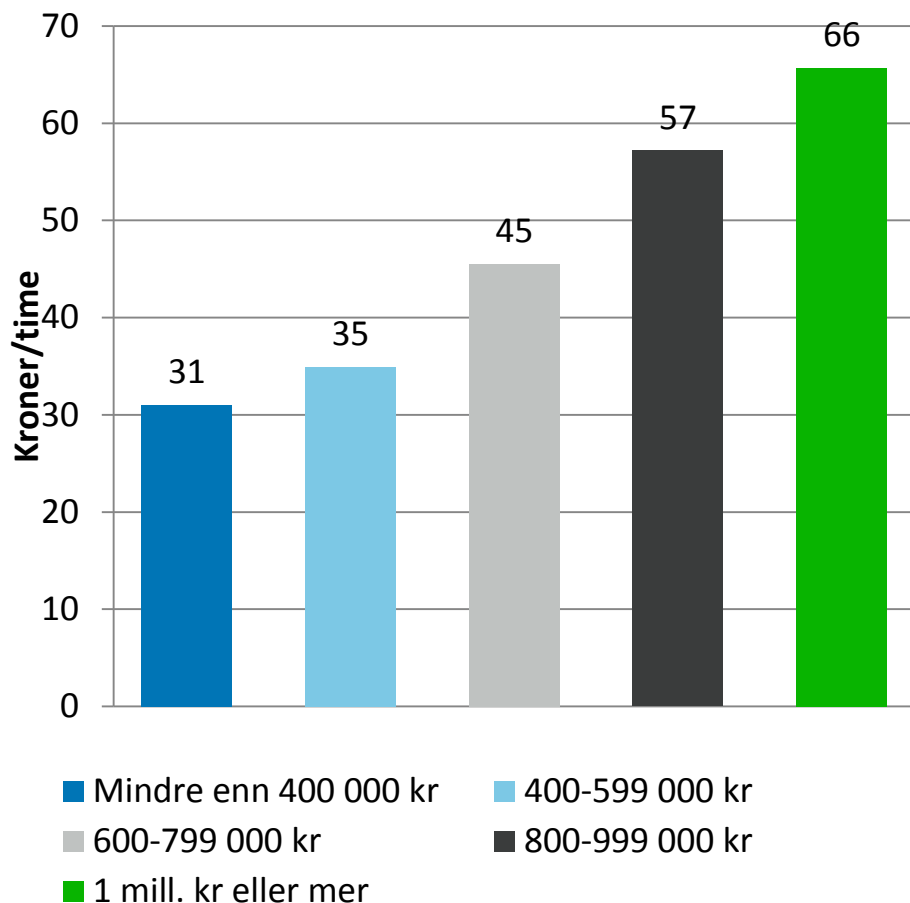
Faktisk frekvens har stor betydning for verdsetting av tid



Kilde: SP Oslo/Akershus 2010 (ikke justert til 2013-tall)

Jo høyere inntekt, jo høyere verdsetting av tid

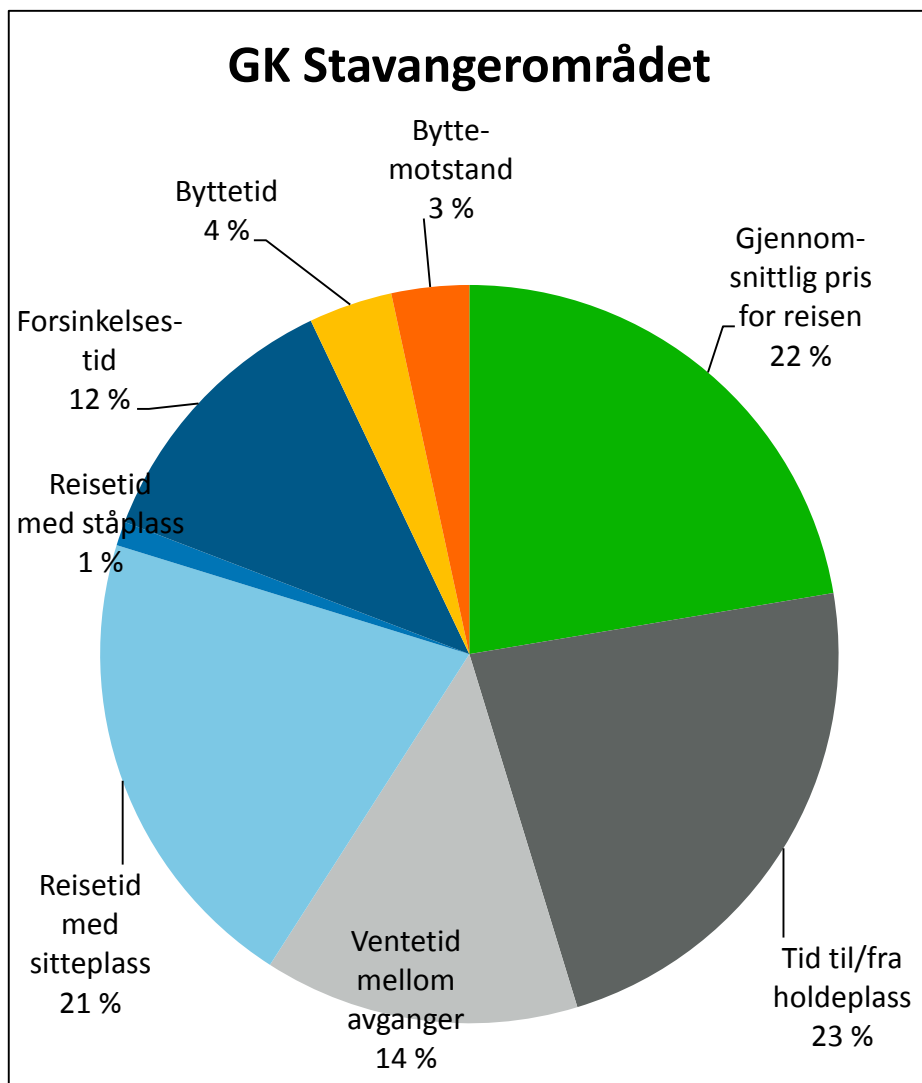
Ombordtid med sitteplass etter husstandsinnkomst



- Klar stigning i verdsetting av reisetid etter økende inntekt
- Dobbel så høy verdsetting blant de med over en million vs de under 400 000
- Høyest andel med høy inntekt i Stavanger- og Osloområdet

GENERALISERTE REISEKOSTNADER OG ETTERSPOØRSELSEEFFEKTER

Generaliserte reisekostnader basert på lokale tidsverdsettinger



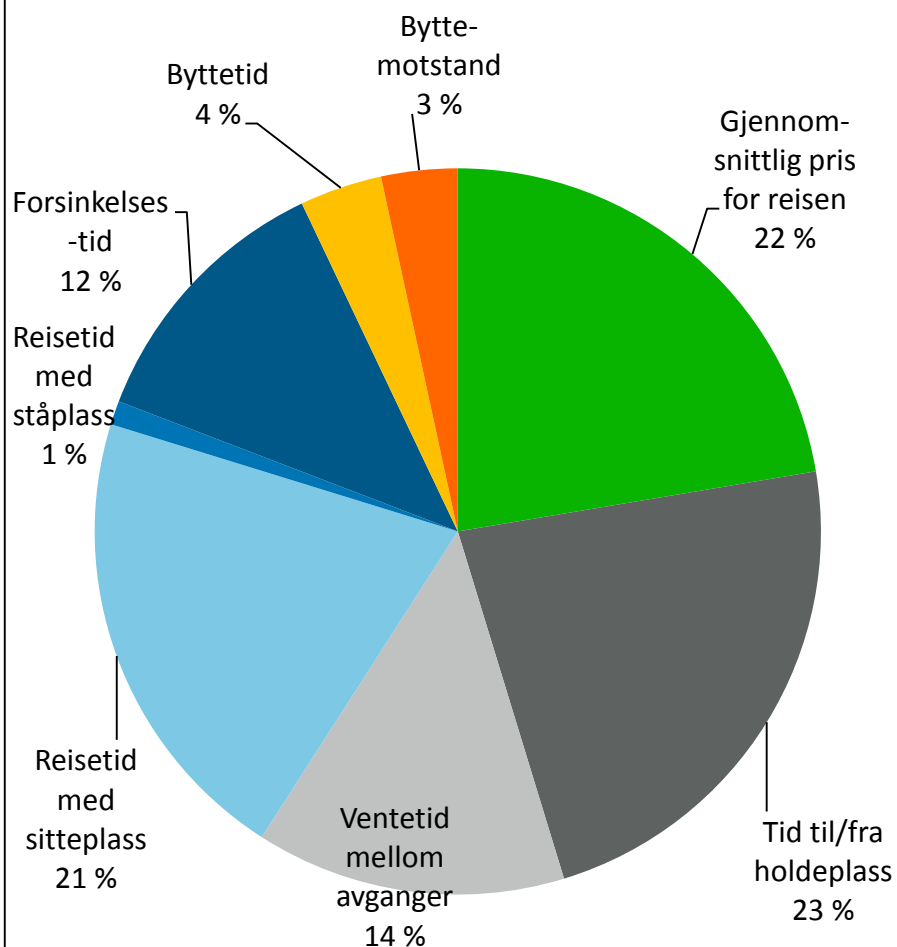
GK = Trafikantens totale reiseoppofrelse

Mål på kvaliteten på tilbudet:

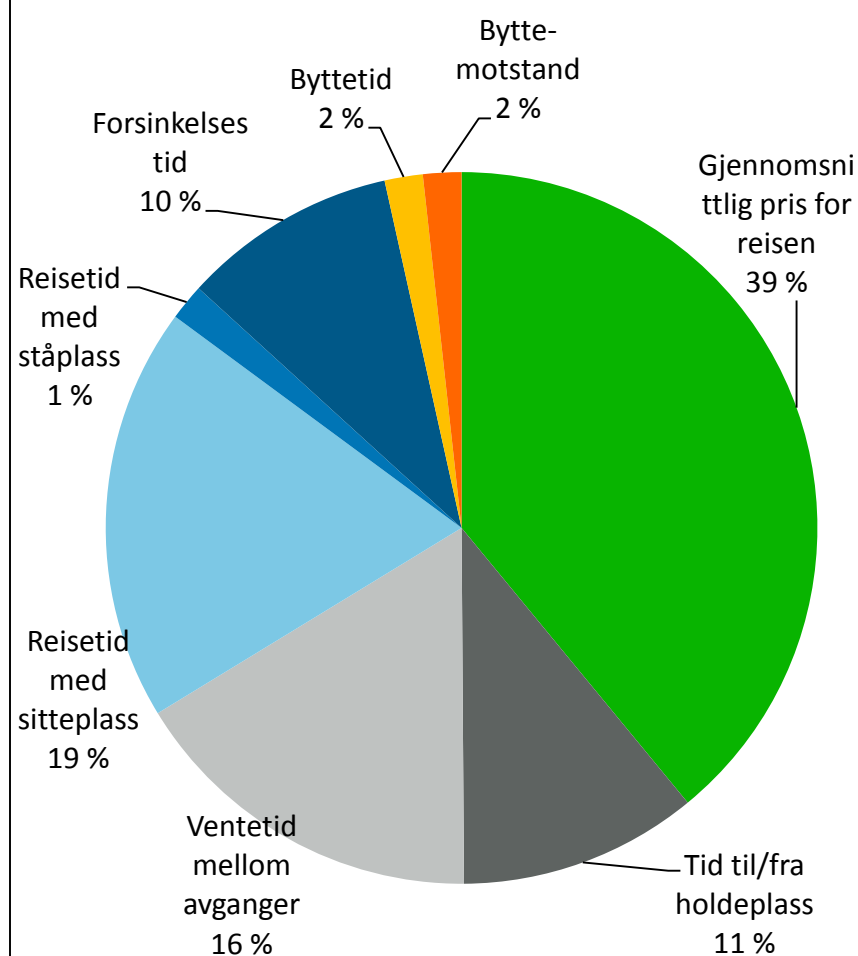
- - 10 % GK = +10 % bedre tilbud
 - Halvering av pris = 11 % bedre tilbud
 - Fjerne alle forsinkelser = 12 % bedre tilbud
 - Fjerne alle bytter = 7 % bedre tilbud

Generaliserte reisekostnader basert på lokale tidsverdsettinger

GK Stavangerområdet

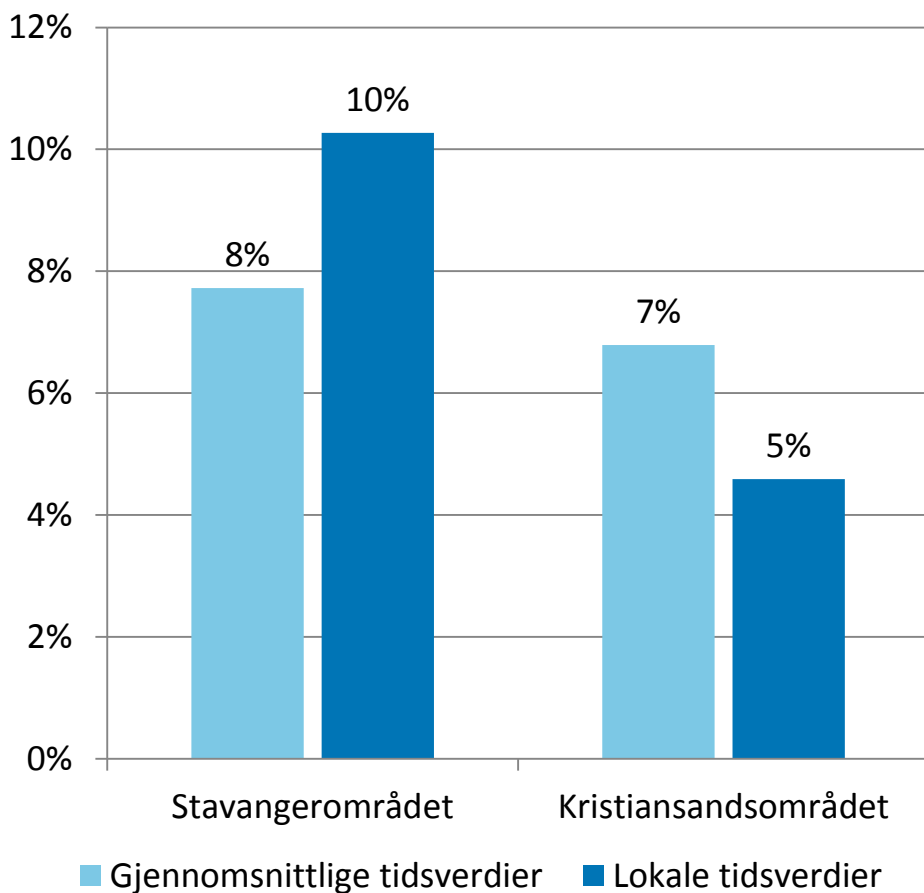


GK Kristiansandsområdet



Å planlegge for gjennomsnittstrafikanten kan bære galt avsted

Etterspørselseffekt av å halvere
forsinkelsestiden



- Gjennomsnittlige tidsverdier – kan lett undervurdere eller overvurdere effekten av et tiltak
- Samme type tiltak kan gi ulike effekter
- Viktig å målrette tiltakene



Urbanet Analyse
EIEI AV ASPLAN VIAK

**Tusen takk for
oppmerksomheten**

**www.urbanet.no
ioe@urbanet.no**