

**Sammendrag:**

# **Grunnprognoser for utvikling i innenlands persontransport 2002-2020**

Grunnprognosene for utvikling i innenlands persontransport som presenteres i dette notatet er utarbeidet for Samferdselsdepartementet, er basert på referanseinnretningen i forslag til Nasjonal transportplan 2002-2011 og økonomisk utvikling forutsatt i Nasjonalbudsjettet 2000. Prognosene er utarbeidet ved hjelp av den nasjonale persontransportmodellen og omfatter alle transportmidler. Den beregnede utviklingen i persontransport fram til år 2020 vil blant annet inngå som grunnlag for Stortingets behandling av Nasjonal transportplan.

Sentrale forutsetninger i grunnprognosen:

- Realdisponibel inntekt for husholdningene forutsettes å øke med gjennomsnittlig 2,4 prosent pr år i perioden 2002-2012 og med 2,1 prosent i perioden 2012-2020.
- Relative priser på reisekostnader for de ulike transportmidlene endres marginalt sammenlignet med inntektsutviklingen.
- Krengetog introduseres på Østfoldbanen, Bergensbanen, Sørlandsbanen, Dovrebanen, Raumabanen, Rørosbanen, Kongsvingerbanen og på deler av Nordlandsbanen før basisåret for prognoseperioden (2002). Ytterligere kjøretidsreduksjoner forekommer i løpet av perioden 2002-2012 (referanseinnretningen i Nasjonal transportplan).
- Infrastrukturprosjekter på veg gjennomføres i løpet av perioden 2002-2012 i henhold til referanseinnretningen i forslag til Nasjonal transportplan.
- Befolkningsutvikling i kommunene forutsettes som i alternativ M1 i prognoser fra Statistisk sentralbyrå. Dette innebærer en gjennomsnittlig årlig vekst på 0,4 prosent for landet som helhet i perioden 2000-2020.

Tabell S.1: Gjennomsnittlig årlig vekst i persontransportarbeid (personkilometer), sum korte og lange reiser. Grunnprognose

	2002-2012	2012-2020
Bil	1,3 %	1,1 %
Fly	3,5 %	3,0 %
Tog, båt, koll	0,8 %	1,0 %
Sum	1,4 %	1,3 %

Totale avgifter på drivstoff for personbiler utgjorde 69 prosent av utsalgsprisen i 1997. Beregninger med den nasjonale persontransportmodellen indikerer at en fjerning av bensinavgiften og CO<sub>2</sub>-avgiften på drivstoff kan medføre en økning i persontransportarbeidet med personbil på inntil 14 prosent.