



RVU Sverige **Mats Wiklund**
Den nationella **Andreas Holmström**
resvaneundersökningen

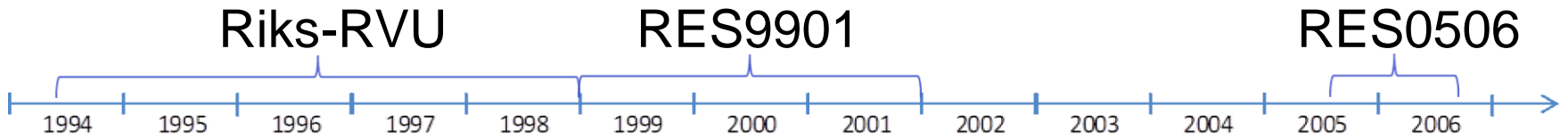
mats.wiklund@trafa.se

andreas.holmstrom@trafa.se

Innehåll

- Bakgrund
- Upplägg och frågor
- Mättdagsundersökning
- Långväga resor
- Individ- och hushållsundersökning
- Några resultat
- Användning av RVU

Tidigare undersökningar



Om undersökningen

- Folkbokförda i Sverige, 6-84 år
- Urval stratifierat på kön, ålder och region
- Mät dagar fördelat på hela året
- Uppräkning till riket



RVU Sverige

- Telefonintervjuundersökning om resande
- Startade i januari 2011
- 2011-2014

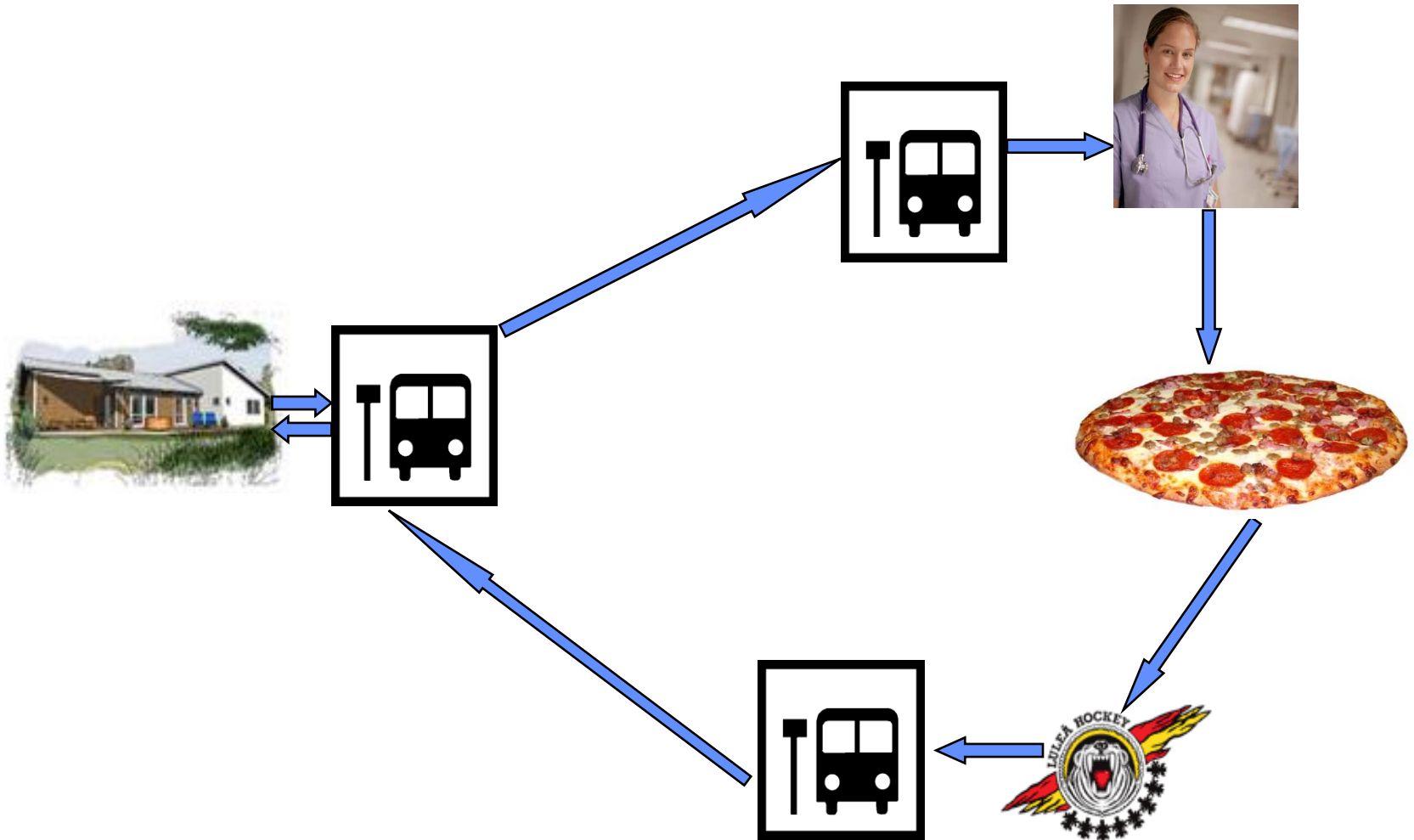
Frågeområden

- Resor och förflyttningar
- Bakgrundsinformation
- Distansarbete och arbete under resan
- Tele- och videokonferenser
- Tillgång till Internet
- Funktionsnedsättningar
- Pendling med övernattningsbostad

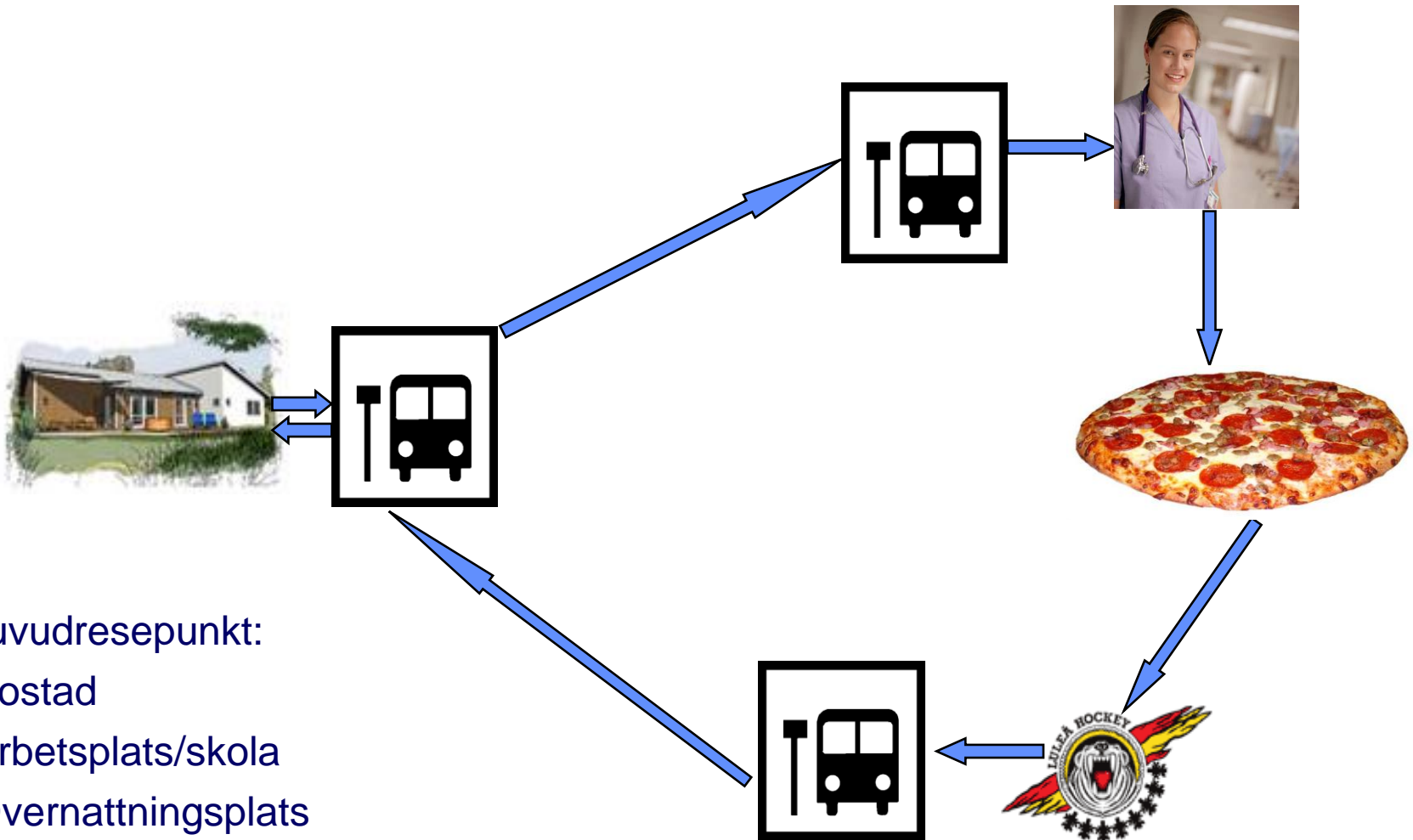
Mätdagsresor - Referensperiod

- Mätdagsresor – ett dygn
- Alla resor som startar 04:00-03:59

Förflyttningar



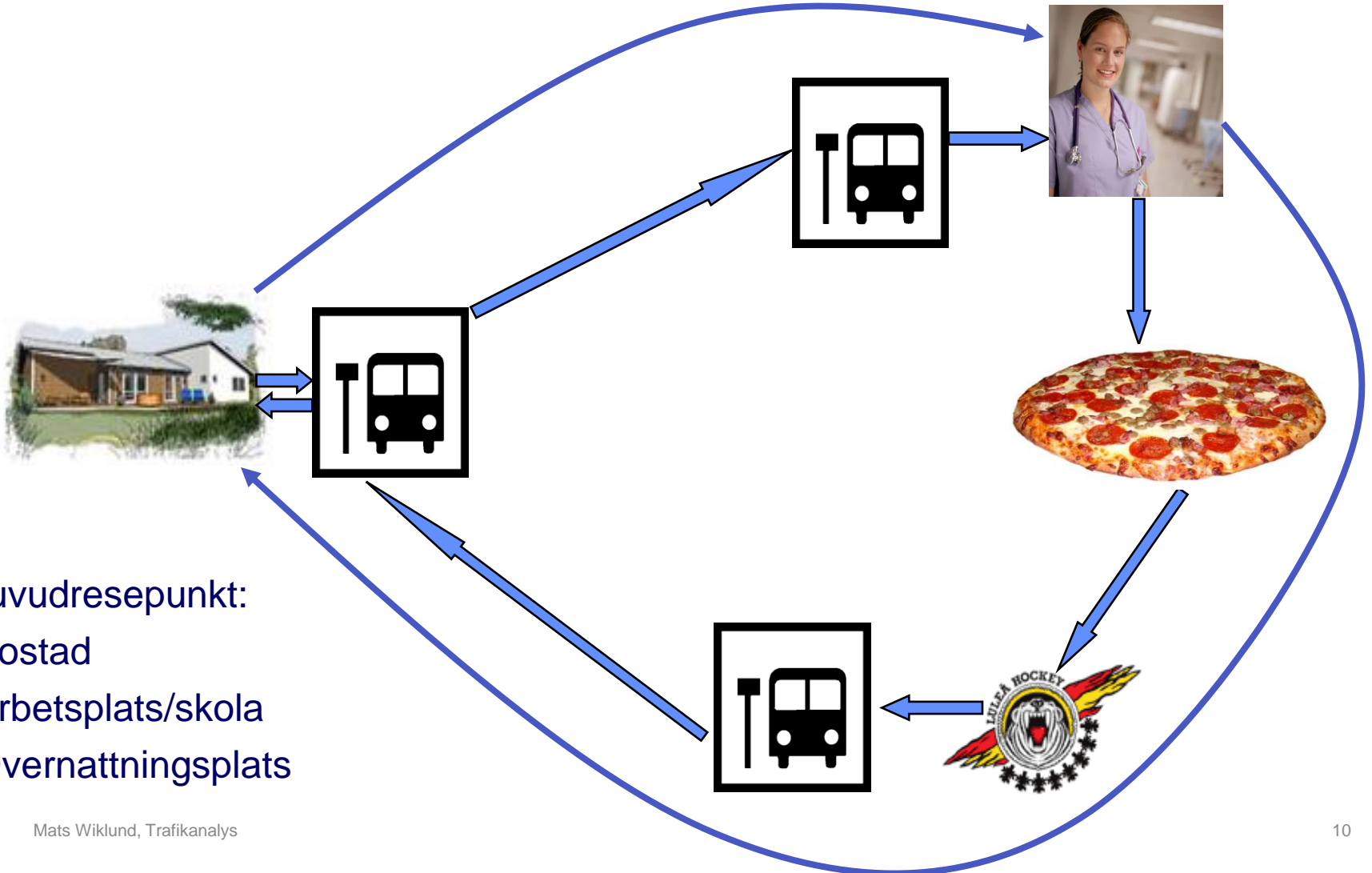
Förflyttningar



Huvudresepunkt:

- Bostad
- Arbetsplats/skola
- Övernattningsplats

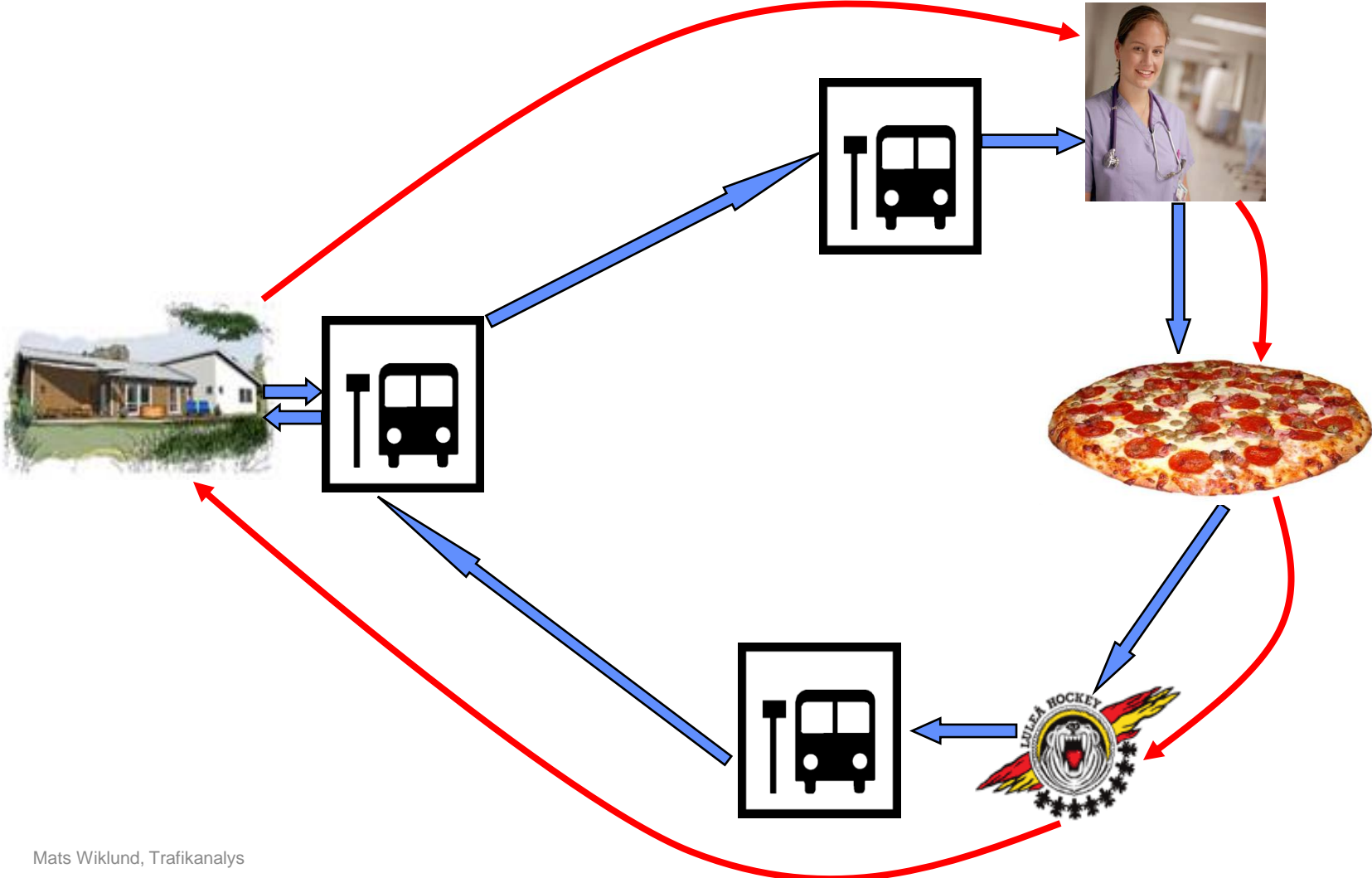
Huvudresor



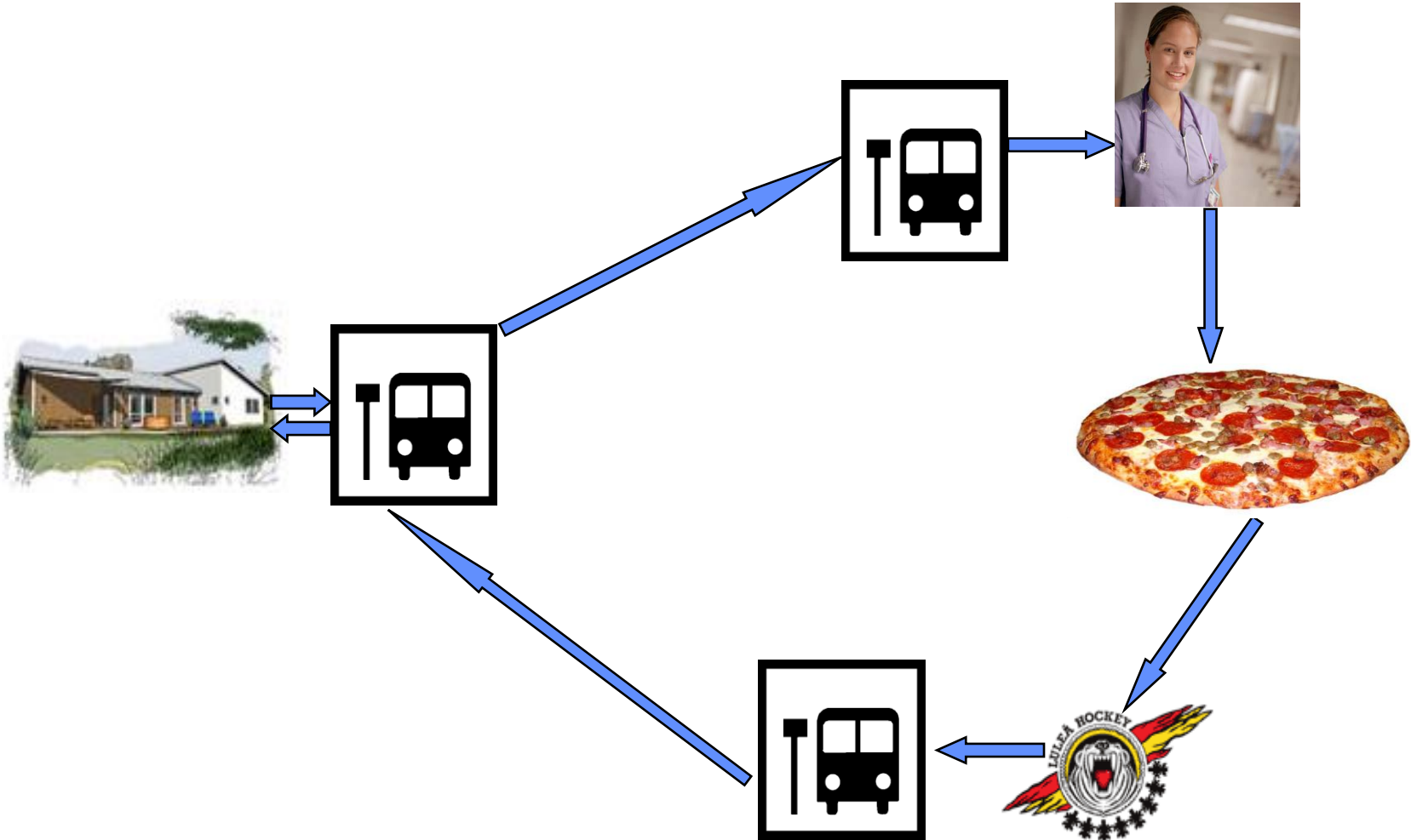
Huvudresepunkt:

- Bostad
- Arbetsplats/skola
- Övernattningsplats

Delresor



Reselement



Frågor om mätdagens resor

- Start- och slutpunkt
- Färdsätt
- Ärende
- Färdlängd
- Restid
- Drivmedel vid bilresor som förare
- Resesällskap

Långväga resor och gränspassageresor

- Långväga resor 100 km – en månad
- Långväga resor 300 km – två månader
- Gränspassageresor – en månad

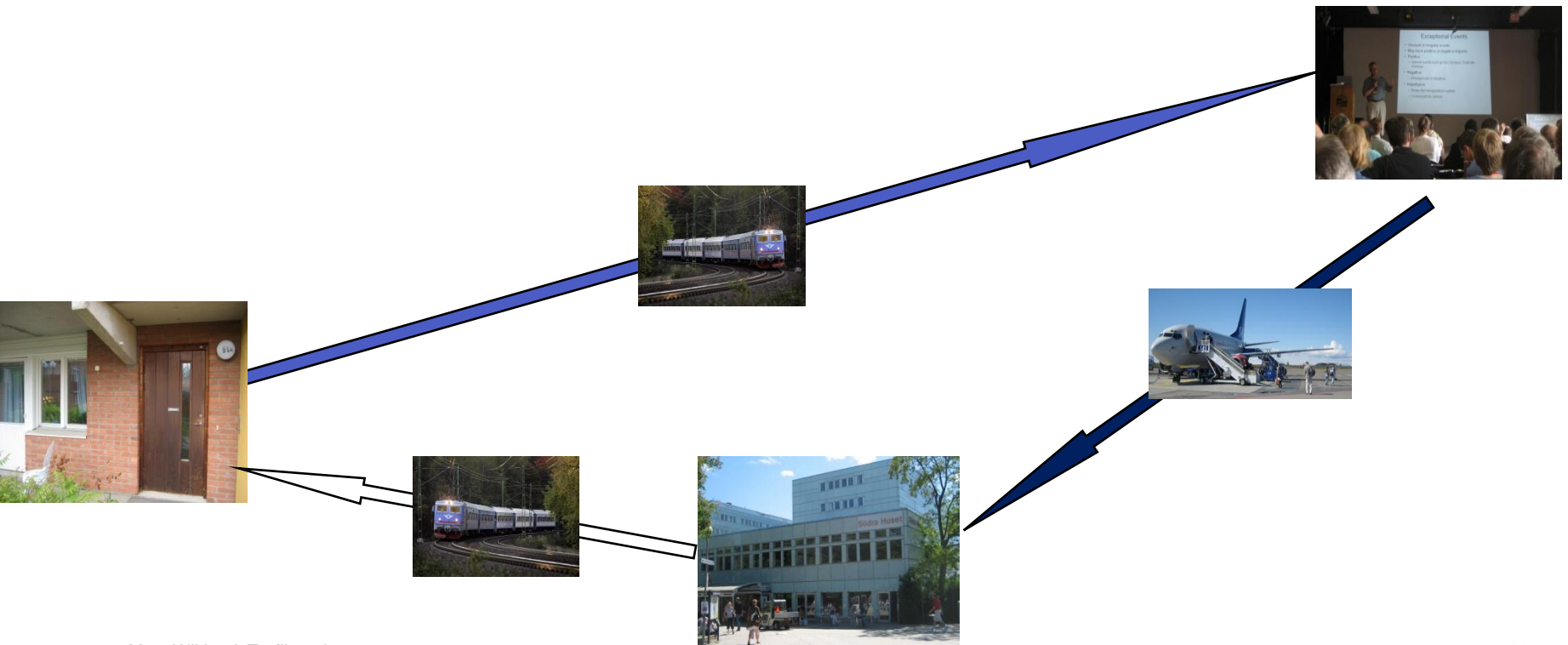
Långväga huvudresor

Huvudresepunkt:

- Egen bostad
- Egen fritidsbostad
- Annan fritidsbostad hyrd minst 2 veckor



Långväga delresa



Långväga resor och gränspassageresor

- Huvudsakligt ärende
- Huvudsakligt färd sätt (+ övriga om minst 10 km)
- Färdlängd
- Start- och sluttid
- Start- och slutpunkter med adresser
- Vid bilresor som förare – drivmedel
- Vid utlandsresor – var passerades svenska gränsen
- Ressällskap
- Terminalresor

Individen och hushållet

- Kön och ålder
 - Körkort
 - Sysselsättning
 - Individinkomst
 - Yrke och bransch
 - Utbildning
 - Arbetsplats
 - Tillgång till fritidshus, båt, husvagn/husbil
 - Funktionshinder
 - Färdtjänst
- Antal och relation
 - Kön och ålder
 - Körkort
 - Sysselsättning
 - Hushållsinkomst

Bilar och kollektivtrafik

- Brukar åka kollektivt eller bil
- Tillgång till och pris på kort till kollektivtrafiken
- Frågor om bilar i hushållen



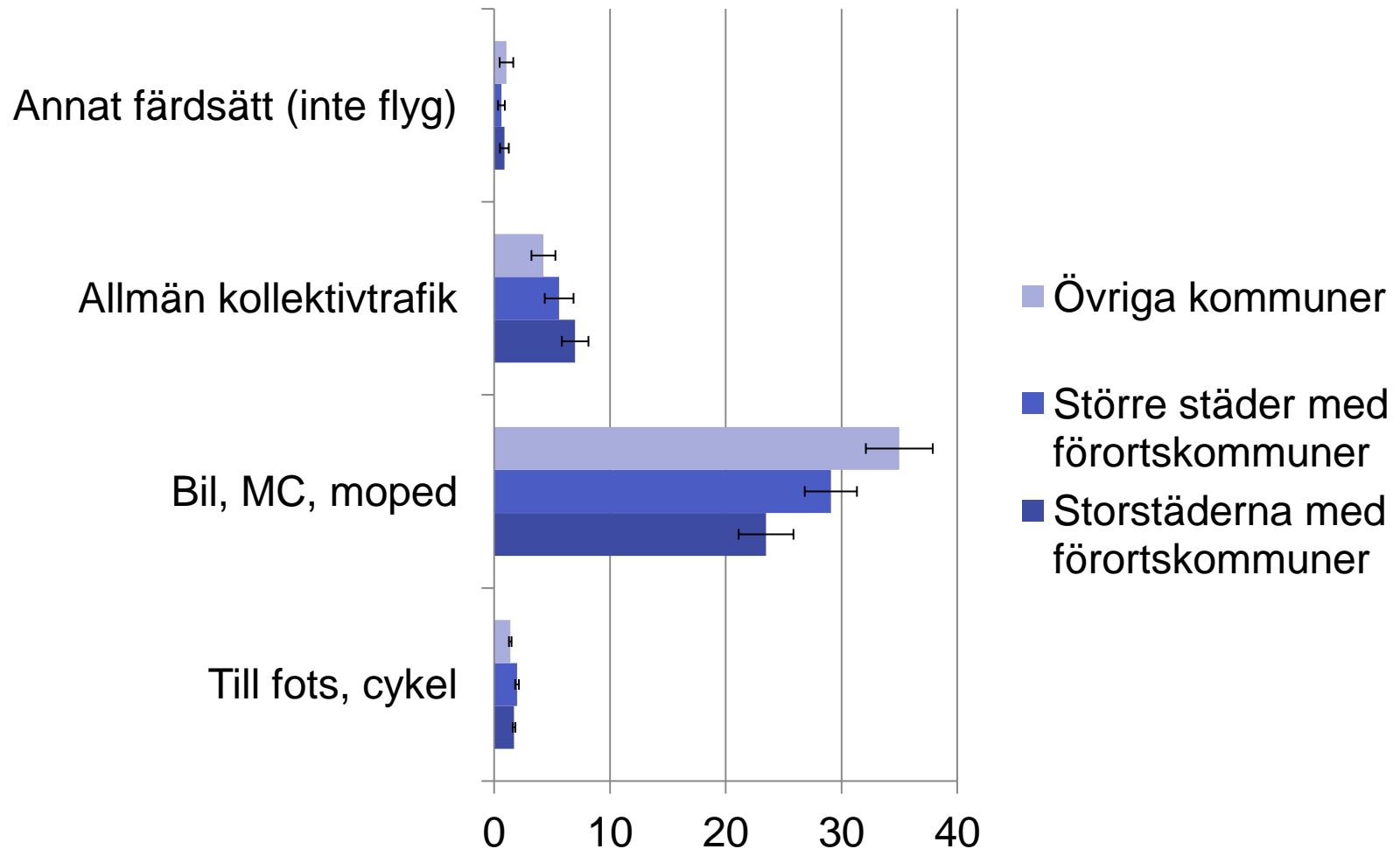
Mats Wiklund, Trafikanävs



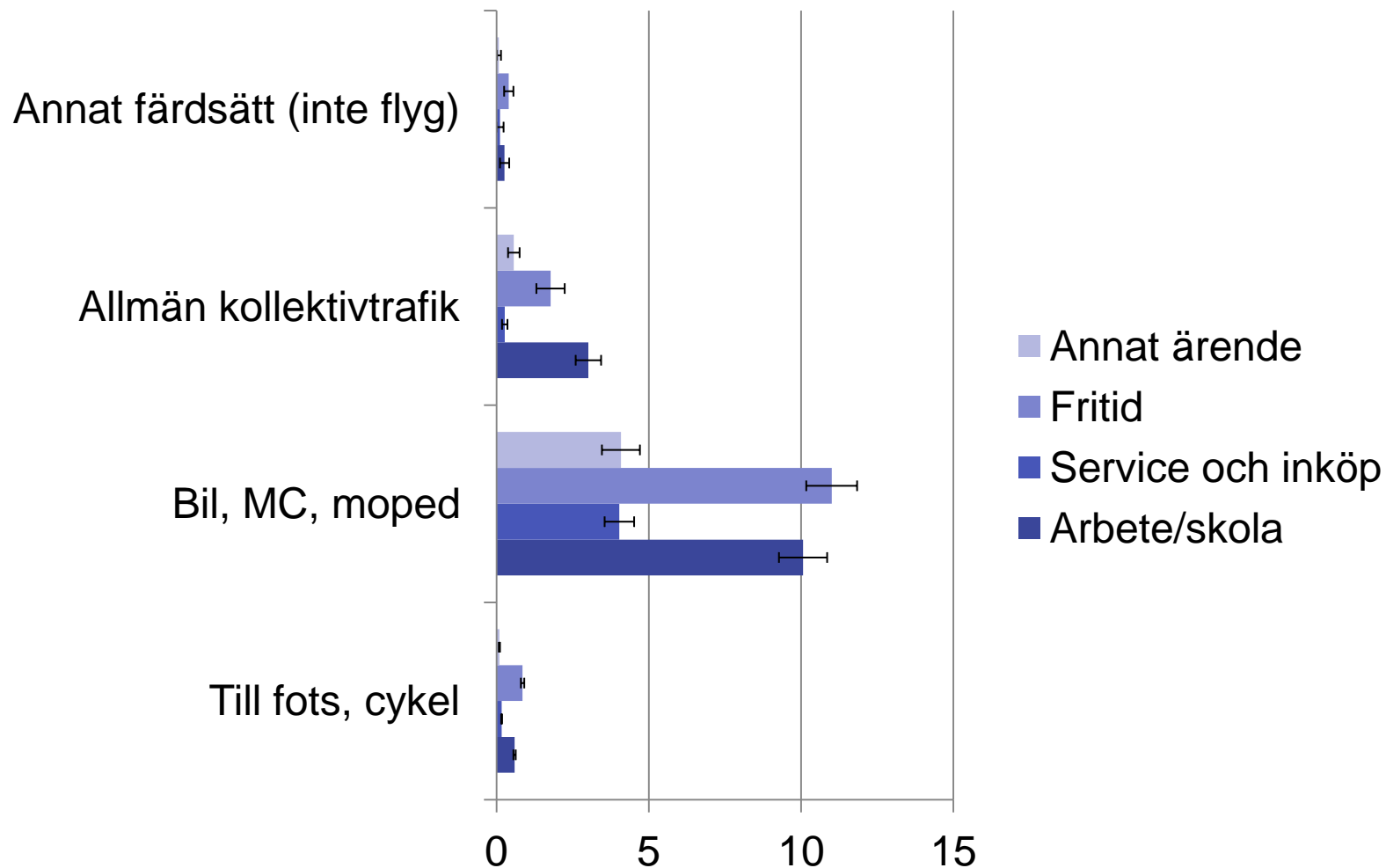
Övernattningspendling

- Tillgång till övernattningsbostad
- Antal nätter i sträck i övernattningsbostaden
- Antal nätter mellan perioder med övernattningar i övernattningsbostaden

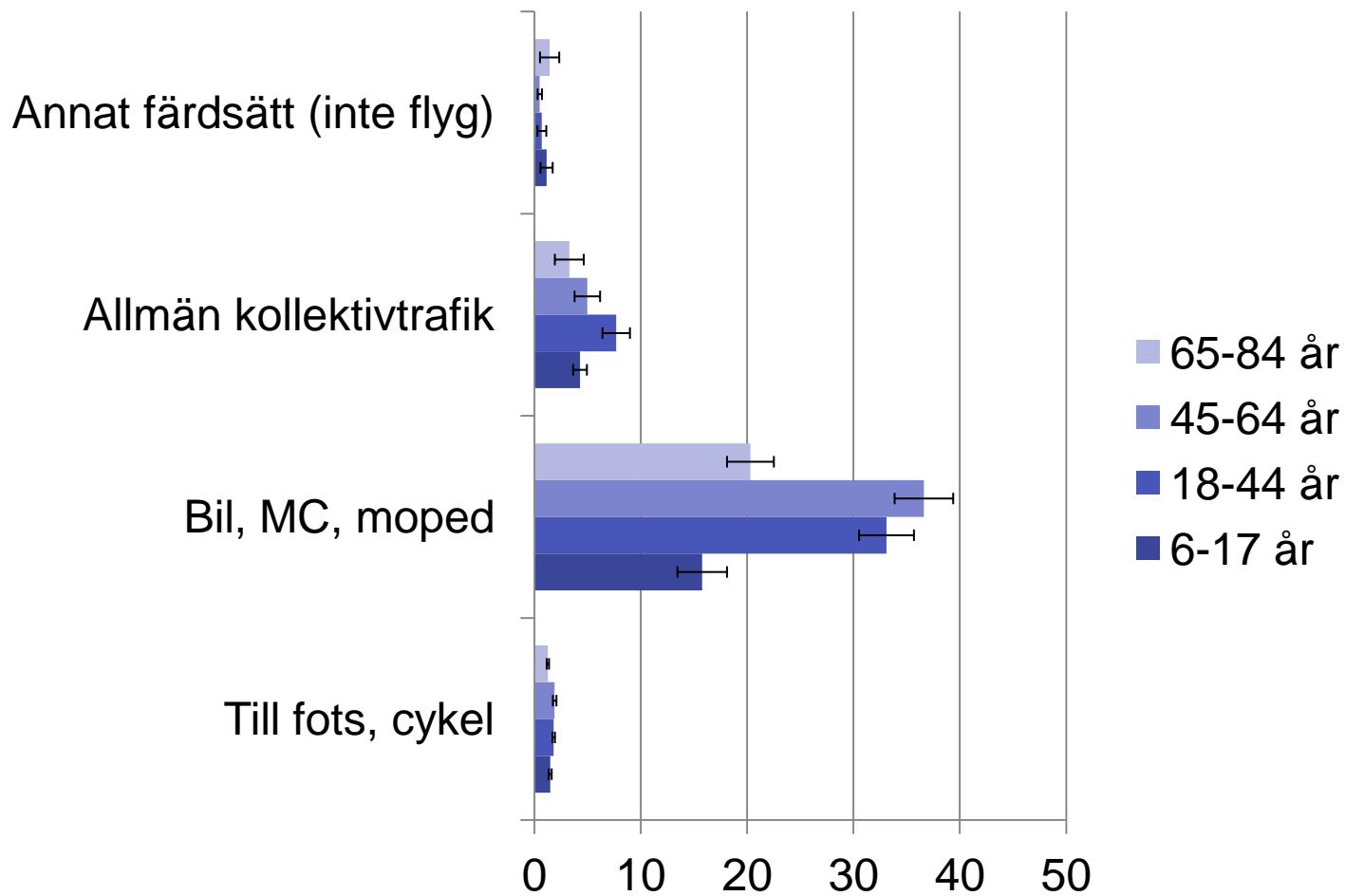
Medelfärdlängd (km) per dag och capita



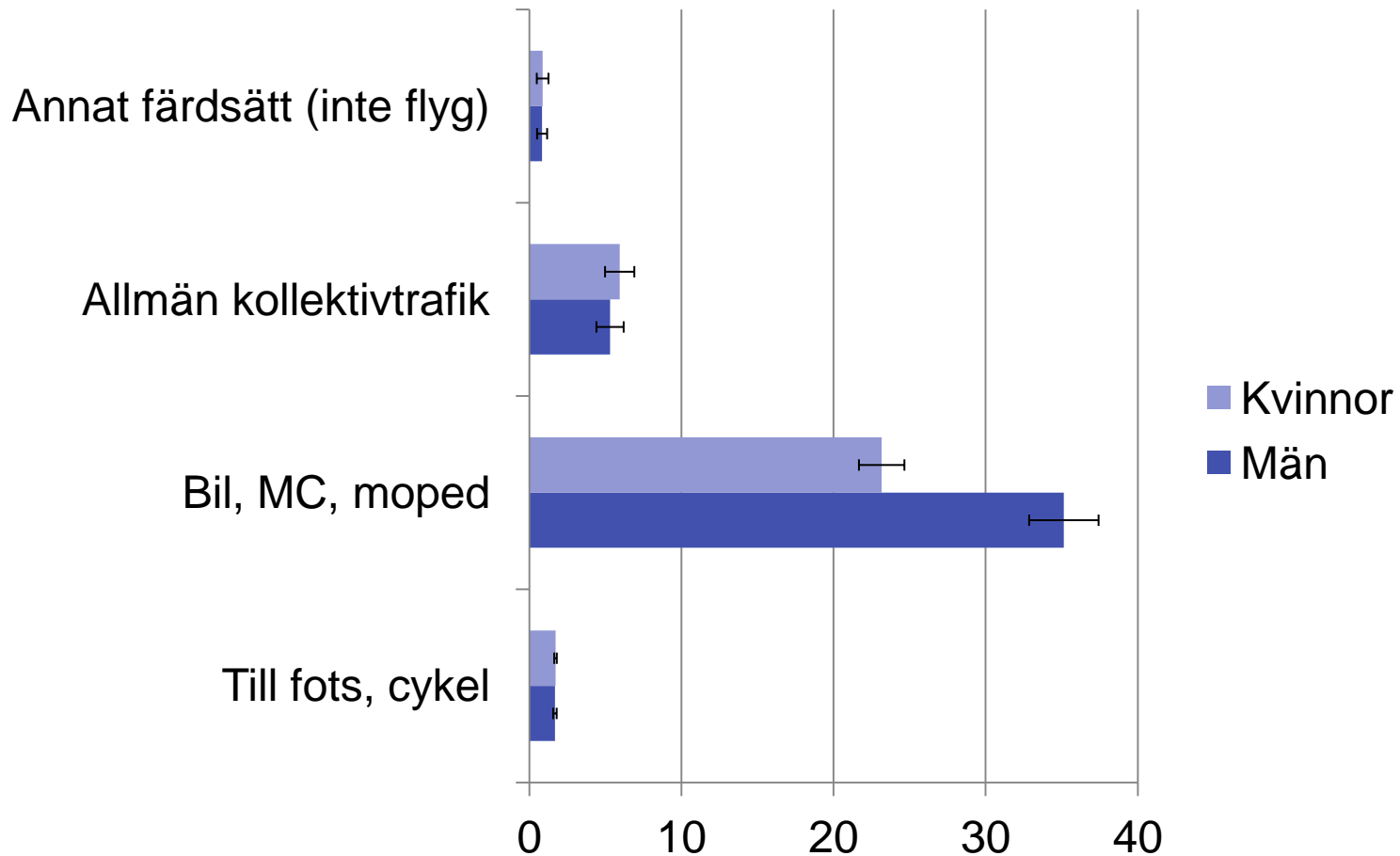
Medelfärdlängd (km) per dag och capita



Medelfärdlängd (km) per dag och capita



Medelfärdlängd (km) per dag och capita



ANVÄNDNING AV DEN NATIONELLA RESVANEUNDERSÖKNINGEN

- Kartläggning och rekommendationer

emeli.adell@trivector.se

anja.quester@trivector.se

annika.nilsson@trivector.se

renita.larsson@trivector.se

DAGENS ANVÄNDNING

- ▶ Beskrivning av resmönster
- ▶ Modellbygge, metodutveckling
- ▶ Jämförelsematerial
- ▶ Metodutformning

- ▶ Fokus för olika organisationstyper
- ▶ Bakgrundsvariabler



BESKRIVNING AV RESMÖNSTER

- ▶ Antalet resor
- ▶ Reslängd
- ▶ Ärende
- ▶ Färdsätt och färdmedelsfördelning
- ▶ Restider
- ▶ Transportarbete

- ▶ Nationellt
- ▶ Regionalt/län
- ▶ Kommun/kommunkluster

- ▶ Generellt och färdmedelsuppdelat

- ▶ Nuläge och utveckling över tid
- ▶ Överflyttningspotentialer
- ▶ Virituell kommunikation och ersättning för resor



MODELLBYGGE, METODUTVECKLING

- ▶ Indata till prognosmodeller
 - Sampers
 - Samkalk
 - m.fl.
- ▶ Kvalitetskontroll/kalibrering av modell
- ▶ Metod för att skatta gång- och cykeltrafik med hjälp av resvanedata

JÄMFÖRELSEMATERIAL

Är resultaten rimliga?

- ▶ Kvalitetskontroll/validering av annan RVU
- ▶ Kvalitetskontroll/validering av annan resstatestik
- ▶ Komplement till annan RVU
- ▶ Komplement till annan resestatistik t.ex. cykelräkningar



METODUTFORMNING

- ▶ Stöd vid metodutformning och frågekonstruktion vid annan RVU



FOKUS FÖR OLIKA ORGANISATIONSTYPER

Organisationstyp	Vanligast			Minst vanligt
Myndigheter	Resmönster	Jämf.material	Modell och metodutv. Metodutf.	
Regionala myndigheter	Resmönster	Jämf.material	Metodutf.	
Forskningsinstitution	Resmönster	Modell och metodutv.	Jämf.material	
Konsulter	Resmönster	Modell och metodut.	Jämf.material	Metodutf.

BAKGRUNDSVARIABLER

Vanligast (i fallande ordning):

- ▶ Kön
- ▶ Bil-/fordonsstatus
 - Innehav av körkort
 - Tillgång till bil
 - Bilinnehav...
- ▶ Inkomst och sysselsättning
- ▶ Ålder
- ▶ Geografisk plats
 - Kommun
 - Län
 - H-region
- ▶ Civilstatus

Distansarbete, IKT, boendeform, ägande av kollektivtrafikkort, säsong, utformning av parkering vid arbetsplatsen...



SAMMANFATTNING DAGENS ANVÄNDNING

- ▶ Spretigt användande
 - Beskrivning av resmönster
 - Underlag för modellbygge och modellutveckling
 - Kvalitetskontroll/validering, jämförelsematerial
 - Metodutformning
 - Bakgrundsvariabler
- ▶ Delresor verkar användas ofta, långväga resor har en mindre användargrupp



Tack för uppmärksamheten!