



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Belønningsordningen - forvaltning av ordningen

Åse Nossum

4. februar 2013



BELØNNINGSORDNINGEN

Belønningsordning for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk i byområdene

Formålet

Stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med privatbil.

Belønningsordningen

- Ettårige - 4årige avtaler
- Avtale mellom SD og byområdene
- 9 byområdene i Framtidens byer
- Insentivordning
- Årlige utbetalinger basert på resultater
- 411 mill.kr i 2012



4-årige avtaler

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Mill.kr
Trondheim	60	95	105	110			370
Kristiansand	80	80	65	60			285
Buskerudbyen		30	60	90	100		280
Bergen			70	150	168	162	550

Avtalene

- Politiske avtaler
- Varierer fra by til by
- Konkrete mål på reduksjon i biltrafikken
- Tiltakslister

Evalueringen av Belønningsordningen

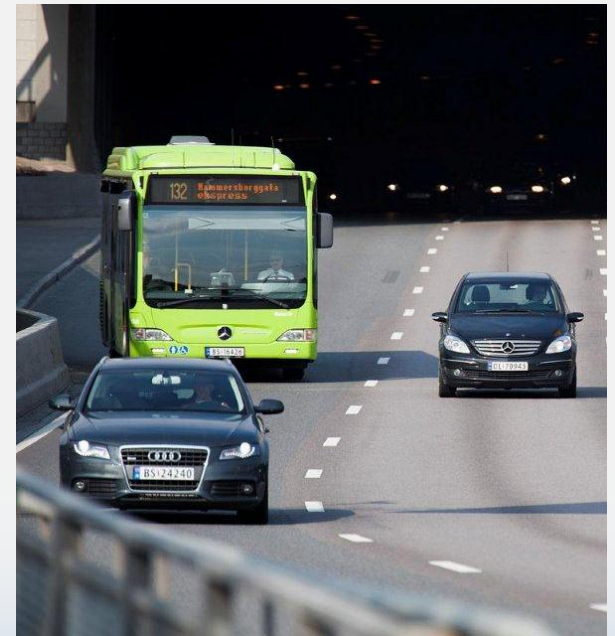
Vellykket, flerårige avtaler økt fokus på langsiktige tiltak, spesielt fremkommelighetstiltak.

Ordningen bør bestå, men:

- Økte økonomisk rammer
- Lengre avtaleperioder
- Ikke flere byer
- Kombinasjon av målstyring og virkemiddelstyring
- Ordningen beholdes som egen ordning, men må sees i sammenheng med bypakkene

Belønningsordningen fra 2013

- 673,1 mill.kr i 2013
 - Buskerudbyen (100 mill.kr)
Bergen (168 mill.kr)
 - Kr.sand og Trondheim løp ut i 2012
- 405,1 mill.kr til nye avtaler
- I prosess med 6 byområder
- Signering av nye avtaler våren 2013



Klimameldingen

Mål om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gang.

Øke statens tilskudd til investering og drift av fylkeskommunal kollektivtransport gjennom forpliktende avtaler, for eksempel **belønningsordningen.**



Belønningsordningen i Klimafortliket

- Belønningsordningen for kollektivtrafikk skal prioritere **dokumenterte resultater**. Det vil si en påvist vekst i andelen kollektivtransport på bekostning av personbiltrafikken.
- Belønningsordninger skal videre prioritere byområder som anvender vegprising, differensierte bompengesatser eller andre trafikkregulerende tiltak for tildeling av statlige midler.

Forts Klimaforliket

- Det er en forutsetning for tildeling av slike midler at det iverksettes tiltak, eller nylig har blitt iverksatt **tiltak som virker begrensende** på personbiltrafikken. Det er en lokal beslutning hvilke tiltak som iverksettes.
- Belønningsordningen skal økes med 500 mill. kroner i 2013 og 2014, hvorav 250 mill. kroner bevilges i 2013 og 250 mill. kroner i 2014.

Problemstillinger

- Bompenger er strengt tatt ikke et trafikkregulerende virkemiddel
- Langsiktig og forutsigbart, fleksibelt og dynamisk
- Vanskelig å måle effekter
- Bærekraftig avtale
- Organiseringen



Takk for meg!

