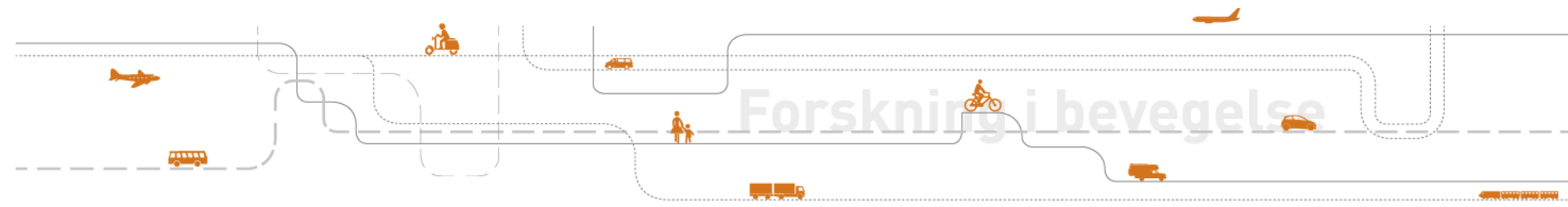


RVU – en kort historikk

Randi Hjorthol, rh@toi.no

Brukerseminar om RVU 14. november 2013



De nasjonale reisevaneundersøkelsene

Gjennomført i 1985, 1992, 1998, 2001, 2005, 2009 og 2013

TØI har vært faglig ansvarlig for alle RVUene

Formålet – å få kunnskap om den norske befolkningens reiser:

- omfanget av folks reiser, både daglige og lange reiser
- hvorfor folk reiser, reisehensikten
- hvordan folk reiser, alle transportmidler, inkludert gange/sykkel
- hvor reisen foregår, geografisk stedfestet i start- og endepunkt
- hvordan reiseaktiviteten varierer mellom ulike befolkningsgrupper i landet

Innhold og gjennomføring av RVU

- Alle reiser på **registreringsdagen** (dagen før intervjuet)
- Spesielle spørsmål om arbeidsreiser og om lange reiser (100 km og lengre) + utenlandsreiser siste måned
- Bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen, ektefelle/samboer og husholdet, samt informasjon om tilgang til transportressurser
- Utvalg trekkes fra folkeregisteret, informasjonsbrev med en enkel dagbok sendes ut før intervjuet
- Telefonintervju på ca 20-24 minutter

Sju nasjonale reisevanundersøkelser har blitt gjennomført i Norge

År	Innsamlingsmetode	Antall respondenter	Svarprosent	Datainn-samler
1985	Personlig intervju (hjemme)	4300	77	SSB
1992	Telefonintervju	5700	67,5	Norsk Gallup AS
1998	Telefonintervju	6000	51	Norsk Gallup AS
2001	Telefonintervju	20 500	64	SSB
2005	Telefonintervju	17 500	48	MMI Univero
2009	Telefonintervju	29 000	46	Synovate (MMI)
2013	Telefonintervju	Ca 60 000	?	TNS Gallup

Endringer fra 1985 til 2009

Persontransport	1985	2009
Antall reiser per dag	3,2	3,3
Antall km per dag	34,2 km	42,1 km
Minutter per dag	67 min	76 min
Hastighet på reisen	31 km/time	33 km/time
Andel som har førerkort for bil	75 %	86 %
Andel av reisene som bilfører	46 %	52 %
Andel av reisene med kollektivtransport	10 %	10 %
Andel av reisene til fots/på sykkel	31 %	26 %

Bruk av de nasjonale RVU

- Den viktigste datakilden for persontransport i Norge, gir nøkkeltall til det nasjonale transportarbeidet (NTP)
- Helt nødvendig for nasjonale og regionale transportmodeller og prognosearbeid
- Grunnlag for eksponeringsberegninger i trafikksikkerhetsarbeidet
- Regionale analyser, effekter av infrastrukturinvesteringer
- Konkurransflater mellom transportmidler
- Areal- og transportplanlegging
- Brukt i flere forskningsprosjekter