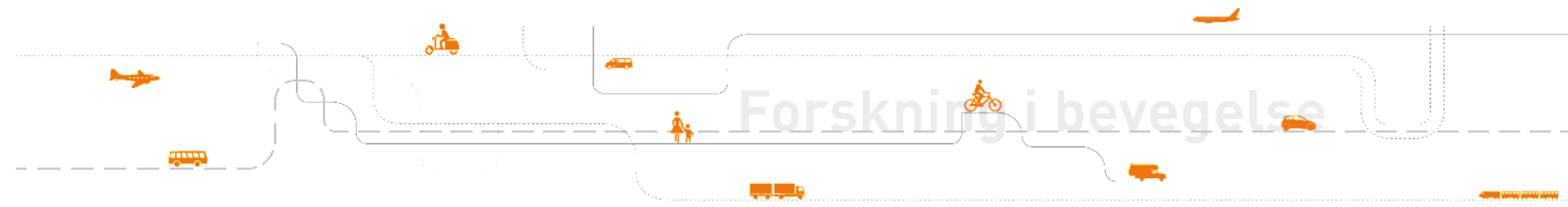


(When) are economic instruments environmentally effective?

Presentasjon på avslutningskonferansen 10.12.2013

Av Frode Longva, TØI
flo@toi.no



Bakgrunn for prosjektet

- Økt bruk av økonomiske virkemidler for å påvirke individer og myndigheter til å handle mer miljøvennlig
 - *For eksempel køprising og bilavgifter rettet mot individuell atferd*
 - *For eksempel belønningsordninger rettet mot storbyene*
- Men tiltakene virker ikke alltid etter hensikten, virker svakere/sterkere enn tenkt og kan også ha uintenderte effekter
- Ecoenvy:

I hvilken grad og under hvilke betingelser bidrar økonomiske virkemidler til økt miljøpolitisk måloppnåelse, effektivitet og politisk/sosial legitimitet?

Prosjektets teoretiske utgangspunkt

- Utgangspunkt i to teoretiske retninger:
 1. *Atferdsøkonomi*
 2. *Kritisk (ny)institusjonell teori*
- Begge postulerer andre sammenhenger mellom økonomiske virkemidler og menneskelig atferd enn nyklassisk teori

- Prosjektet diskuterer mulige implikasjoner av dette for
 - *Politisk-administrative beslutningsprosesser*
 - *Effekter av økonomiske incentivordninger i offentlig administrasjon*
 - *Effekter av rushtidsavgifter og deres legitimitet*
 - *Effekter av statlige avgifter/subsidier på bilkjøp og forbruk*

- Fire partnere: TØI, HiO/SfP, KTH og Cicero

Dagens seminar

13.15 Transportsektoren som politisk-administrativt felt

v/Oddgeir Osland, Høgskolen i Oslo og Akershus

13.45 Under hvilke betingelser vil belønningsordningen fungere?

v/Petter Christiansen, TØI

14.15 Pause

14.30 Stockholms køprisingssyndrom: Hvordan køprising gikk fra å være utenkelig til å bli ukontroversielt

v/Jonas Eliasson, KTH

15.00 Økonomiske virkemidler for miljøvennlig transport – en sammenligning av deres effekter

v/Rune Elvik, TØI

15.30 Syntese og diskusjon *v/Farideh Ramjerdi, TØI*