

Sammendrag:

Lokalisering av ny videregående skole i nordre Vestfold

Transportmessige konsekvenser

Det legges til rette for å bygge en ny videregående skole i Holmestrand. TØI er bedt av Holmestrand næringsråd om å analysere transportmessige konsekvenser av ny skole i Holmestrand næringspark ved nye E-18.

Transportmessig tilgjengelighet til skolen har betydning for:

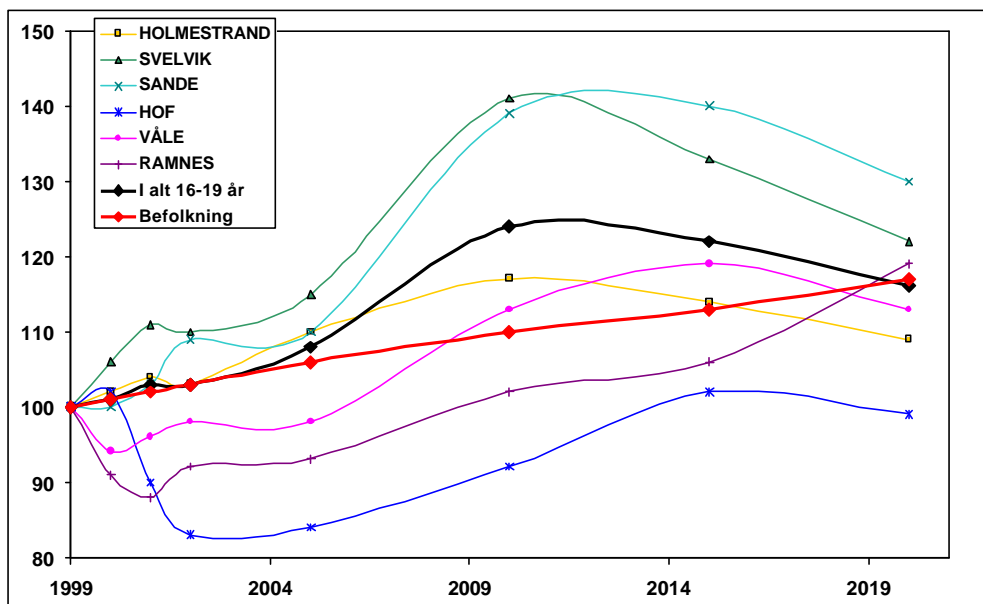
- Fylkeskommunale myndigheter gjennom omfang av lovpålagt skyss for elevene
- Elevenes velferd gjennom reiseomfang til/fra skolen
- Skolens attraktivitet i en situasjon med fritt skolevalg innen fylket

I tillegg har skolelokalisering en rekk andre virkninger som vi ikke går nærmere inn på her. Dette dreier som fordeler ved store enheter mht muligheter for å få til attraktive valgmuligheter av fagkombinasjoner og interaksjon mellom skolen og lokalt næringsliv. Det siste er relevant både mht utveksling av ansatte og elever, men ikke minst mht etter- og videreutdanning i bedriftene.

Geografisk fordeling av bosted til dagens elever i videregående skole i kommunene Svelvik, Sande, Hof, Holmestrand, Ramnes, Våle samt Nykirke i Borre kommune framgår i figur S3.

Antall elever vil øke med 25% til 2010

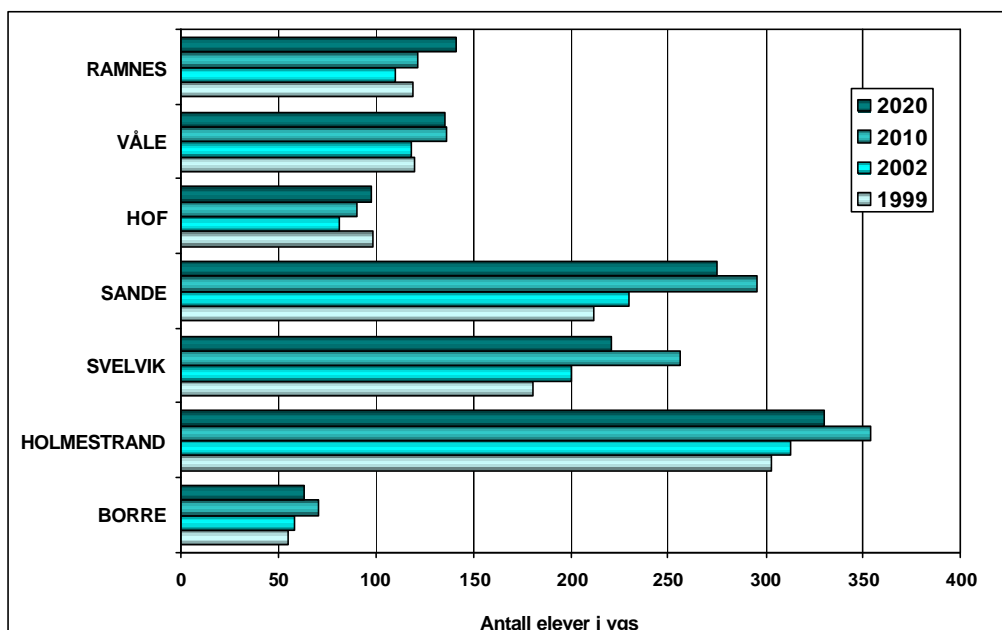
I følge SSB's befolkningsframskrivninger antas folketallet i disse kommunene å øke med 10% fram til år 2010 og 17% fram til år 2020. Økningen i aldersgruppen 16-19 er anslått til ca 25% fram til 2010. For hele perioden fram til 2020 er økningen lik i totalbefolkningen og ungdomsgruppen, med 17%. Forløpet for endring i antall innbyggere i denne aldersgruppen varierer imidlertid også mellom kommunene. Dette er illustrert i figur S1 som viser relativ endring i befolkningen samlet, aldersgruppen 16-19 totalt og for hver enkelt kommune.



Figur S1: Relativ utvikling i aldersgruppen 16-19 i alt, per kommune og relativ utvikling for totalbefolkningen 1999=100 (Kilde: SSBs Befolkningsframskrivninger alternativ "middels nasjonal vekst")

Antall elever i videregående skole kan øke mer enn antall i denne aldersgruppen dersom flere tar videregående utdanning, dersom flere tar lengre videregående utdanning og dersom flere tar videregående utdanning etter å ha vært i arbeidslivet noen år. Trekk i samfunnsutviklingen tyder på at utdanning blir stadig viktigere slik at de tallene vi benytter må betraktes som minimumsanslag på elevtall.

Vi benytter likevel veksttallene illustrert i figur S1 til å lage en prognose for økning i elevtall per kommune. De tallene vi da får er illustrert i figur S2 for år 2002 som kan tjene som illustrasjon for åpningsåret for en ny skole, 2010 som er det året befolkningstallet for aldersgruppen er størst, og år 2020.



Figur S2: Elevtall fra hver kommune 1999, 2002, 2010 og 2020. (Borre gjelder Nykirke)

Holmestrand har ”for få elever” i 1999/2000

En analyse der vi fordeler hver enkelt elev til nærmeste skole viser at Holmestrand burde hatt mer enn 450 elever dersom alle valgte nærmeste skole. På kartskissen under er alle elevene plottet med boligadresse. Svart angir at eleven har en videregående skole i nærområdet (mindre enn 6 km unna), gult angir at nærmeste skole ligger 6-12 km unna og rødt at den ligger mer enn 12 km unna.



Figur S 3: Elevenes bostedsadresser 1999/2000 etter avstand til nærmeste skole

Holmestrand har best tilgjengelighet

Når vi måler elevenes tilgjengelighet til skole langs korteste veg fra bolig til skole gir en lokalisering i Holmestrand i gjennomsnitt ca 13% kortere daglig reiselengde for elevene enn ved en lokalisering i Sande rundt år 2010 (da elevtallet i området er størst). Forskjellen er ca 18% i år 2002. Dette tilsvarer ca 1,25 mill elevkm årlig. Holmestrand gir videre langt større elevgrunnlag i skolens nærområde enn Sande. I tillegg til at dette er en fordel for elevene, gir det mindre behov for skoleskyss idet ca 110 flere elever bor innefor en avstand på 6 km fra skolen. På den annen side vil de som allerede har lang reiseveg fra Svelvik til skolen i Sande få lenger reiseveg. Ved evt å forlenge bussreisene på E18 fra Sande til Holmestrand, bør dette imidlertid bare dreie seg om få minutter. Ingen av skolene ligger i umiddelbar nærhet av jernbanestasjonene i Sande og Holmestrand. Slike transportknutepunkt er prioriterte utbyggingsområder i fylkesplanen for Vestfold for aktiviteter som generer reiser. Imidlertid ligger boligene i Holmestrand i liten grad ved stasjonen og elevgrunnlaget ellers i området er i liten grad konsentrert rundt de øvrige jernbanestasjonene (Sande og Skoppum).

Nye E18 gir bedret tilgjengelighet til en skole i Holmestrand

Nye E18 gir kortere reiseavstand til en skole i Holmestrand næringspark, men antall elever med Holmestrand som nærmeste skole endres lite. I gjennomsnitt reduseres reiseavstanden langs korteste veg med 0.6 km. Nye E18 gir ikke tilsvarende bedret tilgjengelighet for elevene til Sande fordi elevene i Hof og Svelvik da ikke har glede av den forkortelsen nye E18 gir.