

Sammendrag:

Transportytelser i Norge 1946–2012

TØI rapport 1277/2013
Forfatter(e): Liva Vågane
Oslo 2013, 54 sider

Veksten i persontransportarbeidet i 2012 er beregnet til 1,2 prosent. Persontransportarbeidet for bane økte mest, med 3,8 prosent. Vegtrafikken økte med 1,7 prosent. Godstransportarbeidet innenlands økte med 2,5 prosent totalt i 2012. Veksten var sterkest for vegtransport med 5 prosent og banetransport med 4,6 prosent.

Hovedtrekk

Veksten i utført persontransportarbeid i 2012 er beregnet til 1,2 prosent, mot 2,0 prosent året før. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene økte med 0,1 prosent i 2012, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 1,2 prosent. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 88 prosent av transportarbeidet, flyet utfører 6 prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag 5 prosent. Den siste prosenten utføres av båt og ferge.

Målt i transportarbeid økte godsarbeidet med 2,5 prosent i 2012. Både transportarbeidet med bane og på veg hadde en økning på rundt fem prosent.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) steg med 3,1 prosent og privat konsum i husholdningene økte med 3,1 prosent i 2012. Konsumet til transport steg med 0,6 prosent, mot 3,1 prosent i 2011.

Den årlige befolkningsveksten var i 2011 på 1,3 prosent. For den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) var vekstraten i 2011 1,3 prosent.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var den generelle prisveksten i 2012 0,8 prosent. For transportsektoren var prisveksten 2,5 prosent i 2012. Prisveksten var sterkest for passasjertransport med buss og taxi.

Persontransport med bil

Det var registrert tre millioner biler i Norge ved utgangen av 2012, en økning på om lag 75 000 biler fra året før. Av bilene var 2 441 900 personbiler og 424 600 varebiler.

I løpet av 2012 ble det førstegangsregistrert 171 800 personbiler, en økning på 2 prosent fra 2011. Tilsvarende tall for varebilene var 32 300, en nedgang på 10 prosent. 107 400 personbiler og 12 000 varebiler ble vraket mot pant i 2012. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,5 år også ved utgangen av 2012.

Trafikken på vegene økte med 1,7 prosent i 2012, mot 1,5 prosent året før. Økningen var den samme for personbilene som for de tunge kjøretøyene.

Det var 6 142 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2012, en liten økning i forhold til 2011, men likevel 25 prosent færre enn i 2007. Antall drepte i trafikken gikk ned fra 168 i 2011 til 145, og antall skadde ble også redusert.

Kollektivtransporten

I 2012 ble det foretatt 333 millioner bussreiser, en økning på 10 millioner i forhold til året før. Likevel gikk transportarbeidet med buss ned med 0,3 prosent i 2012.

Trafikken med trikk i Oslo i 2012 var som i 2011 på 48 millioner reiser. Trafikken med forstadsbanene i Oslo økte fra 81 millioner reiser i 2011 til 82 millioner i 2012. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2011 880 000 reisende. Bybanen i Bergen hadde 8 millioner passasjerer i 2012, 13 prosent økning fra 2011, det første hele driftsåret. I alt ble det foretatt 139 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2012, mot 137 millioner i 2011.

Året 2012 ble det foretatt 60,4 millioner reiser innenlands med tog, mot 58,8 millioner året før. Økningen er størst i byene og på de korte regiontogstrekningene. Flytoget fraktet 6,1 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2012, noe som betyr en økning på 2,8 prosent fra året før. 635 000 passasjerer reiste med Flåmsbana i 2012.

I 2012 ble det foretatt 10,9 millioner flyreiser i Norge, en liten nedgang fra 2011.

Reiser til og fra utlandet

Beregninger viser at om lag 40,9 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2012, enten inn til eller ut av Norge. I 2011 ble det registrert 19,8 millioner flyreiser til og fra Norge, nesten dobbelt så mange som i 2004. Fergetrafikken til og fra utlandet var på 5,8 millioner enkeltreiser, omtrent samme nivå som i 2011. Det ble dessuten foretatt i underkant av én million reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2012.

Godstransporten innenlands

I 2012 økte den innenlandske godstransporten for alle transportformer unntatt sjøtransporten. Godstransporten på veg utgjorde i 2012 51,6 prosent av transportarbeidet.

Etter en nedgang i godstrafikken på veg for 2011, økte transportarbeidet med 5 prosent i 2012. Transportarbeidet på bane økte nesten like mye, med 4,6 prosent i 2012. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 41,1 prosent på sjø, 51,6 prosent på veg og 7,3 prosent på bane.

Godstransporten til og fra Norge

Importert varemengde til Norge var 34,2 millioner tonn i 2012, en liten økning fra 2011. Eksportert varemengde fra fastlandet var 51,5 millioner tonn i 2012, mot 51,0 millioner tonn i 2011 og 46,2 i 2010. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 89 prosent av denne godsmengden går med skip.

Samlet sett ble det eksportert 166 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2012, målt i oljeekvivalenter, sammenlignet med 161 millioner tonn i 2011. Det er første gang på ti år at eksporten øker. Eksporten av olje og gass i rør lå på 93 millioner tonn i 2012, mens skipene fraktet 72 millioner tonn. Målt etter vekt utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 66 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet.